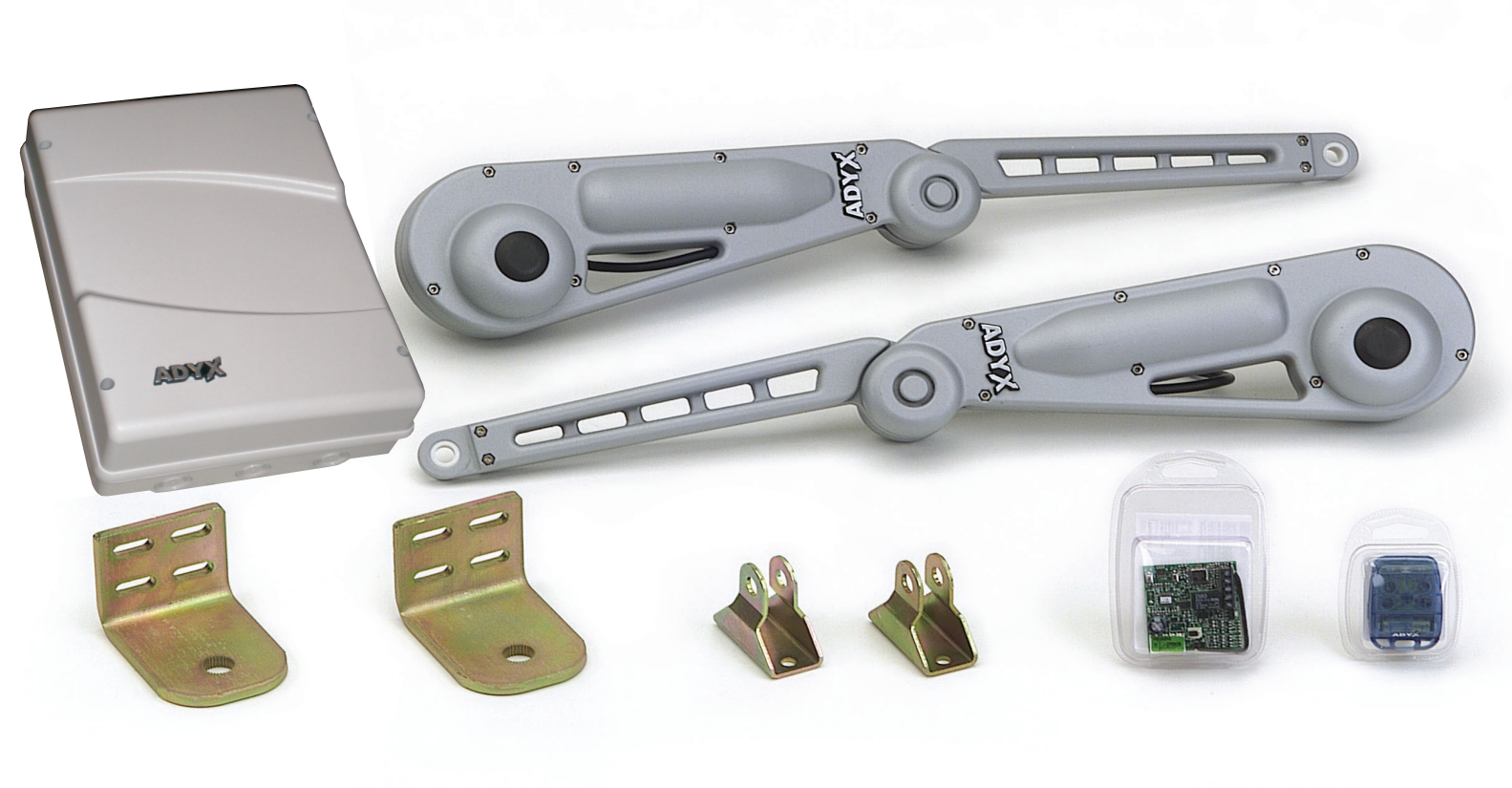


OMEGA

motorisation pour portail à battants



Notice d'installation

ADYX

Le confort en toute sécurité

SOMMARIO

1 PRECAUTIONS	3
1.1 LEXIQUE DES MOTS TECHNIQUES	3
1.2 PRECONISATIONS D'EMPLOI.....	3
2 DESCRIPTION GÉNÉRALE	4
2.1 USAGE PRÉVU.....	4
2.2 DISPOSITIFS INCLUS DANS L'EMBALLAGE.....	4
2.3 ACCESSOIRES (EN OPTION)	5
2.4 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	5
3 INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR	6
3.1 VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES.....	6
3.2 DESCRIPTION DE L'INSTALLATION (STANDARD)	6
3.3 PROCÉDURE DE MONTAGE.....	8
3.4 INSTALLATION DE L'ARMOIRE ÉLECTRONIQUE	11
4 INSTALLATION DES ACCESSOIRES (EN OPTION)	12
4.1 INSTALLATION DU DISPOSITIF LUMINEUX DE SIGNALISATION	12
4.2 INSTALLATION DES PHOTOCÉLULES	13
4.3 INSTALLATION DU SÉLECTEUR À CLÉ	14
5 CABLAGE ÉLECTRIQUE	15
5.1 SCHEMA D'IMPLANTATION	15
5.2 DESCRIPTION DES ARMOIRES ÉLECTRONIQUES	15
5.3 CONNEXION DE L'ALIMENTATION	18
5.4 CÂBLAGE ÉLECTRIQUE DE LA CARTE ET DES MOTEURS	19
5.4 CÂBLAGE DES ACCESSOIRES (EN OPTION)	21
5.5 PROGRAMMATION.....	26
5.6 EMBRAYAGE ÉLECTRONIQUE.....	29
5.7 MISE EN FONCTION ALIMENTATION.....	31
5.8 FONCTIONNEMENT MANUEL	31
5.9 VÉRIFICATIONS - ANOMALIES	31

1 PRECAUTIONS

1.1 LEXIQUE DES MOTS TECHNIQUES

MODE PAS À PAS (MODE SEMI-AUTOMATIQUE)

Lorsque les vantaux du portail sont en position de fermeture, une commande envoyée par la télécommande ou par un générateur d'impulsions quelconque, permet l'ouverture du portail. Une deuxième impulsion est nécessaire pour obtenir la fermeture du portail.

MODE AUTOMATIQUE

Lorsque les vantaux du portail sont en position de fermeture, une commande envoyée par la télécommande ou par un générateur d'impulsions quelconque, permet l'ouverture du portail. Le portail se refermera de lui-même, après le temps de pause programmé.

DÉVERROUILLER

Disposer l'opérateur pour l'ouverture manuelle du portail.

BLOQUER

Disposer l'opérateur pour le fonctionnement normal, il est impossible d'ouvrir le portail manuellement.

CYCLE

Temps de fonctionnement du portail qui comprend les phases d'ouverture, de fermeture et le temps de pause éventuel.

VANTAIL 1

Le vantail du portail qui, durant la manœuvre d'ouverture du portail, est actionné en premier lieu.

VANTAIL 2

Le vantail du portail qui, durant la manœuvre d'ouverture du portail, est actionné en second lieu.

1.2 PRECONISATIONS D'EMPLOI

Lire attentivement la notice d'installation avant de commencer le montage de la motorisation. Conserver la notice pour toute consultation future. Cette motorisation a été conçue pour l'utilisation indiquée sur la présente notice. Toute autre utilisation pourrait compromettre son efficacité et représenter une source de danger.

Prévoir une ligne d'alimentation secteur protégée par disjoncteur ou fusible 10A. Vérifier la présence d'un disjoncteur différentiel de 30mA sur votre tableau électrique. Vérifier l'efficacité de l'installation de terre.

ADYX décline toute responsabilité en cas d'utilisation impropre ou autre que celle pour laquelle la motorisation est destinée.

ADYX décline toute responsabilité en cas de non respect des consignes de montage et de toutes les préconisations stipulées dans la notice.

Les dispositifs de sécurité (photo cellules, bord de sécurité) permettent de protéger des zones de danger contre tous risques mécaniques de mouvement de la motorisation.

ADYX préconise l'installation de la signalisation lumineuse (lampe clignotante).

Utiliser exclusivement des pièces et composants d'origine ADYX.

ADYX décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de la motorisation dans le cas d'utilisation de composants d'une origine autre que ADYX.

Ne pas procéder à des modifications ou réparation des composants de la motorisation. L'utilisateur doit s'abstenir de faire toute tentative de réparation pour remédier à un défaut.

ADYX n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique dans la construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.

Avant toute intervention sur l'installation, couper l'alimentation courant secteur (230 volts) et déconnecter la batterie (si présents).

Il est impératif de téléphoner à l'assistance téléphonique ADYX au 0892 69 00 34 (assistance téléphonique 0,34 € TTC la minute).

Toutes interventions ou réparations qui ne sont pas prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.

2 DESCRIPTION GÉNÉRALE

2.1 USAGE PRÉVU

L'automatisme, permet d'automatiser les portails battants domestiques avec des vantaux jusqu'à 1,8 m de longueur avec une ouverture maximum de 120°.

Il est constitué par des opérateurs articulés électromécaniques irréversibles, alimentés à 12 Vcc.

Le fonctionnement des opérateurs est géré par une centrale électronique de commande, contenue dans un boîtier au degré de protection adéquat contre les agents atmosphériques, conçu et construit pour commander l'actionnement de portails battant à un ou deux vantaux d'une puissance maximum de 50W par moteur.

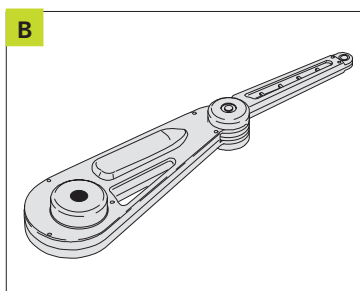
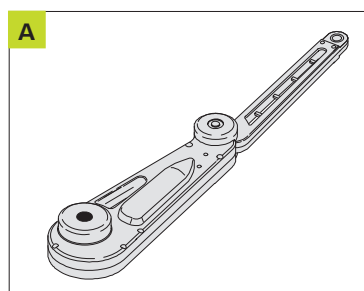
Cette carte est munie d'un dispositif d'embrayage électronique en mesure d'agir de façon indépendante sur chaque moteur.

Le système irréversible garantit le blocage mécanique du portail quand le moteur n'est pas en fonction. Un déverrouillage manuel permet de manœuvrer le portail en cas de dysfonctionnement.

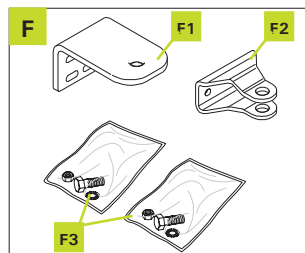
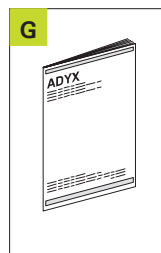
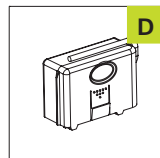
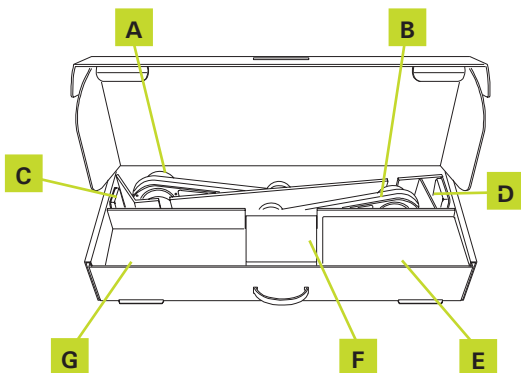
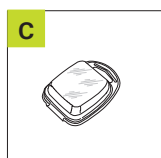
L'automatisme a été conçu et construit pour contrôler l'accès des véhicules. Eviter toute autre utilisation.

2.2 DISPOSITIFS INCLUS DANS L'EMBALLAGE

L'emballage est constitué par les dispositifs illustrés dans la Figure; vérifier immédiatement sa correspondance au contenu de l'emballage ainsi que le parfait état des dispositifs.

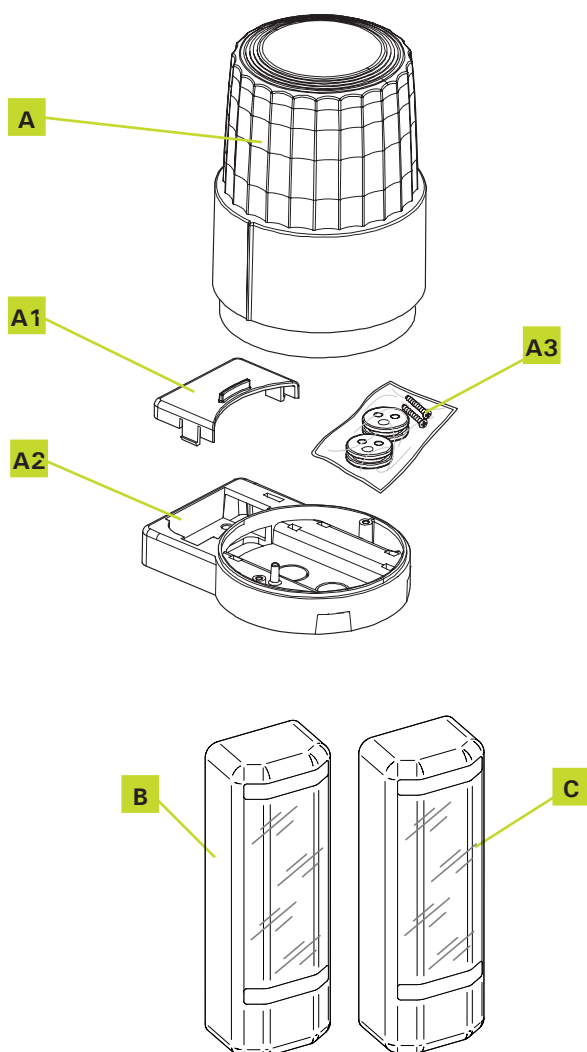


- A) Opérateur
- B) Opérateur
- C) Télécommande
- D) Récepteur radio
- E) Boîtier pour l'armoire électronique
- F) Pattes et menuiserie métallique
- F1) Patte postérieure
- F2) Patte antérieure
- F3) Vis, écrous et rondelles
- G) Notice d'installation



N.B.: le Kit ne comprend pas les vis et les chevilles de fixation de l'opérateur au mur et au portail.

