

CARTE DE GESTION POUR PORTAILS BATTANTS 230V ac

Notice d'installation et utilisation

Q81A



Carte de gestion multifonction pour portails battants à 1 ou 2 vantaux- 230V ac

- Auto-apprentissage du niveau de sensibilité aux obstacles avec système ampèremétrique
- Programmation séquentielle avec réglage électronique des paramètres de puissance, temps de travail et ralentissement pour chaque moteur.
- Fonction de fermeture rapide "Quick closing".
- Fonction ouverture piéton.
- Fonction de priorité à l'ouverture.
- Possibilité d'un deuxième canal radio (module optionnel).
- Possibilité de brancher une serrure électrique (module optionnel)
- Fonction coup de bélier et fonction boost en fermeture.
- Récepteur radio enfichable 433,92MHz (32 codes) pour télécommandes à code fixe ou rolling-code.
- Entrée bord sensible 8K2 type.
- Auto diagnostic de panne.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Code produit	PQ81A, PQ81A1D
Dimensions de la carte	137 x 84 x 37 mm
Dimensions du boîtier	220 x 290 x 90 mm
Poids de la carte	160 g
Alimentation principale	230V, 50-60 Hz
Tolérance alimentation principale	-10% +20%
Transformateur	230/21Vac – 15VA
Fusible principale	5 A
Puissance nominale	600 W
Puissance maximale absorbée	3,5 A
Absorption en stand by	30 mA
Alimentation clignotant	24 Vac, max 20 W
Alimentation accessoires	24 Vdc , max 5 W
Alimentation serrure électrique	12 Vdc, max 15 W
Température de service	-20 +50 °C
Niveau de protection (avec boîtier)	IP55

MOTORISATION
GGP
Gamme Grand Public

Index

1.	AVERTISSEMENTS	<i>pag. 01</i>
2.	SCHEMA ET DESCRIPTION DES COMPOSANTS	<i>pag. 02</i>
3.	3. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	<i>pag. 03</i>
3.2	Branchement des moteurs	<i>pag. 05</i>
3.2	Branchement RÉSEAU	<i>pag. 06</i>
3.3	Branchement commandes de DÉMARRAGE	<i>pag. 06</i>
3.3.1	Branchement Horloge	
3.3.2	Branchement CONTACTEUR À CLÉ	
3.4	Branchement DÉMARRAGE PIETON	<i>pag. 06</i>
3.5	Branchement poussoir de STOP	<i>pag. 07</i>
3.6	Branchement PHOTOCELLES	<i>pag. 07</i>
3.6.1	Branchement photocellules en FÉRMÉTURE	
3.6.2	Branchement photocellules en OUVERTURE	
3.7	Branchement BARRE PALPEUSE	<i>pag. 08</i>
3.7.1	Dispositifs de Sécurité Standard en FÉRMÉTURE	
3.7.2	Dispositifs de Sécurité Standard en OUVERTURE	
3.7.3	Dispositifs de Sécurité type 8K2 en OUVERTURE.....	<i>pag. 09</i>
3.8	Branchement CLIGNOTANT	<i>pag. 10</i>
3.9	Branchement SERRURE ELÉCTRIQUE	<i>pag. 10</i>
3.10	Module AUX/2ème CANAL RADIO	<i>pag. 10</i>
3.10.1	Fonctions 2ème CANAL RADIO	
3.10.2	Fonction LAMPE TÉMOIN	
3.10.3	Fonction LUMIÈRE DE COURTOISIE	
4.	PARAMÈTRES D'USINE	<i>pag. 12</i>
5.	TOUCHES DE PROGRAMMATION	<i>pag. 12</i>
5.1	FONCTIONS	
5.1.1	Férméture AUTOMATIQUE	5.1.2
	BARRE PALPEUSE résistive 8K2 en ouverture	
6.	FONCTIONS SPÉCIALES	<i>pag. 13</i>
7.	PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES	<i>pag. 14</i>
7.1	Effacer un code radio	
7.2	Sauvegarder un nouveau code avec fonction de START	
7.3	Sauvegarder un nouveau code avec DÉMARRAGE PIETON	
7.4	Sauvegarder un nouveau code pour le 2me CANAL RADIO	
8.	PROGRAMMATION DE LA CARTE	<i>pag. 15</i>
8.1	Programmation AUTOMATIQUE avec DETECTION OBSTACLE	
8.2	Programmation SEQUENTIELLE	<i>pag. 16</i>
9.	AUTO-DIAGNOSTIC DE PANNE	<i>pag. 17</i>