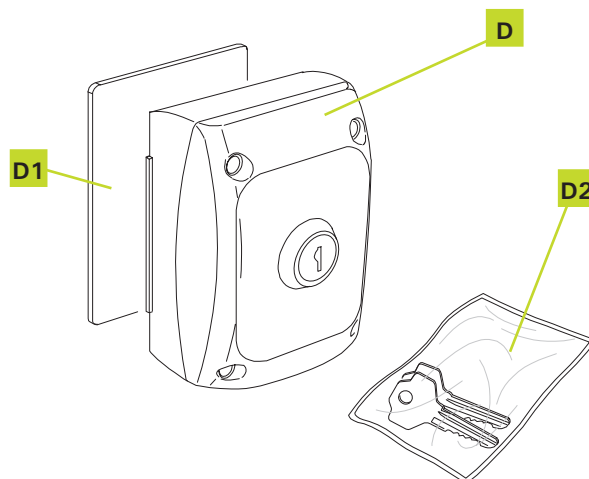
2.3 ACCESSOIRES (EN OPTION)



A) Dispositif lumineux de signalisation
 A1) Support de l'antenne
 A2) Support du dispositif de signalisation
 A3) Guide-câbles et vis

B) Photocellule Émettrice
 C) Photocellule Réceptrice

D) Sélecteur à clé
 D1) Entretoise gommée
 D2) Clés



2.4 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation Moteur:	12 volts CC
Puissance absorbée:	7 W
Temps de recharge:	10mn / cycle
Température utilisation:	-20°C / +55°C
Poids opérateur:	2,8Kg
Indice de protection:	IP55
Longueur maxi par vantail:	Portail ajouré 1,80 m Portail à panneaux 1,50 m
Poids maxi par vantail:	200 Kg
Caractéristiques Transformateur:	Primaire 230V ~ / sec.24V ~ / 150VA
Fusiblesdeprotection:	n°2

3 INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

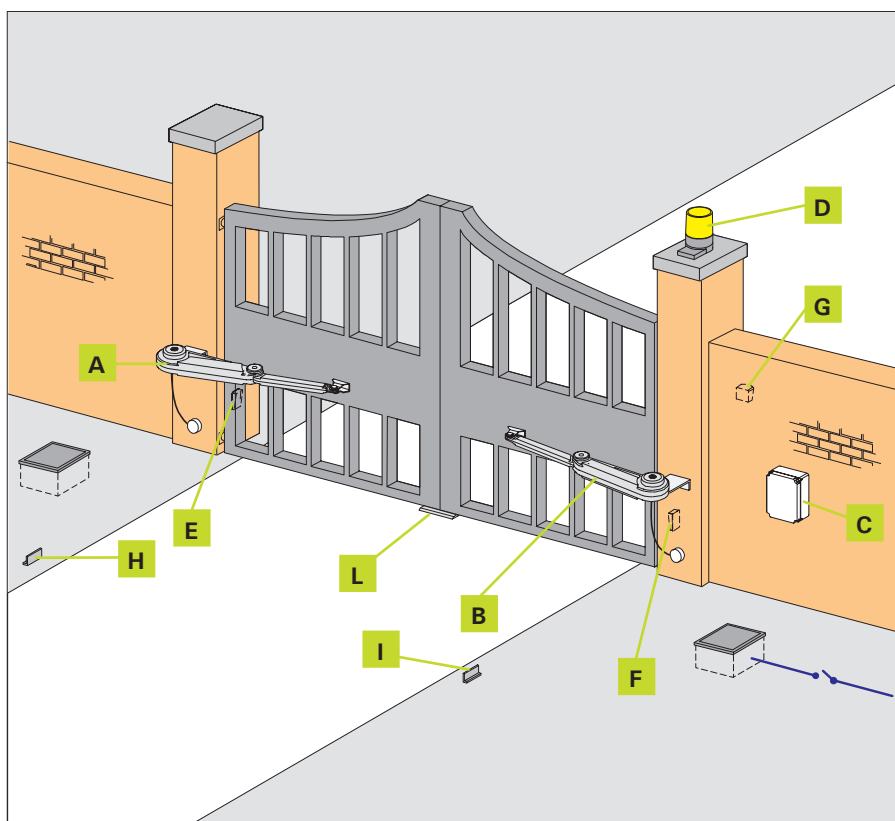
3.1 VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Au niveau de votre portail

Pour un fonctionnement correct de votre motorisation, la structure du portail doit présenter les caractéristiques suivantes:

- Structure rigide et robuste
- Mouvement de rotation régulier et uniforme des vantaux exempt de frottements
- Etre équipé d'une barre transversale rigide pour placer les motorisations de 40 à 60 cm du sol
- Présence de butées latérales et d'une butée centrale

Il est recommandé d'effectuer les travaux nécessaires de maçonnerie, de graissage et autres, avant l'installation de la motorisation.



- A) Opérateur
- B) Opérateur
- C) Armoire de manœuvre électronique.
- D) Lampe clignotante 12 Vda (En option)
- E) Photocellule Émettrice (En option)
- F) Photocellule Réceptrice (En option)
- G) Sélecteur à clé (En option)
- H) Butée gauche
- I) Butée droite
- L) Butée centrale

N.B: la butée centrale et les butées latérales doivent être obligatoirement présentes

N.B: Il est obligatoire d'éliminer la serrure du portail et/ou de tout organe de blocage mécanique.

3.2 DESCRIPTION DE L'INSTALLATION (STANDARD)

Prévoir un câble de 3 x 1,5 mm² pour amener le courant 230 V protégé par un fusible ou par un disjoncteur de 10 Ampères, de l'habitation au portail.

Vérifier qu'en amont de l'installation se trouve un interrupteur différentiel avec un seuil de 0,03 A.

Vérifier que l'installation de terre est réalisée suivant les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture. Connecter également à la terre le fil Jaune/Vert de l'automatisme.

3.2.1 MATERIEL ELECTRIQUE À PREVOIR

GAINES:

Réf. ICTA . 20 - 20m

CABLES

Câble secteur ; rigide gaine noire type U1000R2V 3x1,5 mm² (2 + terre)

- Câble souple gaine noire
 - 2 x 2,5 mm² Moteurs - 9 à 10 m
 - 2 x 1,5 mm² Clignotant - 2,5 m
 - 3 x 0,5 mm² Cellule + Sélecteur - 7 m
 - 2 x 0,5 mm² Cellule - 2,5 m

CARTOUCHE SILICONE

Pour garantir l'étanchéité d'éventuels boîtiers pour dérivations électriques.

3.2.2 VISSERIE À PRÉVOIR (NON COMPRISE DANS LE KIT)

CHEVILLES MÉTALLIQUES

8 chevilles métal M8 x 60 (patte pilier plein) ou 8 chevilles scellement chimiques (patte pilier creux)

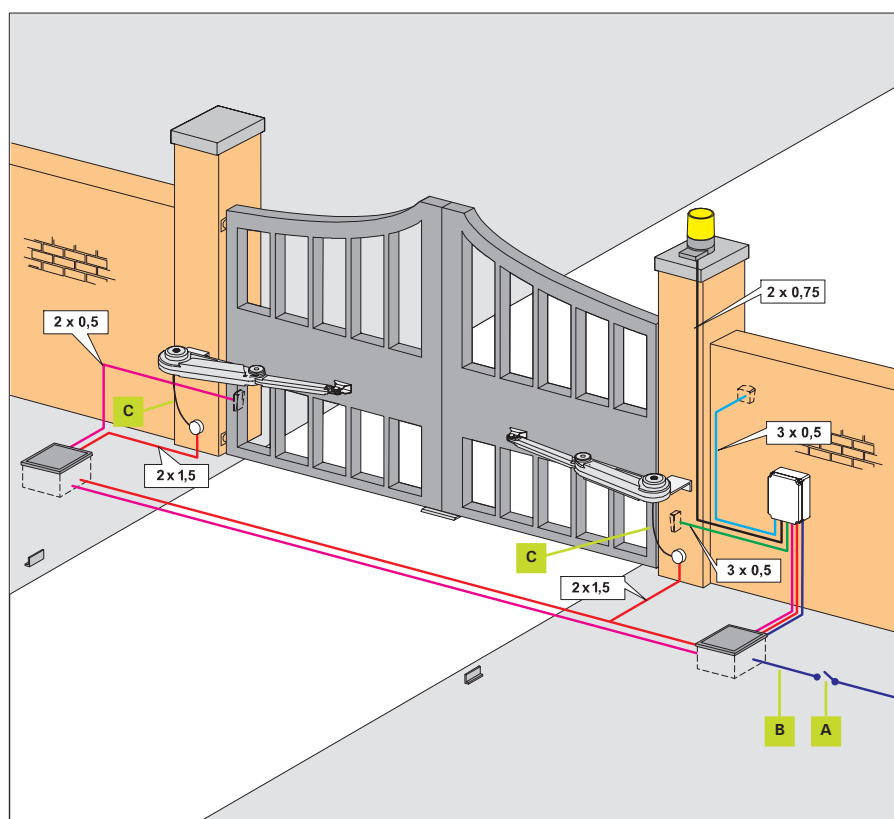
CHEVILLES PLASTIQUE

- 6 chevilles Ø 6 (photocellules)
- 4 chevilles Ø 6 (coffret)
- 4 chevilles Ø 6 (boîtes de dérivation)
- 4 chevilles Ø 6 (sélecteur à clé)
- 2 chevilles Ø 6 (lampe clignotante)

VIS

- 4 vis M8 x 60 pour les pattes pilier.
- 4 vis M8 x 60 (suivant épaisseur portail) pour les pattes vantail.
- 16 vis pour chevilles plastique

Prévoir l'emplacement du coffret électronique du côté où arrive le secteur.



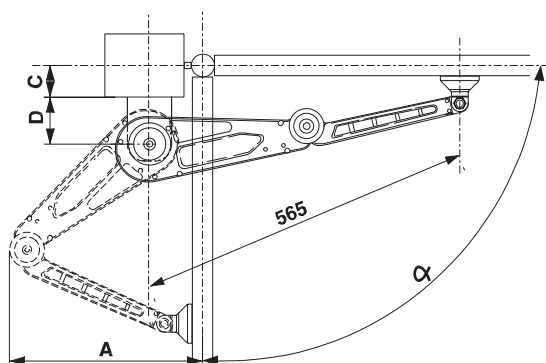
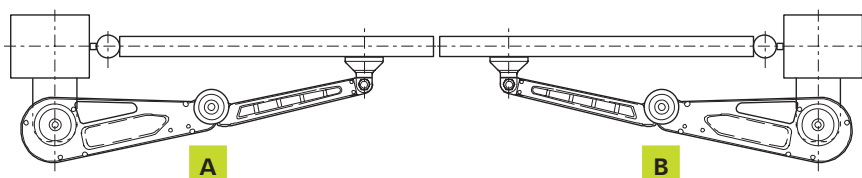
SCHEMA DE CABLAGE POUR PORTAILS A BATTANTS

- A) Interrupteur magnétothermique différentiel
- B) 3x1,5 (2 + 1) pour 230Vca
- C) CÂBLE MOTEUR **NON MODIFIABLE**

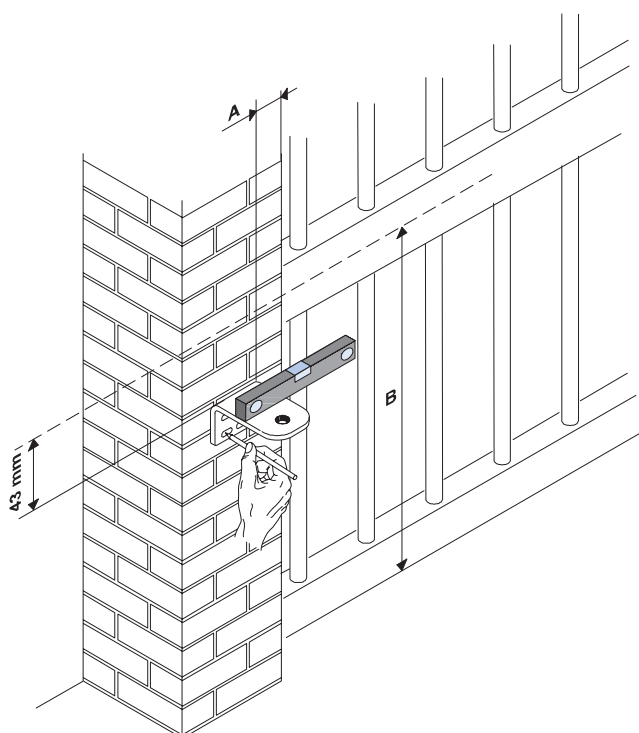
3.3 PROCÉDURE DE MONTAGE

Commencer par le côté gauche. Suivre les étapes de montage chronologiquement.
Ensuite procéder de la même manière pour le côté droit.

3.3.1 IMPLANTATION OPÉRATEURS



3.3.2 POSITIONNEMENT DE LA PATTE PILIER

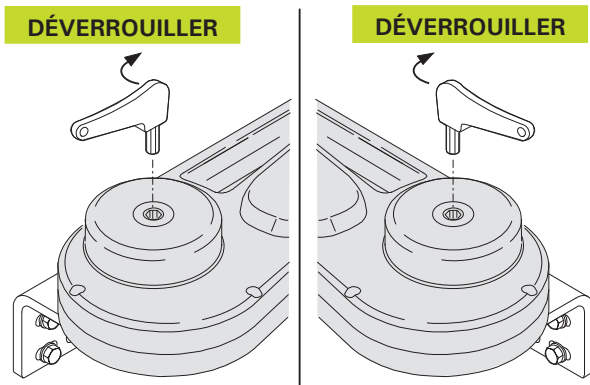


- A) Pour une ouverture à 90°.
La patte pilier doit se fixer de 40 à 50mm du bord du pilier.
Pour une ouverture à 120° maxi.
La patte pilier doit se fixer de 75 à 85mm du bord du pilier.
- B) L'axe renfort doit se situer à 1/3 du bas de la hauteur totale du portail.

Le haut de la patte pilier à 43 mm au-dessous de l'axe renfort.
Vérifier avec un niveau l'horizontalité.

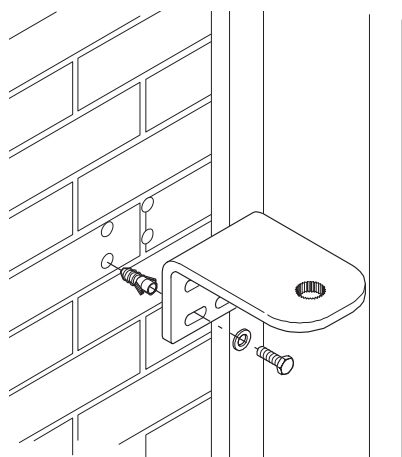
Après avoir déterminé la position de la patte pilier, tracer les contours de la patte et l'axe des 4 trous.
Procéder de la même manière sur le pilier droit.

3.3.3 DEVERROUILLAGE MOTOREDUCTEURS



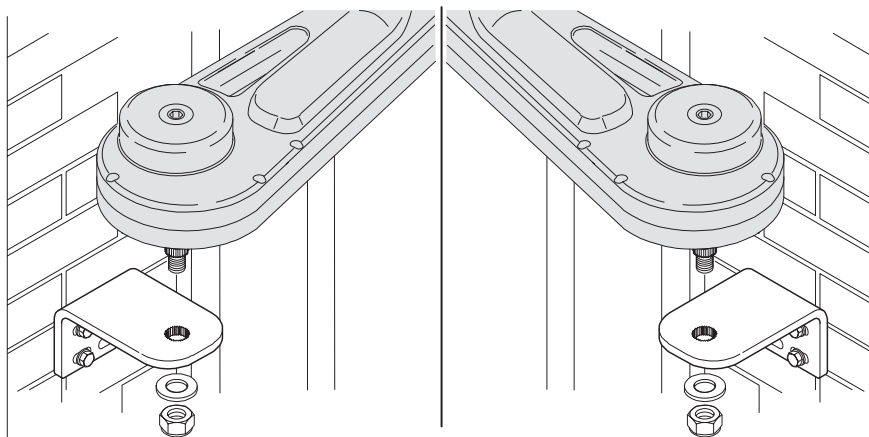
Avant de monter les opérateurs, déverrouiller les motoréducteurs d'après le plan.

3.3.4 MONTAGE DE LA PATTE PILIER



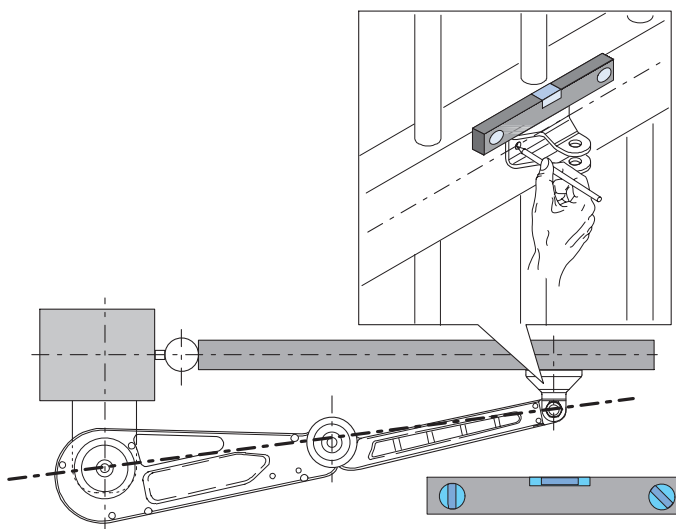
Percer les 4 trous tracés à la position déterminée avec un forêt béton \varnothing 12. Fixer la patte avec 4 chevilles métal M8 x 60; dans l'axe des trous. Procéder de la même manière sur le pilier droit.

3.3.5 MONTAGE DU MOTOREDUCTEUR



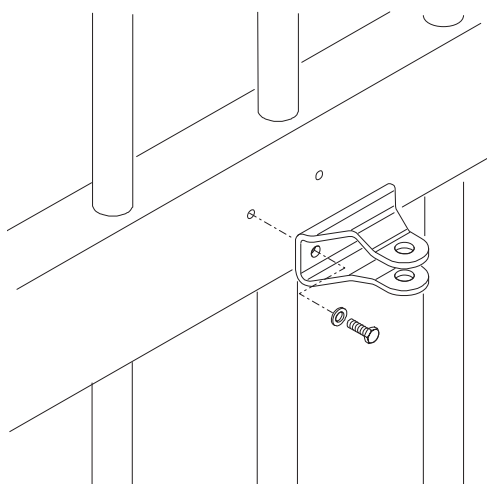
Fixer l'opérateur sur la patte pilier. Prendre garde de bien enclencher les dents de l'axe moteur sur les crénelures du trou de la patte. Mettre la rondelle et visser l'écrou. M10 sur l'axe; serrer avec une clé de 19mm.

3.3.6 POSITIONNEMENT PATTE PORTAIL 3 AXES ALIGNES



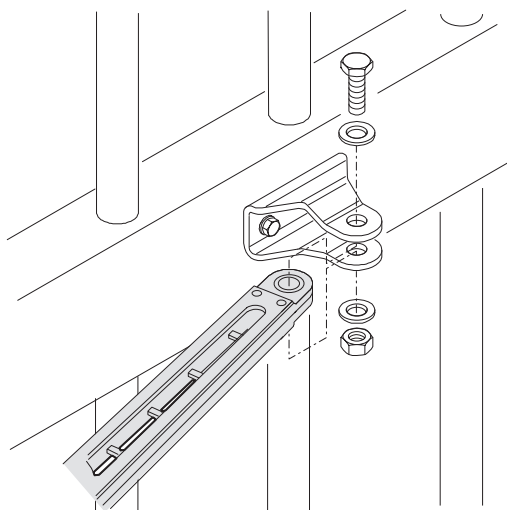
Fixer provisoirement la patte portail à l'avant du bras de l'opérateur.
Appliquer la patte contre le portail fermé sur la butée centrale.
Plaquer l'opérateur de façon à le bloquer, pour avoir les 3 axes alignés.
Tracer à l'axe du renfort les contours et les 2 trous de la patte portail, en vérifiant avec un niveau l'horizontalité de l'ensemble.

3.3.7 FIXATION DE LA PATTE PORTAIL



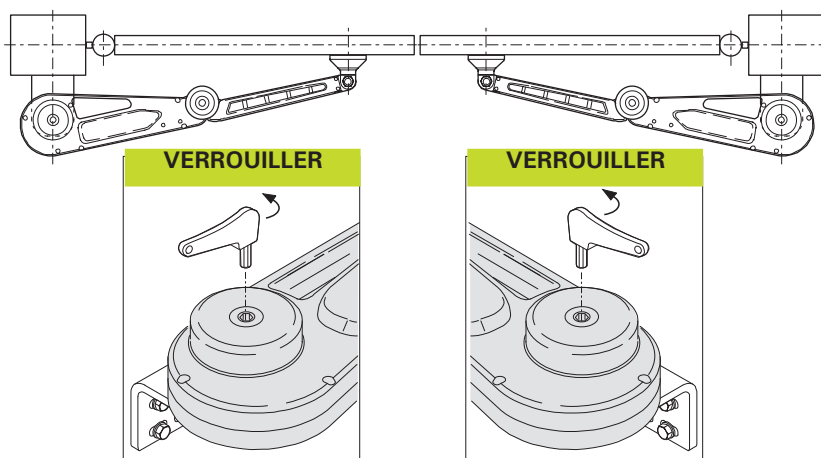
Percer les 2 trous tracés à l'endroit indiqué avec un foret à métaux.
Fixer la patte du portail sur le renfort suivant le tracé avec 2 vis M8 x 60.

3.3.8 FIXATION BRAS SUR PATTE PORTAIL



Fixer l'avant du bras sur la patte portail avec le vis M10, mettre les rondelles et visser l'écrou M10 avec 2 clés de 19.

3.3.9 VERROUILLAGE MOTOREDUCTEURS

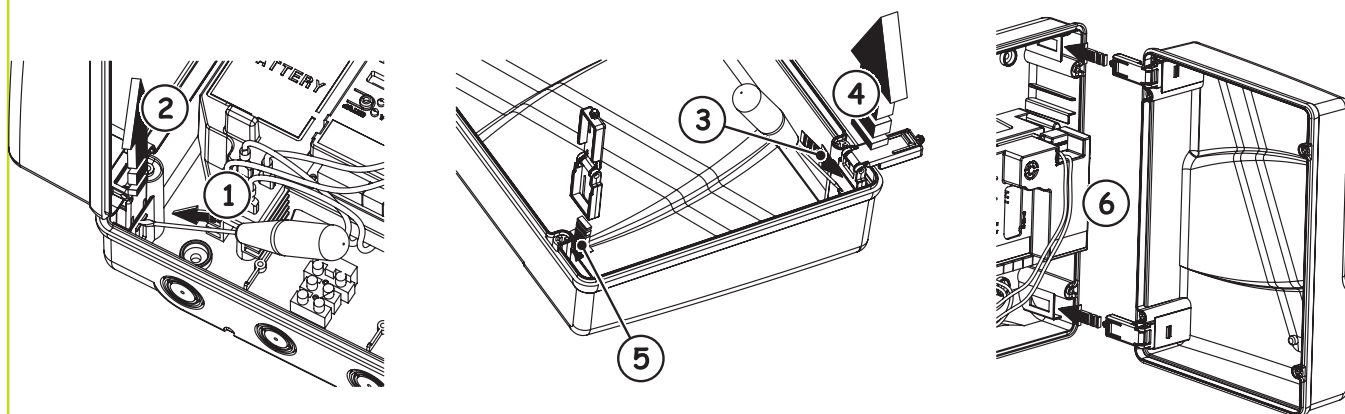


Fermer et plaquer les 2 motoréducteurs et les verrouiller comme indiqué ci-contre.

3.4 INSTALLATION DE L'ARMOIRE ÉLECTRONIQUE

L'armoire électronique est fournie déjà assemblée. Pour le positionnement du module récepteur et des éventuelles batteries tampon, faire référence aux paragraphes correspondants.

Le couvercle du boîtier s'ouvre vers la gauche ; on peut modifier le côté d'ouverture suivant les exigences de l'installation. Pour modifier le côté d'ouverture du boîtier, voir les illustrations suivantes.

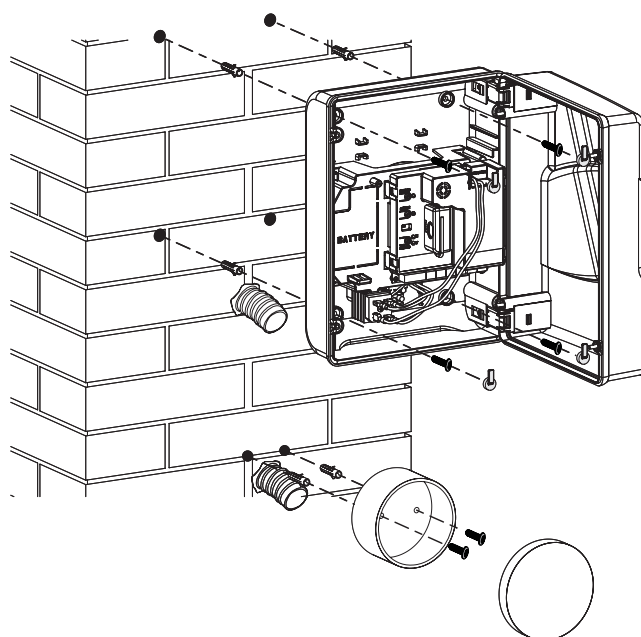


Monter, avec 4 chevilles en plastique $\varnothing 6$ et les vis de fixation correspondantes (non fournies), le boîtier de l'armoire (à laquelle on connectera tous les accessoires et générateurs d'impulsions) du côté de l'arrivée du courant 230V ~. Couvrir les vis de fixation avec les quatre bouchons fournis. Amener les câbles électriques dans la partie inférieure du caisson en utilisant des tubes rigides et/ou flexibles et des raccords spécifiques. Le câbles à l'intérieur du boîtier doivent être suffisamment longs pour pouvoir réaliser les câblages.

Fixer deux boîtes de dérivation (non fournies) étanches (IP 55), une par opérateur, pour pouvoir les câbler.

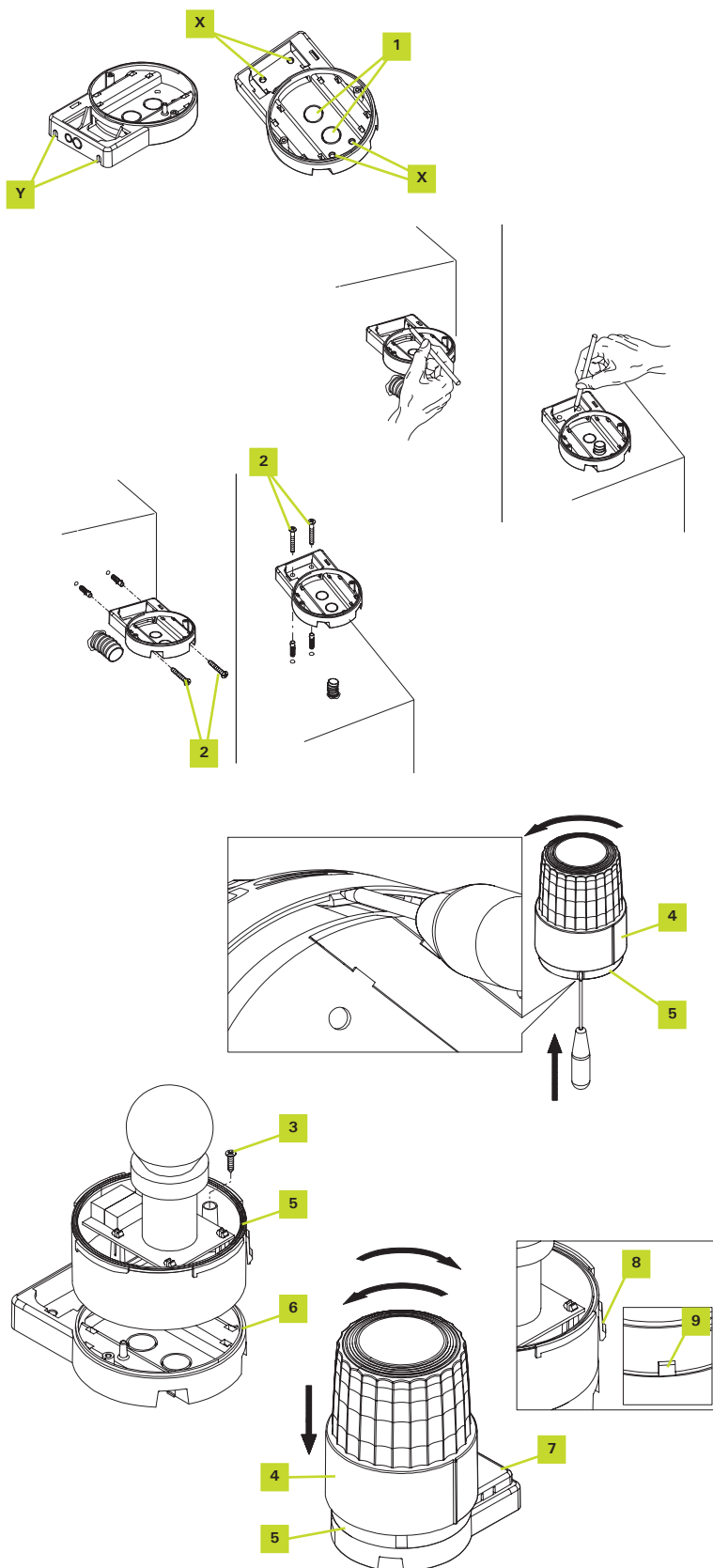
Utiliser des barrettes de câblage à 12 bornes (non fournies).

Siliconer les entrées du câble de l'opérateur.



4 INSTALLATION DES ACCESSOIRES (EN OPTION)

4.1 INSTALLATION DU DISPOSITIF LUMINEUX DE SIGNALISATION



A Choisir la position du dispositif lumineux de signalisation à proximité du portail et de manière à ce qu'il soit facilement visible; on peut le fixer sur une surface horizontale (en utilisant les trous de fixation (X)) ainsi que sur une surface verticale (en réalisant deux trous aux endroits (Y) avec une perceuse).

B Avec un tournevis, défoncer le trou (1) de passage des câbles sur le fond de la lampe clignotante.