1. AVERTISSEMENTS

ATTENTION: Cette notice contient des informations importantes pour votre sécurité.
Une mauvaise installation ou un usage inadapté peuvent causer des dommages sérieux aux personnes et aux objets.

Lire soigneusement cette notice et prêter une attention spéciale aux paragraphes marqués par le symbole .

Conserver cette notice pour toute consultation ultérieure.



Ne permettez pas l'accès près du portail à vos enfants et animaux.
Ne permettez pas à vos enfants d'utiliser ou jouer avec le commandes du portail.
Tenir les télécommandes hors des enfants et des personnes non autorisés.



Coupez toujours l'alimentation électrique avant toutes interventions sur la carte électronique.



Brancher toujours le câble de terre.

Le branchement, la programmation et la mise en service de la carte de gestion doivent toujours être effectués par des personnes compétentes et qualifiées, selon les prescriptions des lois, normatives et règlements en vigueur, et selon la norme EN 12445 en matière de motorisation de portails.

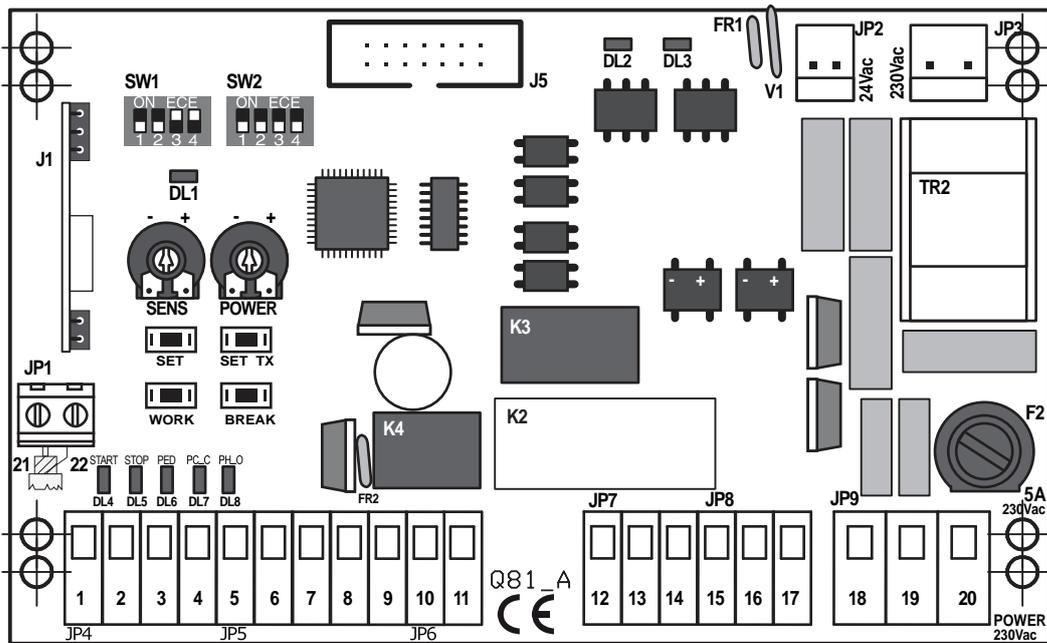
Cette carte est construite pour être utilisée seulement avec le transformateur en dotation.

Prévoir, sur le secteur d'alimentation de l'automatisme, un interrupteur omnipolaire pour la coupure d'alimentation d'urgence (Paragraphe 3).

En cas d'utilisation de pousoir a home présent s'assurer que personne soit dans le périmètre de travail de l'automation.

Frequently examine the installation for signs of wear or damage to cables. Do not use if repair or adjustment is needed.