C Tracer les points à percer en se servant du support comme référence et en veillant à ce que le trou sur le fond corresponde à la sortie des câbles.

D Réaliser les trous aux endroits fixés avec un foret à béton de 5 mm et y introduire les chevilles de 5 mm.

E Fixer le support avec les vis spécifiques (2).

F Démontez la calotte (4) de sa base (5) avec un tournevis d'après la figure et tourner simultanément la calotte (4) en sens horaire.

G Fixer la base de la calotte (5) au support de la lampe clignotante (6) avec les deux vis fournies (3).

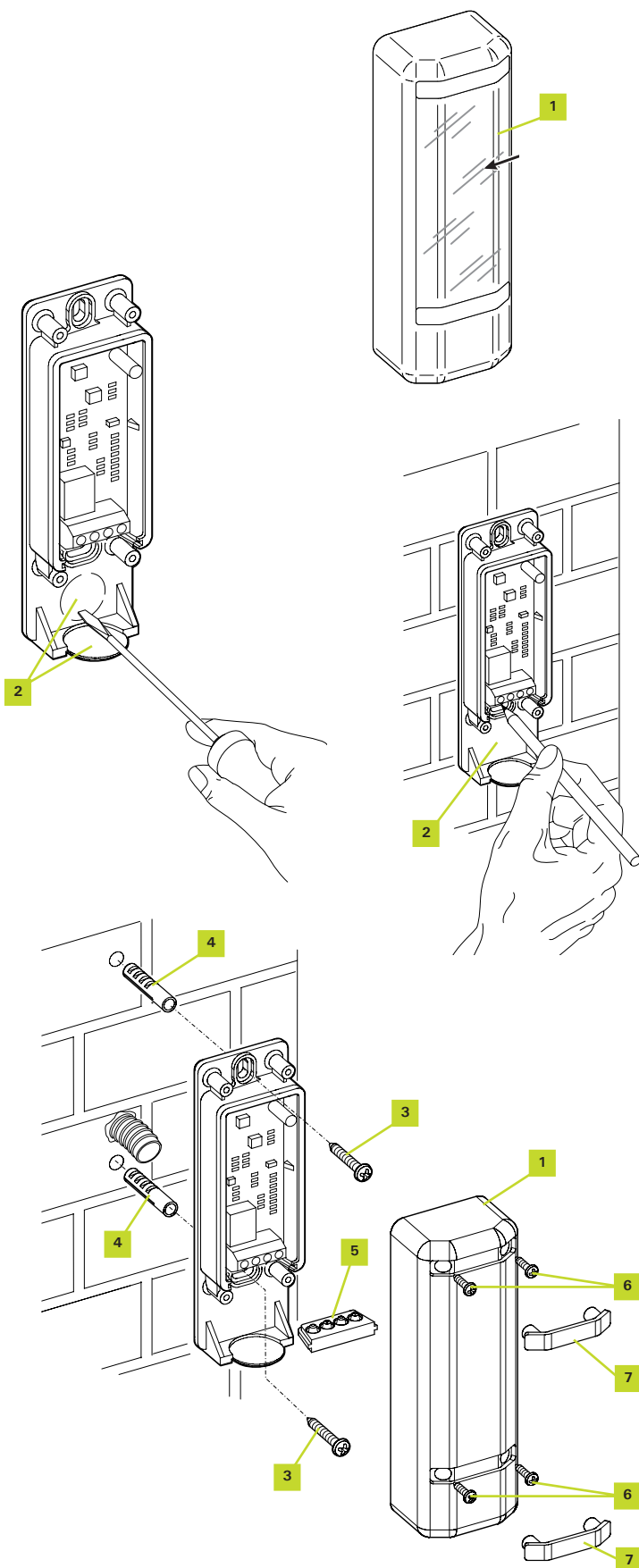
H Positionner le support de l'antenne (7).

I Positionner la calotte (4) sur sa base (5) et la tourner légèrement en sens inverse horaire jusqu'à ce qu'elle pénètre dans son logement. Ensuite, la tourner en sens horaire jusqu'au blocage complet.

N.B.: sur la base de la calotte se trouve une languette de blocage (8) qu'il faut accoupler à l'encastrement (9) de la calotte (4).

L Pour la connexion électrique, consulter le paragraphe 5.4.

4.2 INSTALLATION DES PHOTOCELLES



A Choisir la position des deux éléments qui composent la photocellule (TX et RX) en respectant les prescriptions suivantes:

- Les placer à une hauteur de 40-60 cm au-dessus du sol, sur les côtés de la zone à protéger, du côté extérieur (vers la rue) et le plus près possible du bord du portail, c'est-à-dire non au-delà de 15 cm.
- Diriger l'émetteur TX sur le récepteur RX avec une tolérance maximale de 5°.
- Aux deux endroits prévus doit se trouver une gaine de passage des câbles.

B Enlever le couvercle antérieur (1).

C Avec un tournevis, réaliser une cassure sur le fond de la boîte, pour le passage des câbles (2).

D Positionner la photocellule sur le point d'arrivée de la gaine de passage des câbles, en veillant à ce que le trou sur le fond (2) corresponde à la sortie des câbles du mur; tracer les points de perçage en se servant du fond comme référence.

E Percer le mur avec une perceuse à percussion et un foret de 5mm et y introduire les chevilles de 5 mm.

F Fixer la photocellule avec les vis spécifiques (3) et les tasseaux correspondants (4) (non fournis).

G Positionner le guide-câbles (5).

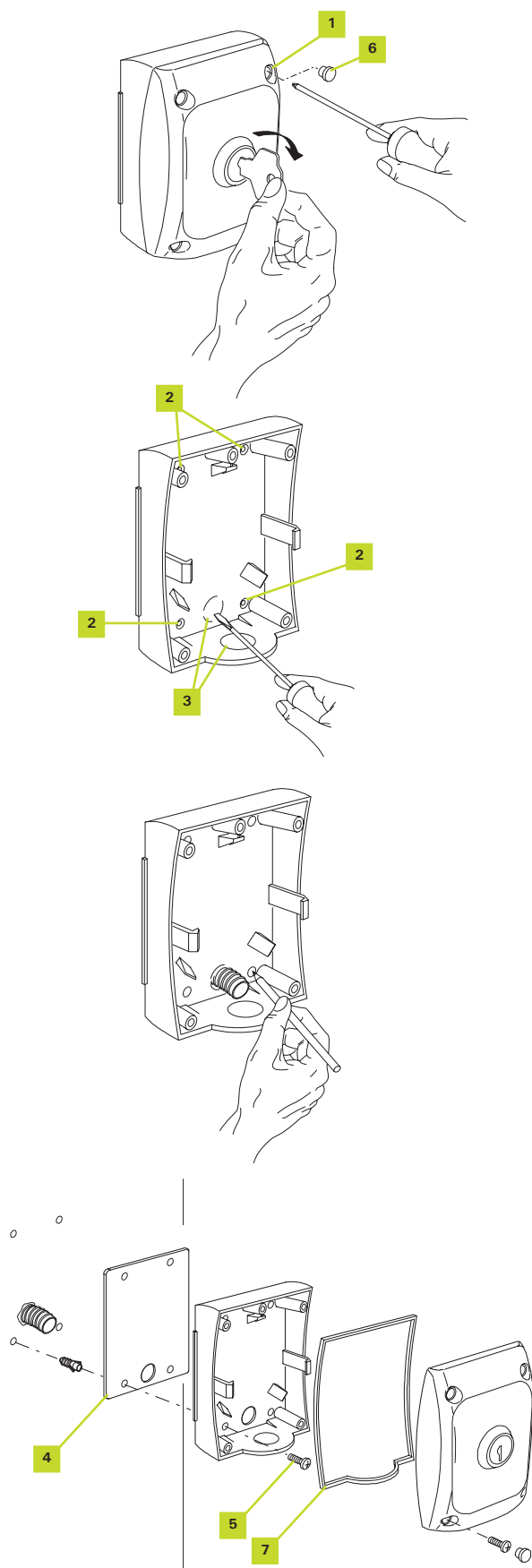
H Pour la connexion électrique, consulter le paragraphe 5.4.

I Remonter le couvercle antérieur (1) et le fixer avec les vis (6).

L Monter les bouchons (7).

M Répéter les opérations décrites ci-dessus pour la photocellule se trouvant du côté opposé.

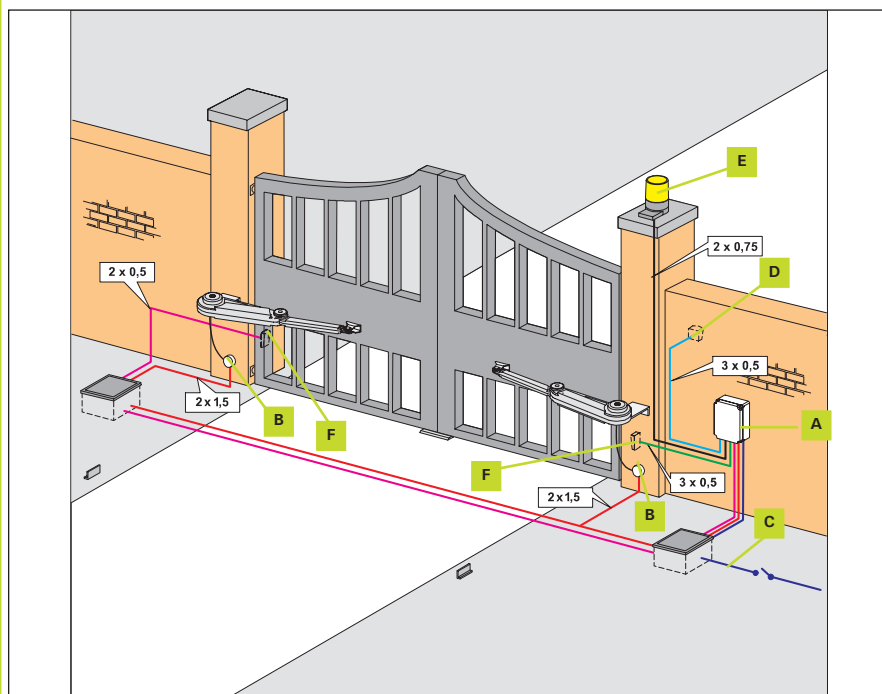
4.3 INSTALLATION DU SÉLECTEUR À CLÉ



- A Choisir la position du sélecteur afin qu'il se trouve à l'extérieur, à côté du portail, à une hauteur d'environ 80 cm, afin qu'il puisse également être utilisé par des personnes d'une taille différente.
- B Pour séparer le boîtier du couvercle, enlever les bouchons (6), dévisser les vis (1) et tirer légèrement, en tournant la clé en sens horaire.
- C Défoncer les trous de fixation (2) et le trou de passage des câbles (3) sur le fond du boîtier avec un tournevis.
- D Tracer les points de perçage en se servant du boîtier comme référence et en veillant à ce que le trou du fond corresponde à la sortie des câbles.
- E Percer le mur avec une perceuse à percussion et un foret de 5mm et y introduire les chevilles de 5 mm.
- F Positionner l'entretoise (4) entre le mur et le boîtier et le fixer avec les vis (5).
- G Pour la connexion électrique, consulter le paragraphe 5.4.
- H Vérifier la présence du joint (7) entre le couvercle et le boîtier.
- I Pour placer le couvercle sur le boîtier, tourner la clé en sens horaire et après l'avoir installé, ramener la clé au centre.
- L Serrer les vis (1) et remonter les bouchons (6).

5 CABLAGE ELECTRIQUE

5.1 SCHEMA D'IMPLANTATION



- A) Boîtier de la platine électronique.
 B) Boîtes de dérivation (non fournies).
 C) 3x1,5 mm² (2+T) 230V
 D) Sélecteur à clé EN OPTION
 E) Clignotant 12 volts EN OPTION
 F) Cellules infrarouge EN OPTION

Notes:

- 1) Pour la pose des câbles électriques, utiliser des gaines rigides et/ou flexibles adéquats.

5.2 DESCRIPTION DES ARMOIRES ÉLECTRONIQUES

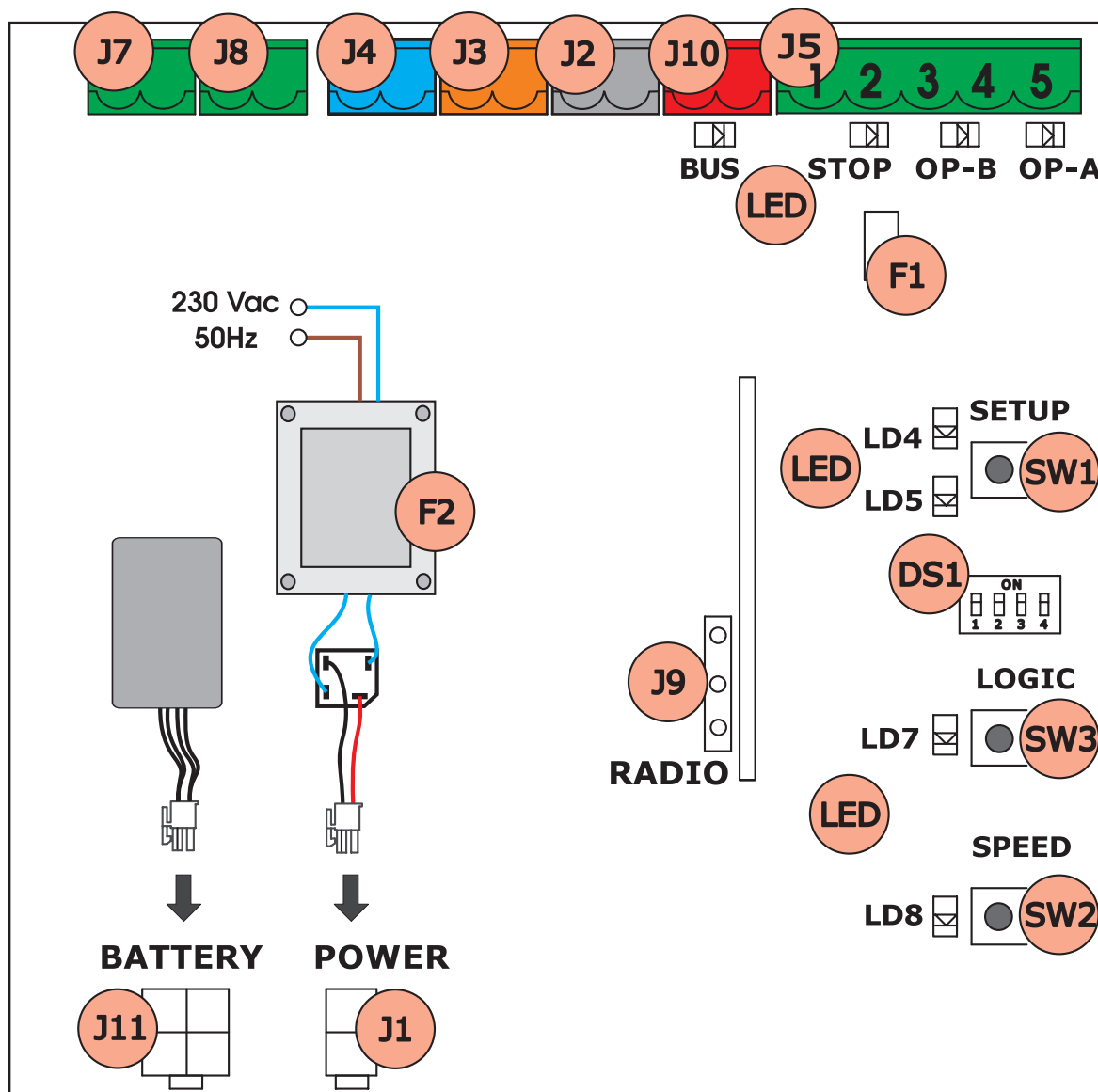
5.2.1 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	230 (+6% -10%) 50 Hz / 115 Vca 60 Hz
Tension d'alimentation de la centrale	24 Vca nominal ^①
Puissance absorbée	20 W
Puissance nominale du Moteur	50 W x 2
Courant maxi accessoires (+ 24V)	100 mA
Courant maxi accessoires BUS	400 mA
Température de fonctionnement	-20°C ÷ +55 °C
Fusibles de protection	F1 = autorégénérateur; F2 = T2 A-250 V
Logiques de fonctionnement	EP, A
Temps de fonctionnement (délai d'attente)	1 minute (fixe)
Temps de pause	Variable en fonction de l'apprentissage (maxi 10 min)
Entrées bornier	Open A, Open B, Stop, BUS (I/O)
Entrées connecteur	Alimentation, batterie, module radio
Sorties bornier	Moteurs, lampe clignotante, alimentation des accessoires, électroserrure, contact, lumière de service (90 s fixe)
Fonctions programmables	Logique (A, EP), Vitesse (suivant le moteur)
Fonctions apprentissage	Temps de pause, retard de vantail 2 en fermeture



^① Suivant la tension de réseau, on peut avoir des valeurs de sortie différentes sur les bornes d'alimentation de la carte. Avant la mise en service, toujours vérifier que la tension de sortie sur l'enroulement secondaire du transformateur soit comprise entre 20 Vca et 26 Vca. La tension doit être mesurée à vide.

5.2.2 PRÉSENTATION DE LA CARTE




J1	Connecteur ALIMENTATION	J11	Connecteur BATTERIE
J2	Bornier commande LUMIÈRE DE SERVICE	SW1	Bouton-poussoir SETUP
J3	Bornier lampe clignotante	SW2	Bouton-poussoir SPEED
J4	Bornier électroserrure	SW3	Bouton-poussoir LOGIC
J5	Bornier Commandes	DS1	DIP-SWITCHE programmation
J7	Bornier MOTEUR 1	F1	Fusible de protection accessoires autorégénérateur
J8	Bornier MOTEUR 2	F2	Fusible de protection transformateur et moteurs T2A-250V 5x20
J9	Embrochage rapide MODULE RADIO	LED	LEDs de signalisation
J10	Bornier BUS		

DESCRIPTION DES BORNES


BORNIER J5 (alimentation accessoires et commandes)

Bornes "1-2" (+ 24V-GND): Sortie 24Vcc pour l'alimentation des accessoires externes.

 Pour le fonctionnement correct des accessoires durant la connexion, respecter la polarité indiquée sur la carte

 **La charge maximum des accessoires ne doit pas dépasser 100mA.**

Bornes "2-3" (GND-STOP): Entrée N.F. Connecter à ces bornes un générateur d'impulsions quelconque qui, en ouvrant le contact, doit agir sur le mouvement du portail en bloquant le fonctionnement. L'état de cette entrée est signalé par la LED STOP.

 Le blocage du fonctionnement avec la commande STOP arrête le portail et désactive les éventuelles fonctions automatiques. Envoyer une impulsion d'OPEN pour la reprise du cycle normal de fonctionnement.


 **Si l'on ne souhaite connecter aucun dispositif de STOP, ponter ces deux bornes.**

Bornes "2-4" (GND-OPEN B): Entrée N.O. Connecter à ces bornes un générateur d'impulsions quelconque qui, en fermant le contact, doit commander une ouverture du vantail 1a uniquement du portail. Pour le comportement de cette entrée au cours des différentes phases du fonctionnement, voir les logiques de fonctionnement de la centrale. L'état de cette entrée est signalé par la LED OP-B.

Bornes "2-5" (GND-OPEN A): Entrée N.O. Connecter à cette borne un générateur d'impulsions quelconque qui, en fermant le contact, doit commander une ouverture complète du portail. Pour le comportement de cette entrée au cours des différentes phases du fonctionnement, voir les logiques de fonctionnement de la centrale. L'état de cette entrée est signalé par la LED OP-A.

BORNIER J10 BUS (borne rouge)

Connecter à cette borne les dispositifs de sécurité de la technologie BUS. La LED de signalisation affiche l'état des dispositifs connectés à cette borne, voir paragraphe INSTALLATION DES ACCESSOIRES BUS.

 Durant la connexion de cette borne, il n'est pas nécessaire de respecter la polarité sur la borne.

 **La charge maximum des accessoires connectés à cette borne ne doit pas dépasser 400mA.**

Si aucun dispositif de sécurité n'est connecté, ne pas ponter les entrées.


BORNIER J SERVICE LIGHT (borne grise)

Connecter à cette borne un relais 24Vcc pour commander une éventuelle lumière de service. Cette sortie est active pendant un temps fixe de 90 secondes.

 **La charge maximum du relais connecté à cette borne ne doit pas dépasser 100mA.**

BORNIER J3 LAMP (borne orange)

Connecter à cette borne la lampe clignotante 24Vcc.

 **La charge maximum de la lampe clignotante ne doit pas dépasser 15W.**

BORNIER J4 LOCK (borne bleu clair)

Connecter à cette borne l'éventuelle électroserrure avec une alimentation 12Vca ou 24Vcc.

 L'électroserrure doit toujours être installée sur le vantail 1.

Si l'on installe l'électroserrure, activer la fonction "coup d'inversion", voir paragraphe 5.5.3

BORNIER J7 MOT1

Connecter à cette borne les câbles d'alimentation du moteur 1 (moteur installé sur le vantail 1).

BORNIER J8 MOT2

Connecter à cette borne les câbles d'alimentation du moteur 2 (moteur installé sur le vantail 2).

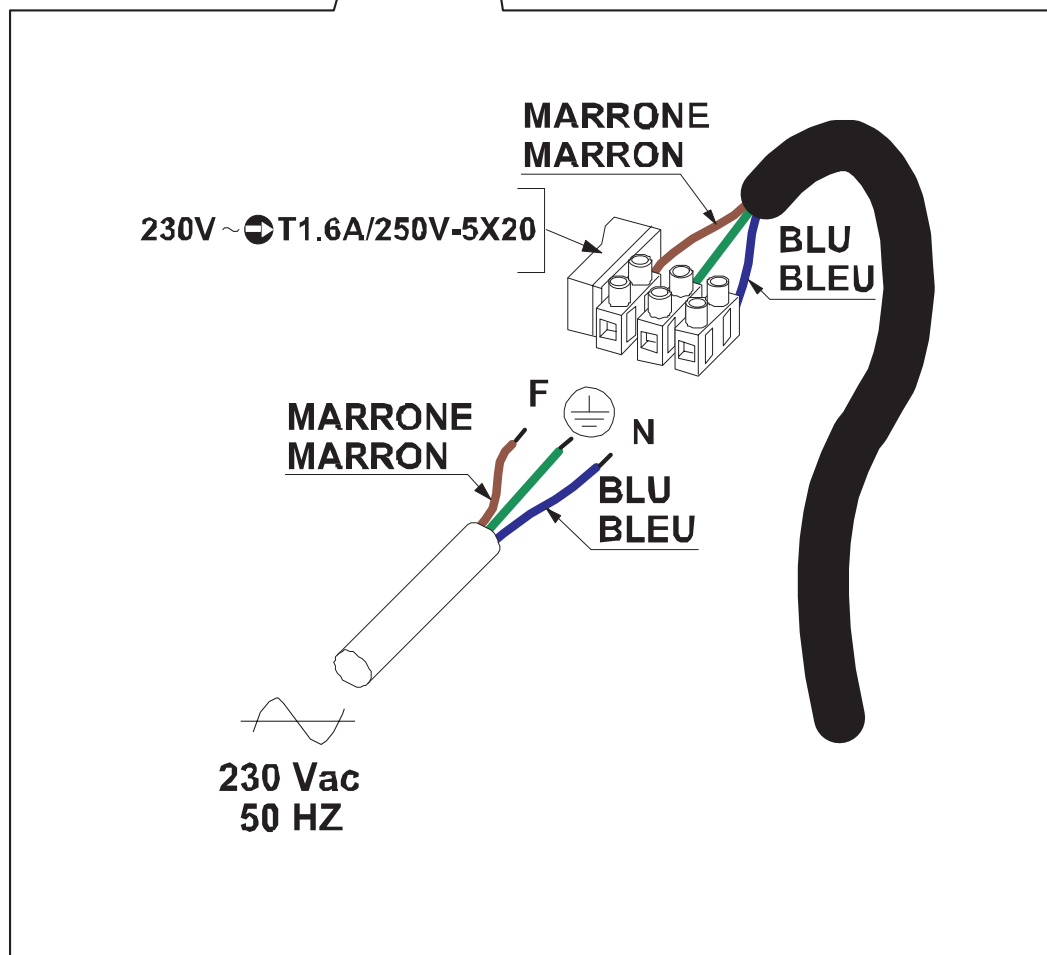
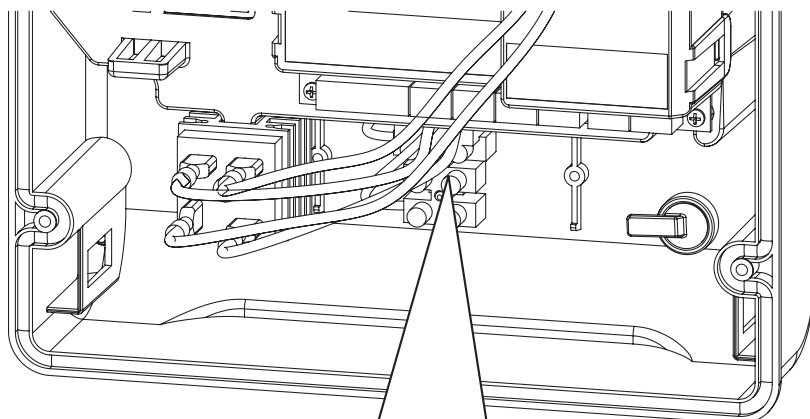
5.3 CONNEXION DE L'ALIMENTATION

Pour la connexion de la centrale électrique, prévoir une ligne d'alimentation à 230 V ~ en provenance du tableau électrique de distribution de l'habitation.

⚠ Pour la ligne d'alimentation, utiliser un câble 3x1.5 mm² (normes EDF).

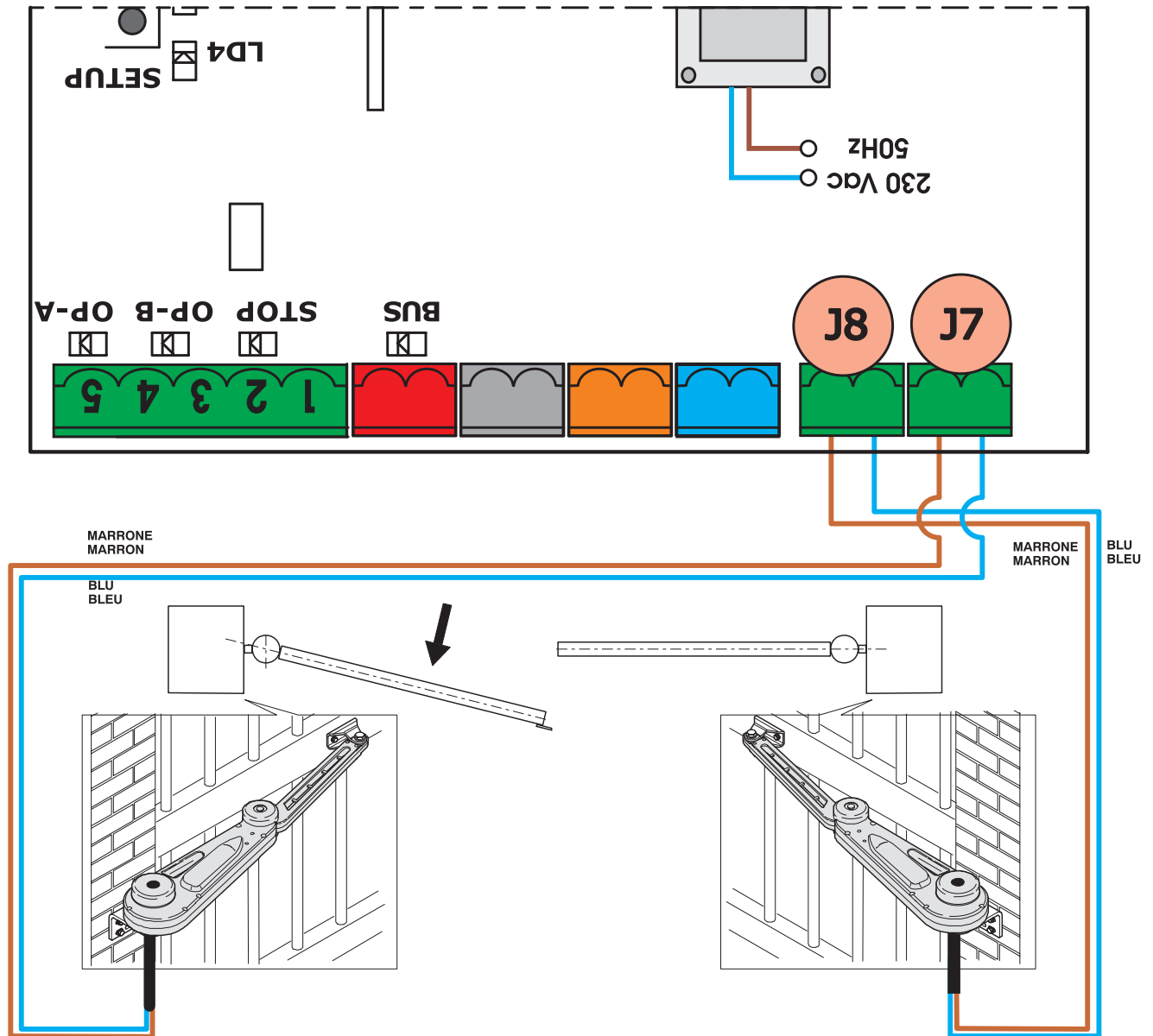
Prévoir en amont un interrupteur différentiel ou un fusible de protection de 10A.

Connecter le câble d'alimentation à 230V ~ à la borne en respectant les indications dans la figure.