2. SCHEMA DES BRANCHEMENTS et DESCRIPTION COMPOSANTS



- J1** = Module Radio
J5 = Connecteur pour modules optionnels
F2 = Fusible 230V 5A
FR1 = Fusible 24V 1.6A (réarmable)
FR2 = Fusible 24V 0.6A (réarmable)
V1 = Varisteur secondaire
K2/K3 = Relais moteur
K4 = Relais clignotant
TR2 = Filtre

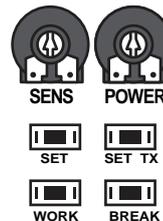
JP1 = Connecteur ANTENNE EXTERNE
JP2 = Connecteur secondaire transformateur 24Vac
JP3 = Connecteur principale transformateur 230Vac
JP4 = Bornier des COMMANDES
JP5 = Bornier PHOTOCÉLULES
JP6 = Bornier CLIGNOTANT
JP7 = Bornier ORANGE - MOTEUR 1 (M1)
JP8 = Bornier NOIR - MOTEUR 2 (M2)
JP9 = Bornier VERT - RÉSEAU 230V / TERRE

SENS = Trimmer pour réglage DETECTION OBSTACLES
POWER = Trimmer pour réglage FORCE
SW1 - SW2 = dip-switches FONCTIONS

LED DE SIGNALISATION

- DL1** = RÉSEAU/PROGRAMMATION
DL2 = FORCE MOTEUR 1
DL3 = FORCE MOTEUR 2
DL4 = DÉMARRAGE STANDARD
DL5 = STOP
DL6 = DÉMARRAGE PIETON
DL7 = PHOTOCÉLULE FÉRMÉTURE
DL8 = PHOTOCÉLULE OUVERTURE