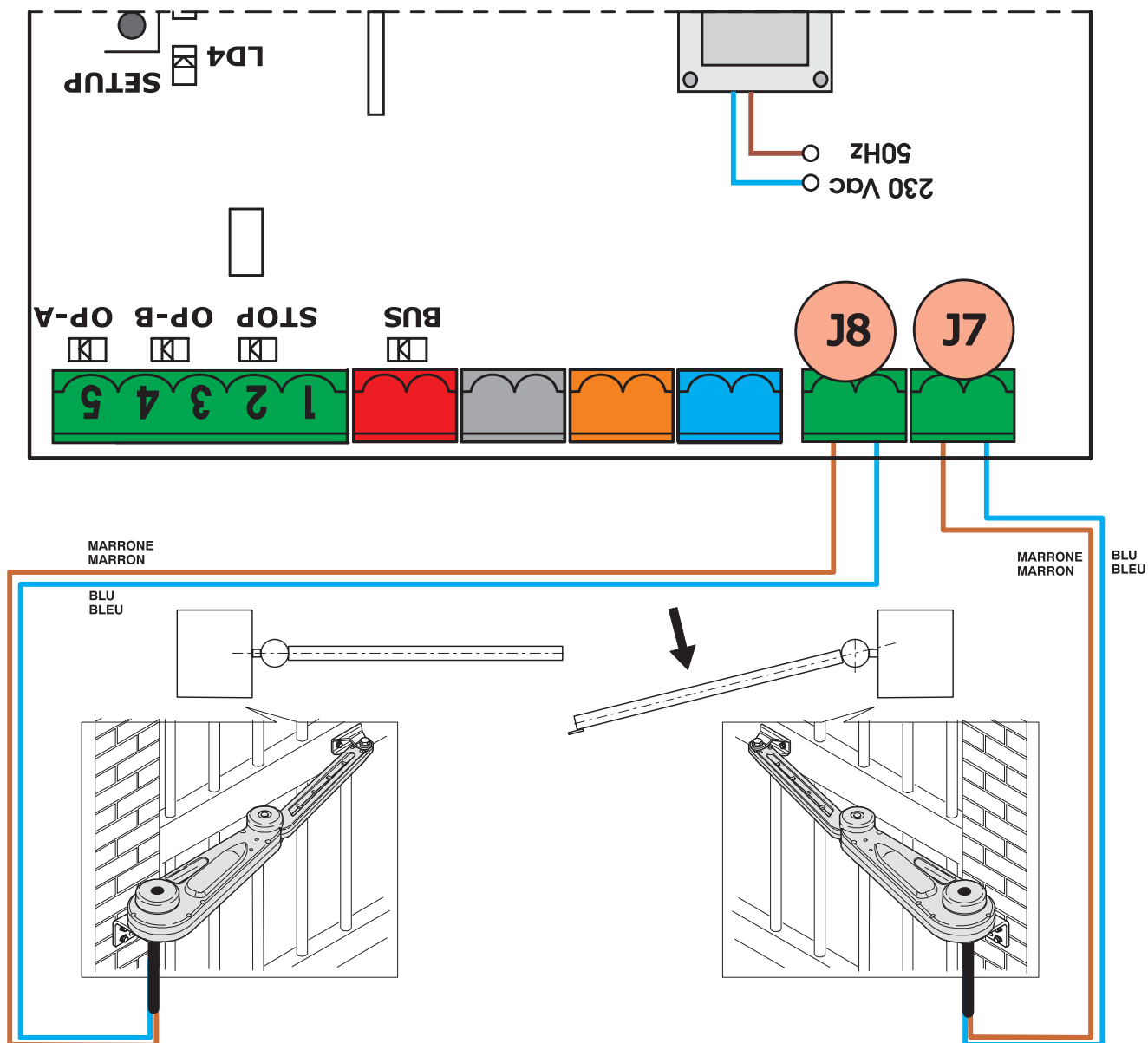
5.4 CÂBLAGE ÉLECTRIQUE DE LA CARTE ET DES MOTEURS

1^{ER} CAS : LE VANTAIL DE GAUCHE S'OUVRE LE PREMIER



La séquence des câbles (marron et bleu) est purement indicative et doit être contrôlée en phase de programmation de la centrale

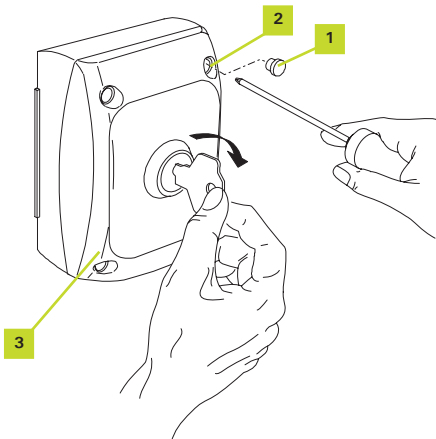
2^E CAS : LE VANTAIL DE DROITE S'OUVRE LE PREMIER VERS L'INTÉRIEUR



La séquence des câbles (marron et bleu) est purement indicative et doit être contrôlée en phase de programmation de la centrale

5.4 CÂBLAGE DES ACCESSOIRES (EN OPTION)

5.4.1 SÉLECTEUR À CLÉ



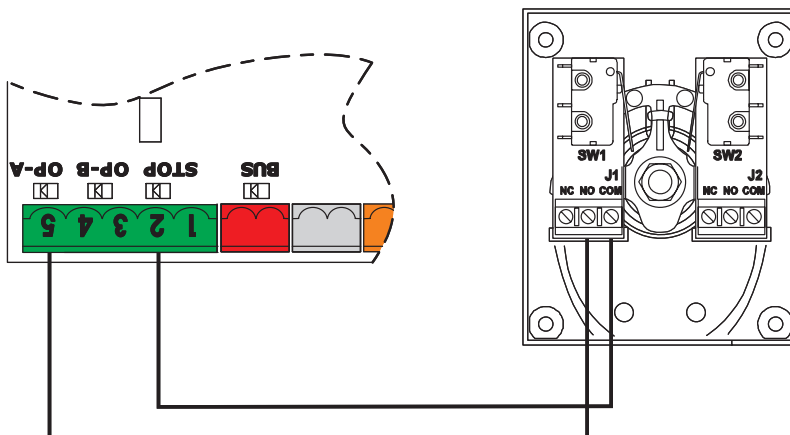
- A) Enlever les bouchons (1) et dévisser les vis (2).
- B) Tourner la clé en sens horaire.
- C) Enlever le couvercle (3).

CONNEXION POUR L'OUVERTURE DES 2 VANTAUX (COMMANDE OPEN A)

Connecter aux bornes (2 - 5) le sélecteur à clé qui, en fermant un contact, génère une impulsion d'ouverture totale du portail.

Pour la connexion du câble, il suffit d'utiliser un câble de 0,75mm² ou un câble téléphonique.

⚠ Imperméabiliser les entrées des câbles avec un joint de silicone.

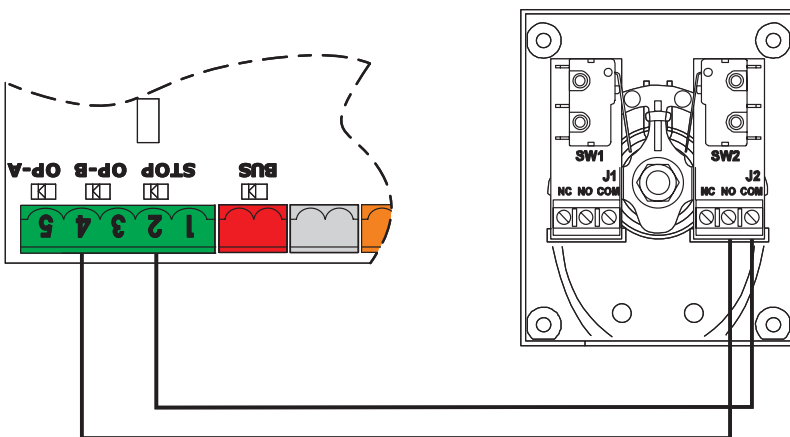


CONNEXION POUR L'OUVERTURE DU VANTAIL 1 UNIQUEMENT (OPEN B)

Connecter aux bornes (2 - 4) le sélecteur à clé qui, en fermant un contact, génère une impulsion d'ouverture totale du vantail 1 uniquement.

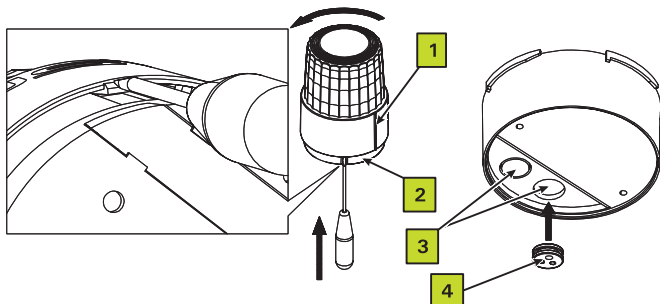
Pour la connexion du câble, il suffit d'utiliser un câble de 0,75mm² ou un câble téléphonique.


⚠ Imperméabiliser les entrées des câbles avec un joint de silicone.

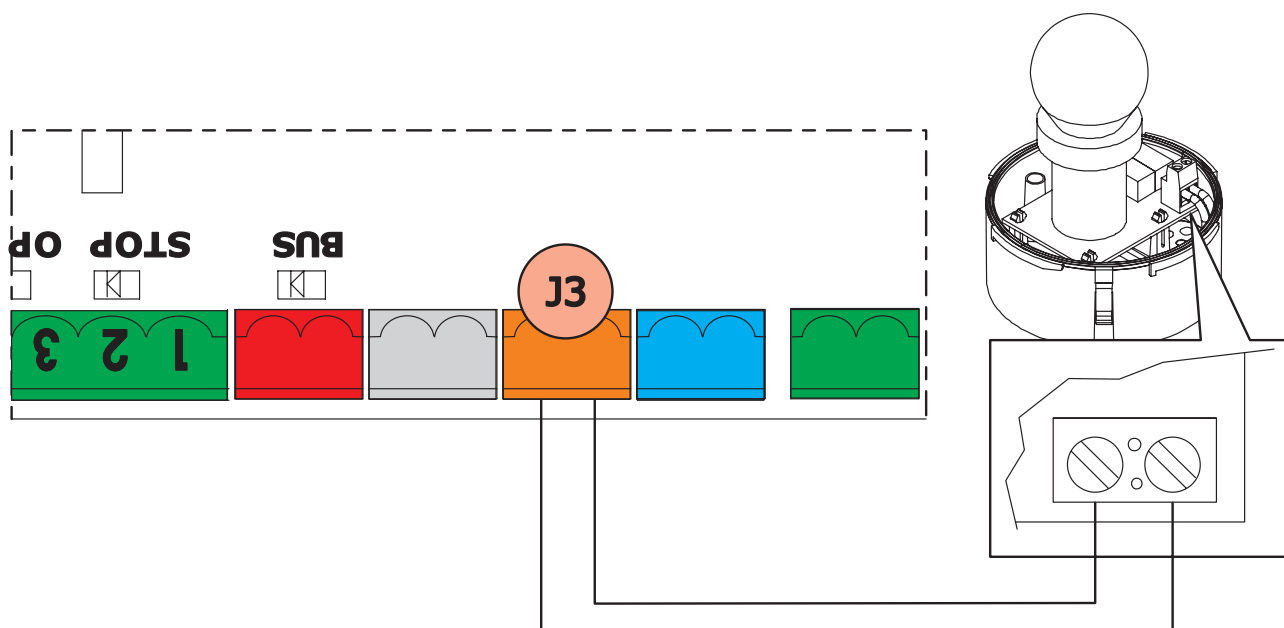


5.4.2 DISPOSITIF DE SIGNALISATION LUMINEUX

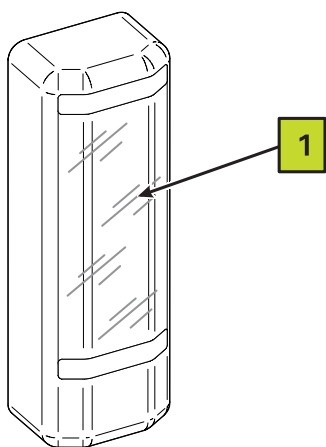
- A) Démontez la calotte (1) de la base de la calotte (2) en agissant avec un tournevis et tourner simultanément la calotte en sens inverse horaire (1).
- B) Libérer un trou pré-percé (3) sur la base de la calotte (2) ainsi que les trous du guide-câble (4).
- Le guide-câble est disposé pour le seul passage des fils ; le passage du câble entier est impossible.
- C) Positionner le guide-câble dans le trou libéré.
- D) Connecter le câble aux bornes de la carte de la lampe d'après la Figure.



 *Il n'est pas nécessaire de respecter la polarité sur la borne.*



5.4.3 CONNEXION ET ADRESSAGE DES PHOTOCELLES BUS

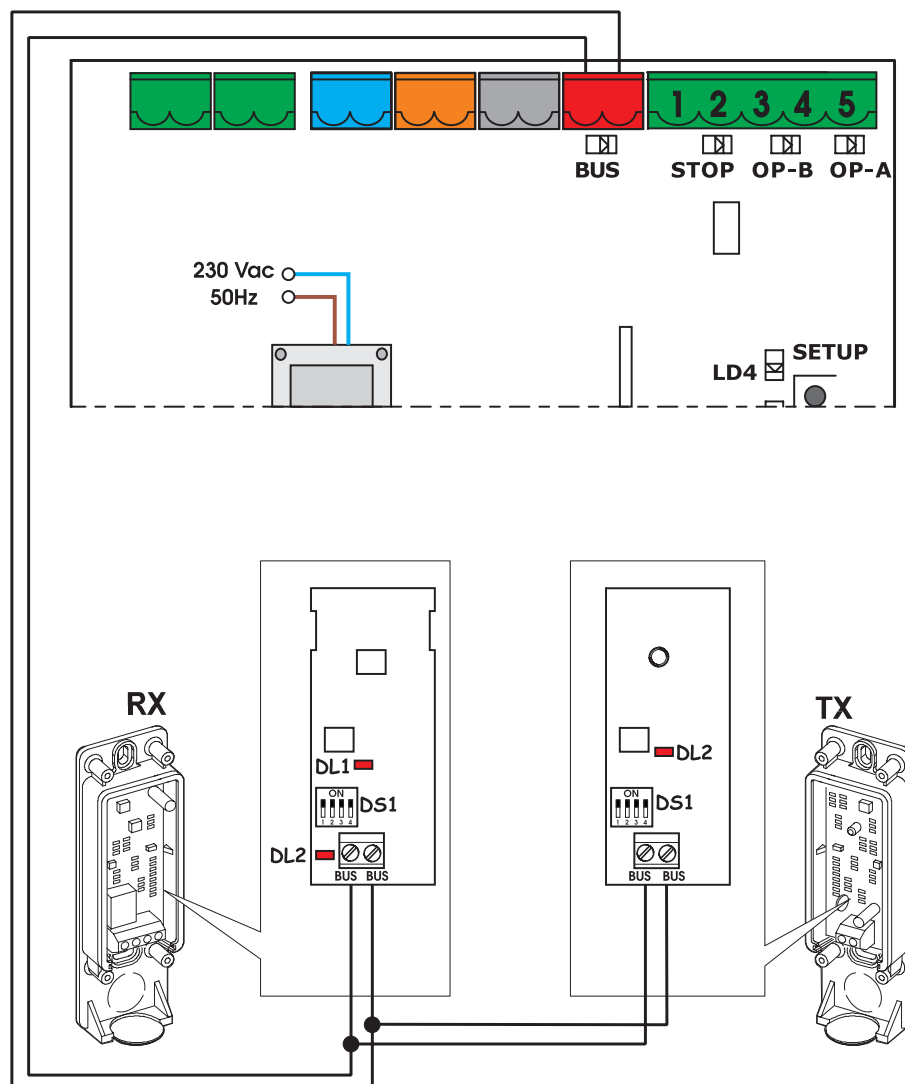


- A) Enlever le couvercle antérieur (1).
- B) Connecter les câbles électriques aux bornes spécifiques d'après la Figure.

CONNEXION DES PHOTOCELLULES

Cette platine est munie d'un circuit BUS qui permet de connecter facilement un grand nombre d'accessoires BUS (par ex. jusqu'à 16 paires de photocellules), opportunément programmés, en n'utilisant que deux câbles sans polarité.

Pour la connexion des photocellules, voir la figure suivante :



On décrit ci-après l'adressage et la mémorisation des photocellules BUS.

Pour d'autres accessoires futurs, consulter les instructions spécifiques.

ADRESSAGE DES PHOTOCELLULES BUS

- ☞ Il est important de donner la même adresse à l'émetteur et au récepteur.
- S'assurer que la même adresse n'est pas partagée par deux ou plusieurs paires de photocellules.
- Si l'on n'utilise aucun accessoire BUS, le connecteur BUS (J10) doit rester libre.

On peut connecter à la platine jusqu'à un maximum de 16 paires de photocellules BUS.

Les photocellules sont subdivisées en groupes :

Photocellules en ouverture :	6 maxi
Photocellules en fermeture :	7 maxi
Photocellules en ouverture/fermeture :	2 maxi
Photocellule utilisée comme impulsion OPEN :	1 maxi

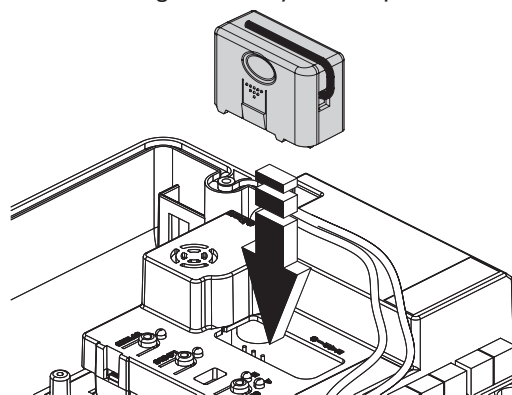
Le tableau suivant indique la programmation des DIP-SWITCHES à l'intérieur des photocellules (émetteur et récepteur). Programmer les DIP-SWITCHES des photocellules suivant les exigences en consultant le schéma indiqué dans la figure.

Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4	Référence	Type d'intervention	Faisceaux des photocellules
OFF	OFF	OFF	OFF	B - C	OUVERTURE	
OFF	OFF	OFF	ON			
OFF	OFF	ON	ON			
OFF	OFF	ON	ON			
OFF	ON	ON	ON			
OFF	ON	ON	ON			
ON	OFF	OFF	OFF	D	FERMETURE	
ON	OFF	OFF	ON			
ON	OFF	ON	ON			
ON	OFF	ON	ON			
ON	ON	OFF	OFF			
ON	ON	OFF	ON			
ON	ON	ON	OFF	A	OUVERTURE ET FERMETURE	
OFF	ON	OFF	ON			
ON	ON	ON	ON	/	IMPULSION D'OPEN	

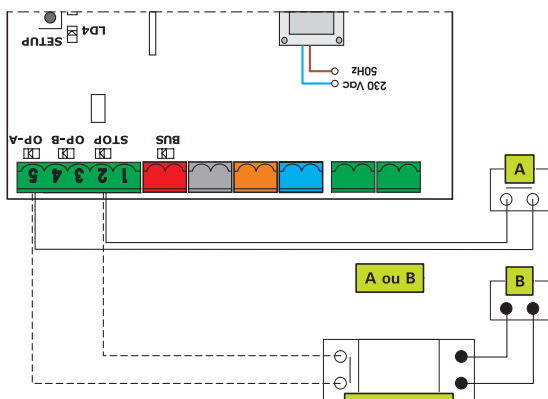
5.4.4. INSERTION DU MODULE RÉCEPTEUR

L'armoire électronique est munie d'un système de décodage bicanal intégré. Ce système permet de mémoriser, à travers le module récepteur, tant l'ouverture totale (OPEN A) que l'ouverture partielle (OPEN B) de l'automatisme. Embrayer le module récepteur dans son logement en respectant son orientation.

Pour la programmation des radiocommandes, voir le chapitre programmation.



5.4.5 CONNEXION GARDIEN OU ÉCRAN (EN OPTION)

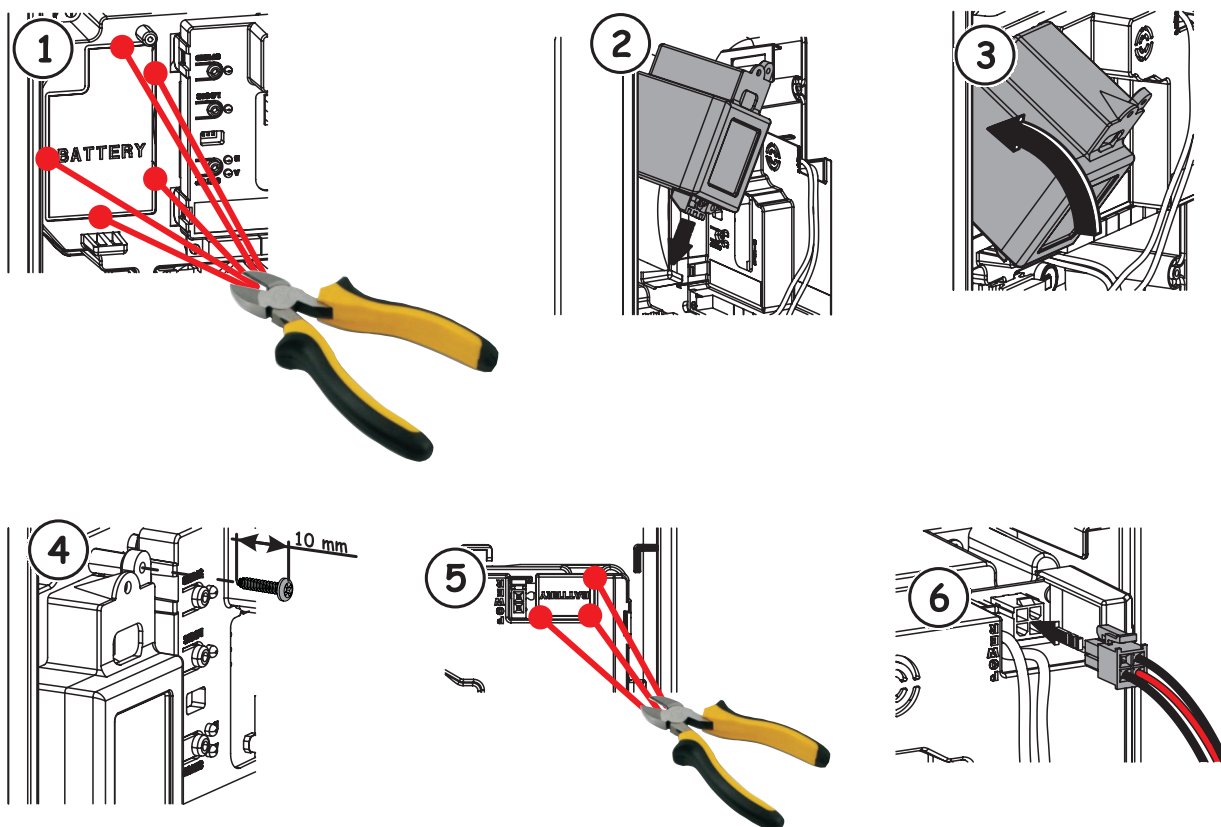


- A) gardien avec sortie à contact libre (sans tension)
OU
- B) Gardien avec une sortie qui distribue une tension de 12 V

5.4.6 CONNEXION DES BATTERIES (EN OPTION)

Le support de la carte a été réalisé de manière à pouvoir accueillir le kit batteries.
 Pour le positionnement correct du kit batteries, consulter la séquence suivante :

1. Ouvrir le logement du kit batteries en coupant les points de contact sur le pourtour (étape 1).
2. Introduire le kit batteries en l'accrochant à son support (étapes 2 et 3).
3. Visser le kit batteries avec la vis fournie (étape 4). Utiliser la vis de longueur L = 10mm.
4. Libérer le connecteur pour la connexion des câbles en coupant les points de jonction du plastique sur le pourtour (étape 5).
5. Embrayer le connecteur sur les bornes qu'on vient de libérer (étape 6).



⚠ Le fonctionnement de la centrale uniquement alimentée par batteries est à considérer comme une situation d'urgence.

Le nombre de cycle exécutables avec les batteries uniquement est directement influencé par différents facteurs comme le temps qui s'est écoulé depuis la coupure de courant, l'état des batteries, leur niveau de charge, l'état du portail et la température externe.

5.5 PROGRAMMATION

5.5.1 PROGRAMMATION DE LA LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

On sélectionne la logique de fonctionnement en appuyant sur la touche LOGIC SW3 et on peut la modifier à tout moment.

La logique de fonctionnement sélectionnée est affichée par la LED LD7 :

LED allumée : logique de fonctionnement AUTOMATIQUE (A)
LED éteinte : logique de fonctionnement SEMI-AUTOMATIQUE PAS À PAS (EP)

5.5.2 PROGRAMMATION DE LA VITESSE DE FONCTIONNEMENT

On peut sélectionner la vitesse de fonctionnement des opérateurs sur deux niveaux différents. Pour sélectionner la vitesse de fonctionnement, appuyer sur la touche SPEED SW2 et on peut la modifier à tout moment.









La vitesse de fonctionnement sélectionnée est affichée par la LED LD8 :

LED allumée : Vitesse de fonctionnement ÉLEVÉE
LED éteinte : Vitesse de fonctionnement FAIBLE

5.5.3 PROGRAMMATION DES DIP-SWITCHES

Les DIP-SWITCHES DS1 permettent de sélectionner le niveau de force des opérateurs, d'activer la fonction anti-vent et le coup d'inversion.

Le tableau suivant récapitule les différentes solutions :

DIP-SWICHE	Description	
	Force du moteur faible	
	Force du moteur moyenne faible	
	Force du moteur moyenne grande	
	Force du moteur grande	
	Fonction anti-vent désactivée	La fonction anti-vent est une fonction particulière qui permet le fonctionnement régulier des opérateurs dans des zones sujettes à des rafales de vent
	Fonction anti-vent activée	
	Coup d'inversion désactivé	En activant cette fonction avant la manœuvre d'ouverture, les opérateurs poussent pendant quelques secondes en fermeture, facilitant l'ouverture de l'électroserrure.
	Coup d'inversion activé	

La position des DIP-SWITCHES est signalée par le carré noir.
Les fonctions indiquées en caractères gras se réfèrent à la programmation d'usine.

5.5.4 PRÉCLIGNOTEMENT

En activant cette fonction, la centrale exécute un préclignotement de 3 secondes, avant de commencer la manœuvre du portail, pour signaler que le portail est sur le point d'être actionné.

- Appuyer pendant au moins 5 secondes sur la touche LOGIC (SW3) pour **activer le préclignotement**.
- Appuyer pendant au moins 5 secondes sur la touche SPEED (SW2) pour **désactiver le préclignotement**.



Dans les deux cas, vérifier que la LED relative à la touche enfoncée ne change pas d'état. Le cas échéant, cela signifie que la fonction correspondant à la touche enfoncée (logique de fonctionnement ou vitesse de fonctionnement) a été modifiée mais pas le préclignotement.


5.5.5 VÉRIFICATION DES LEDS

La centrale est équipée de quatre LEDs de signalisation qui permettent d'afficher l'état des entrées d'OPEN A, OPEN B, STOP et des accessoires BUS.

Le tableau ci-dessous récapitule l'état des LEDs suivant l'état des entrées.

Après la connexion de la centrale, vérifier que l'état des LEDs corresponde aux indications du tableau.

LEDs	ALLUMÉE (contact fermé)	ÉTEINTE (contact ouvert)
STOP	Commande inactive	Commande active
OPEN A	Commande active	Commande inactive
OPEN B	Commande active	Commande inactive
BUS	Voir paragraphe "MÉMORISATION DES ACCESSOIRES BUS"	

 L'état des LEDs indiqué en caractères gras se rapporte à la situation de repos de l'automatisme, lorsque le portail est fermé.

5.5.6 MÉMORISATION DES ACCESSOIRES BUS

Après avoir connecté et adressé les accessoires souhaités, les mémoriser dans la centrale. S'il s'agit d'une première mise en service de la centrale, celle-ci reconnaît en automatique les accessoires BUS connectés. À tout moment, on peut ajouter des photocellules BUS à l'installation, simplement en les mémorisant sur la platine comme suit :

1. Installer et programmer les accessoires avec l'adresse souhaitée (voir paragraphe précédent).
2. Mettre l'installation hors tension en agissant sur l'interrupteur différentiel.
3. Connecter les deux câbles des accessoires au bornier rouge J10 (polarité indifférente).
4. Remettre la carte sous tension
5. Appuyer rapidement une fois sur le bouton-poussoir SW1 (SETUP) pour exécuter l'apprentissage. La LED BUS clignotera une fois.
6. Envoyer une impulsion d'OPEN : le portail effectue une ouverture et la procédure de mémorisation prend fin.

La platine a mémorisé les accessoires BUS. Suivre les indications du tableau suivant pour contrôler le bon état de la connexion BUS.

Allumée fixe	Fonctionnement régulier (LED allumée même en l'absence de photocellules)	Éteinte (flash toutes les 2,5 s)	Ligne BUS en court-circuit
Clignotante lente (flash toutes les 0,5 s)	Au moins une entrée est engagée : photocellule engagée ou non alignée, entrées Open A ou Open B ou Stop engagées	Clignotante rapide (flash toutes les 0,2 s)	Erreur détectée sur la connexion BUS, répéter la procédure de saisie. Si l'erreur se représente, contrôler que l'installation ne compte pas plus d'un accessoire ayant la même adresse (voir également les instructions relatives aux accessoires)

5.5.7 MÉMORISATION DES RADIOCOMMANDES

 On peut mémoriser maxi. 50 codes, répartis entre OPEN A et OPEN B.

1. Appuyer sur le bouton-poussoir LOGIC (SW3) ou SPEED (SW2), pour mémoriser respectivement l'ouverture totale (OPEN A) ou l'ouverture partielle (OPEN B), et tout en le maintenant enfoncé, appuyer également sur le bouton-poussoir SETUP (SW1). La LED correspondante commence à clignoter lentement pendant 5 s.
2. Relâcher les deux boutons-poussoirs. Pendant ces 5 s, appuyer sur le bouton-poussoir souhaité sur la télécommande.
3. La LED s'allumera fixe pendant 1 seconde, indiquant que la mémorisation a été effectuée, puis elle recommencera à clignoter pendant 5 s supplémentaires durant lesquelles on peut mémoriser une autre radiocommande (point 3).
4. Au bout des 5 s, la LED s'éteint indiquant la fin de la procédure.
5. Pour ajouter d'autres radiocommandes, répéter l'opération à partir du point 1.

PROCÉDURE D'EFFACEMENT DES RADIOCOMMANDES

Pour effacer TOUS les codes des radiocommandes introduits, il suffit d'appuyer sur le bouton-poussoir LOGIC (SW3) ou SPEED (SW2) et, tout en le maintenant enfoncé, appuyer également sur le bouton-poussoir SETUP (SW1) pendant 10 s.

1. La LED correspondant au bouton-poussoir enfoncé clignote pendant les 5 premières secondes, puis le clignotement s'accélère pendant les 5 secondes suivantes.
2. Les deux LEDs s'allumeront fixes pendant 2 s puis s'éteindront (effacement exécuté).
3. Relâcher les deux boutons-poussoirs.



Cette opération N'EST PAS réversible. On effacera tous les codes des radiocommandes mémorisés aussi bien comme OPEN A que comme OPEN B.

5.5.8 APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL – SETUP DE LA CENTRALE



Avant toute manœuvre, exécuter un cycle de SETUP

Durant la procédure de SETUP, ne pas interrompre les photocellules, car leur interruption provoque l'arrêt immédiat des vantaux. Pour terminer la procédure, exécuter l'apprentissage depuis le début.

Quand on met la platine sous tension et qu'on n'a jamais exécuté aucun cycle de SETUP, les LEDs LD4 et LD5 commencent à clignoter lentement pour signaler la nécessité d'exécuter un cycle de SETUP.

Deux types de SETUP sont disponibles : AUTOMATIQUE et MANUEL

SETUP AUTOMATIQUE



Avec le SETUP AUTOMATIQUE, les espaces de ralentissement, les retards de vantail en ouverture et fermeture et le temps pause (30 s, avec logique A) sont présélectionnés par la platine et on ne peut pas les modifier.

Pour exécuter le SETUP automatique, procéder comme suit :

1. Amener les vantaux à mi-ouverture.
2. Maintenir le bouton-poussoir SETUP (SW1) enfoncé jusqu'à ce que les 2 LEDs adjacentes (LD4 et LD5) s'allument fixes.
3. Relâcher le bouton-poussoir SETUP, les LEDs LD4 et LD5 commencent à clignoter rapidement.
4. Le vantail 2 (si présent) commence le mouvement de fermeture en s'arrêtant sur la butée mécanique de fermeture.
5. Le vantail 1 commence le mouvement de fermeture en s'arrêtant sur la butée mécanique de fermeture.
6. Le vantail 1 commence le mouvement d'ouverture.
7. Le vantail 2 (si présent) commence le mouvement d'ouverture après un retard fixe en ouverture.
8. Les vantaux 1 et 2 (si présents) s'arrêtent sur la butée mécanique d'ouverture.
9. Attendre que les LEDs LD4 et LD5 s'éteignent indiquant que la procédure de SETUP est terminée.
10. Envoyer une impulsion d'OPEN pour fermer le portail.



Une fois que la procédure de SETUP est lancée, si les vantaux aux points 4 et 5 s'ouvrent au lieu de se fermer, mettre hors tension et inverser les câbles d'alimentation des moteurs.

SETUP MANUEL




Avec le SETUP MANUEL, les espaces de ralentissement, les retards de vantail en ouverture sont présélectionnés par la platine et on ne peut pas les modifier. Le retard de vantail en fermeture et le temps de pause sont en revanche programmables durant l'apprentissage

Pour exécuter le SETUP manuel, procéder comme suit :

1. Amener les vantaux à mi-ouverture.
2. Maintenir le bouton-poussoir SETUP (SW1) enfoncé jusqu'à ce que les vantaux commencent à s'actionner.
3. Relâcher le bouton-poussoir SETUP, les LEDs LD4 et LD5 commencent à clignoter rapidement.
4. Le vantail 2 (si présent) commence le mouvement de fermeture en s'arrêtant sur la butée mécanique de fermeture.
5. Le vantail 1 commence le mouvement de fermeture en s'arrêtant sur la butée mécanique de fermeture.
6. Le vantail 1 commence le mouvement d'ouverture.
7. Le vantail 2 (si présent) commence le mouvement d'ouverture après un retard fixe en ouverture.
8. Les vantaux 1 et 2 (si présents) s'arrêtent sur la butée mécanique d'ouverture.
9. Si l'on a programmé la force FAIBLE, attendre environ 5 s en vérifiant l'extinction de la lampe

clignotante.

10. Si l'on a sélectionné la logique A, la carte commence le comptage du temps de pause (10 min. maxi) et, après le temps souhaité, envoyer une impulsion d'OPEN pour continuer la procédure. Dans le cas contraire, si l'on sélectionne la logique EP, donner une impulsion d'OPEN pour continuer la procédure.
 11. Le vantail 2 (si présent) commence le mouvement de fermeture et la carte commence le décompte du retard de vantail en fermeture.
 12. Lorsque le retard souhaité s'est écoulé, envoyer une impulsion d'OPEN pour que le vantail 1 entame le mouvement de fermeture. En l'absence du vantail 2, l'impulsion donnée au point 9 provoque directement la fermeture du vantail 1.
 13. Les vantaux 1 et 2 (si présents) s'arrêtent sur la butée mécanique de fermeture.
 14. Attendre que les LEDs LD4 et LD5 s'éteignent indiquant que la procédure de SETUP est terminée.
-  Une fois que la procédure de SETUP est lancée, si les vantaux aux points 4 et 5 s'ouvrent au lieu de se fermer, mettre hors tension et inverser les câbles d'alimentation des moteurs.

5.6 EMBRAYAGE ÉLECTRONIQUE

Cette centrale est munie d'un dispositif d'embrayage électronique basé sur le contrôle du courant absorbé par chaque moteur. Ce dispositif est très important pour la sécurité et son étalonnage reste constant dans le temps sans besoin d'entretien ni d'autres étalonnages.

Il est actif en fermeture et en ouverture; lorsqu'il intervient, il invertit le mouvement du portail sans invalider la refermeture automatique, si elle est validée.

S'il intervient deux fois de suite, la centrale se positionne en "STOP", invalidant toute fonction automatique, signifiant que l'obstacle persiste et que toute opération de manœuvre pourrait s'avérer dangereuse. Après avoir enlevé l'obstacle, donner une impulsion de "START" et la centrale reprend le cycle mémorisé.

S'il intervient trois fois de suite et pendant plus de 120 secondes, la centrale exécute une procédure d' "URGENCE" et une ouverture jusqu'à l'arrêt mécanique d'ouverture, puis se referme si la refermeture automatique est validée. Ainsi, la centrale se resynchronise automatiquement, en recalculant en automatique les butées d'ouverture et de fermeture.

La procédure d' "URGENCE" est exécutée lorsque les moteurs tournent au ralenti.

5.6.4 LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

IMPULSIONS								
LOGIQUE "A"	ÉTAT AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	STOP	FSW-OP	FSW-CL	FSW-OP/CL	FSW-OPEN ①
FERMÉ	Ouvre les vantaux et referme après le temps de pause	Ouvre le vantail 1 et referme après le temps de pause	Aucun effet (ouverture inhibée)	Aucun effet (ouverture inhibée)	Aucun effet (ouverture inhibée)	Aucun effet	Aucun effet (ouverture inhibée)	Ouvre les vantaux et referme après le temps de pause
	Aucun effet	Aucun effet	Bloque le fonctionnement	Inverse immédiatement en fermeture	Aucun effet	Aucun effet	Bloque et au désengagement continue à ouvrir	Aucun effet
OUVERT EN PAUSE	Recharge le temps de pause		Bloque le fonctionnement	Aucun effet	Aucun effet	Recharge le temps de pause (fermeture inhibée)	Recharge le temps de pause (fermeture inhibée)	Recharge le temps de pause (fermeture inhibée)
EN FERMETURE	Inverse immédiatement en ouverture	Inverse immédiatement en ouverture	Bloque le fonctionnement	Aucun effet	Aucun effet	Inverse immédiatement en ouverture	Bloque et au désengagement inverse en ouverture	Inverse immédiatement en ouverture
	Ferme	Ferme	Aucun effet (ouverture et fermeture inhibées)	Aucun effet (ouverture inhibée)	Aucun effet (fermeture inhibée)	Aucun effet (ouverture et fermeture inhibées)	Aucun effet (ouverture et fermeture inhibées)	Ouvre les vantaux
IMPULSIONS								
LOGIQUE "EP"	ÉTAT AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	STOP	FSW-OP	FSW-CL	FSW-OP/CL	FSW-OPEN ①
FERMÉ	Ouvre les vantaux	Ouvre le vantail 1	Aucun effet (ouverture inhibée)	Aucun effet (ouverture inhibée)	Aucun effet (ouverture inhibée)	Aucun effet	Aucun effet (ouverture inhibée)	Ouvre les vantaux
	Bloque le fonctionnement	Bloque le fonctionnement	Bloque le fonctionnement	Inverse immédiatement en fermeture	Aucun effet	Aucun effet	Bloque et au désengagement continue à ouvrir	Aucun effet
OUVERT	Ferme	Ferme	Aucun effet (fermeture inhibée)	Aucun effet	Aucun effet (fermeture inhibée)	Aucun effet (fermeture inhibée)	Aucun effet (fermeture inhibée)	Aucun effet
EN FERMETURE	Bloque le fonctionnement	Bloque le fonctionnement	Bloque le fonctionnement	Aucun effet	Aucun effet	Inverse immédiatement en ouverture	Bloque et au désengagement inverse en ouverture	Inverse immédiatement en ouverture
	Après OPEN : Reprend le mouvement en sens inverse Après STOP : Referme immédiatement le(les) vantail(aux)		Aucun effet (ouverture et fermeture inhibées)	Aucun effet (ouverture inhibée)	Aucun effet (ouverture inhibée)	Aucun effet (fermeture inhibée)	Aucun effet (ouverture et fermeture inhibées)	Ouvre les vantaux

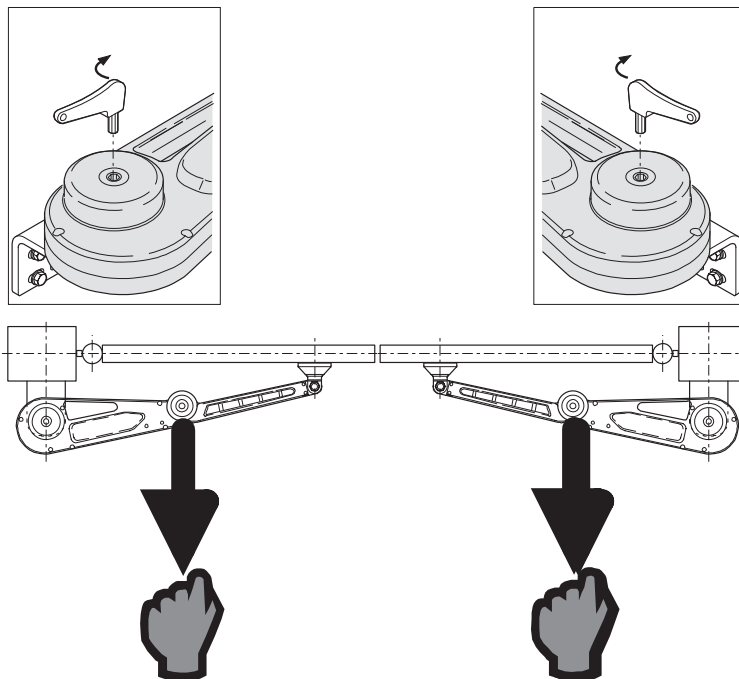
① La commande FSW - OPEN se réfère à une commande d'open envoyé par une phot cellule BUS (voir adressage des photocellules BUS)

5.7 MISE EN FONCTION ALIMENTATION

Après avoir réalisé tous les câblages, exécuté la programmation et sélectionné les logiques de fonctionnement comme on le décrit précédemment, contrôler le fonctionnement de tous les dispositifs connectés avec une attention particulière aux dispositifs de sécurité.

5.8 FONCTIONNEMENT MANUEL

S'il faut actionner le portail manuellement en raison d'un dysfonctionnement de l'automatisme, agir sur le dispositif de déverrouillage comme suit

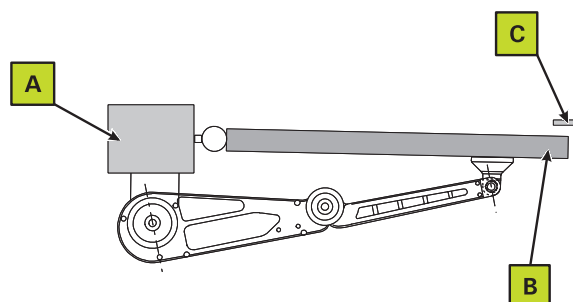


1. Introduire la clé pour vis à six pans creux fournie à l'avant de l'opérateur et la tourner en sens inverse horaire de 5-6 tours.
2. Soulever l'opérateur par l'avant en le désassemblant de la patte d'attache et extraire la clé de déverrouillage.

5.9 VÉRIFICATIONS - ANOMALIES

SI, EN POSITION DE FERMETURE, LE PORTAIL NE SE BLOQUE PAS CONTRE L'ARRÊT CENTRAL

Si, en position de fermeture, le vantail ne se bloque pas contre l'arrêt central, dévisser les 4 boulons de la patte du pilier, approcher la patte du vantail jusqu'à ce qu'elle se bloque contre l'arrêt puis serrer de nouveau les boulons.



- A) Déplacer la patte en direction du vantail
- B) Bloquer contre l'arrêt
- C) Arrêt central

En cas de difficulté ou si l'on ne parvient pas à redémarrer le moteur, **CONTACTER ADYX** au numéro +39 089 69 00 34. Pour profiter au mieux du service, appeler **AVANT** toute intervention. Garder ce manuel d'installation à portée de main.

0892 69 00 34

ASSISTANCE TELEPHONIQUE
0,34 € TTC LA MINUTE

www.adyx.fr

0005810789 REV.0

Les descriptions et les illustrations de cette notice sont seulement indicatives.
ADYX se réserve le droit d'apporter des modifications techniques au produit sans préavis.