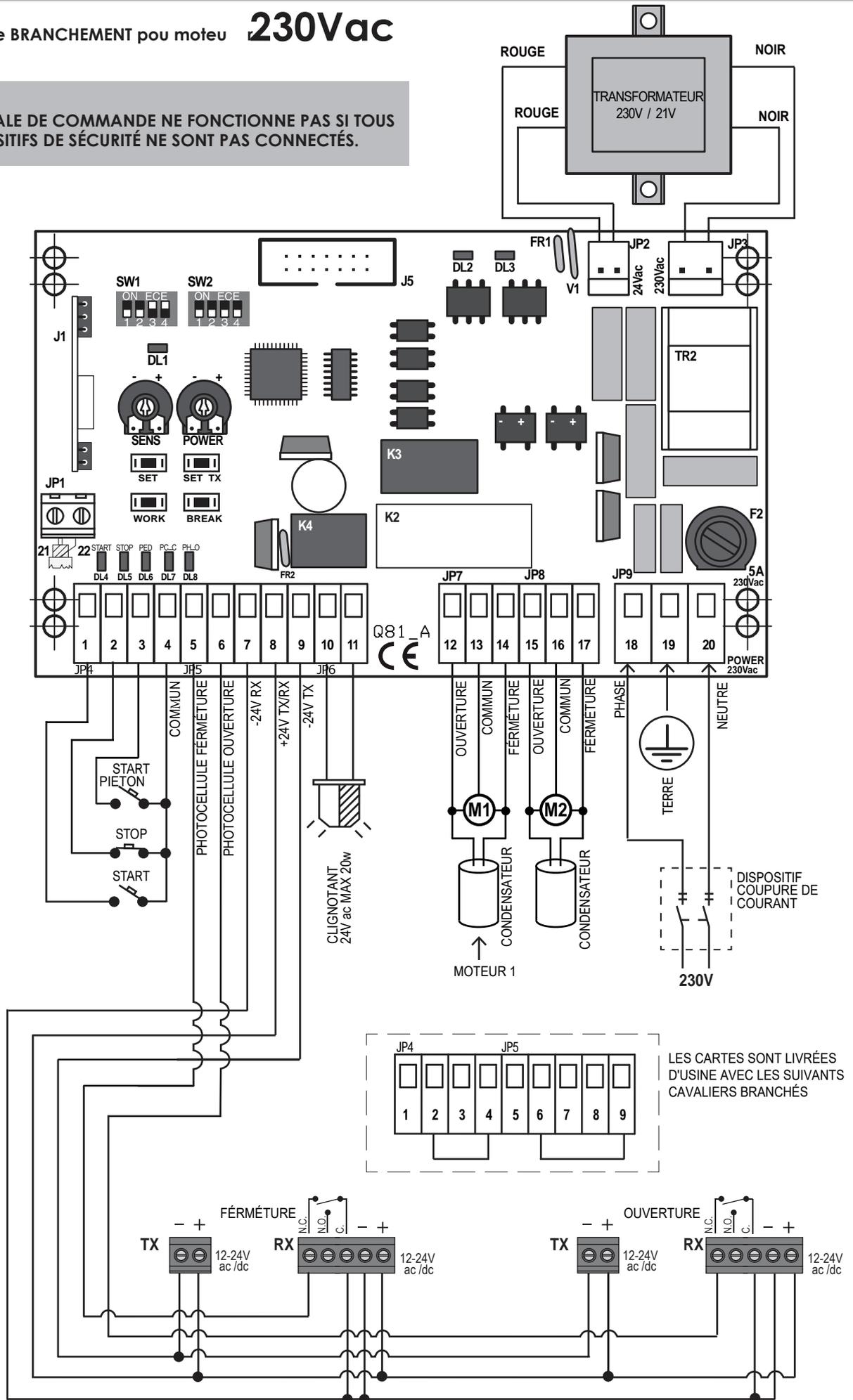
TOUCHES DE PROGRAMMATION



3. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

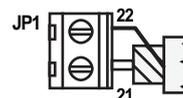
Schéma de BRANCHEMENT pour moteur **230Vac**

N.B.:
LA CENTRALE DE COMMANDE NE FONCTIONNE PAS SI TOUS
LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ NE SONT PAS CONNECTÉS.



JP1 = Connecteur VERT - ANTENNE EXTERNE

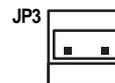
- 21 cable antenne (SIGNAL)
- 22 cable antenne (TERRE)



JP2 = Connecteur MOLEX secondaire TRANSFORMATEUR 24Vac (cables rouges)

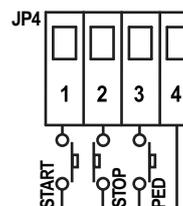


JP3 = Connecteur MOLEX principale TRANSFORMATEUR 230Vac (cables noirs)



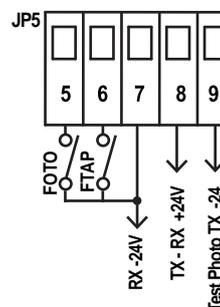
JP4 = Bornier BLEU - COMMANDES

- 1 Commande DÉMARRAGE (contact N.O.)
- 2 Commande DE STOP (contact N.F.)
- 3 Commande DÉMARRAGE PIETON (contact N.O.)
- 4 COMMUN commandes



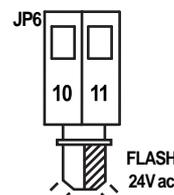
JP5 = Bornier ROUGE - PHOTOCÉLULES et DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

- 5 PHOTOCÉLULE FÉRMÉTURE (contact N.F.)
- 6 PHOTOCÉLULE OUVERTURE (contact N.F.)
- 7 Aliméntation RX PHOTO -24V
- 8 Aliméntation TX/RX +24V
- 9 Aliméntation TX PHOTO -24V



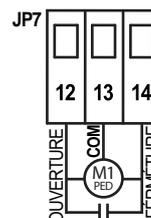
JP6 = Bornier CLIGNOTANT

- 10 Aliméntation CLIGNOTANT 24V ac - max 20W
- 11 Aliméntation CLIGNOTANT 24V ac - max 20W



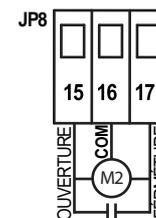
JP7 = Bornier ORANGE - MOTEUR 1 (M1)

- 12 OUVERTURE
 - 13 COMMUN
 - 14 FÉRMÉTURE
- } SORTIE MOTEUR M1



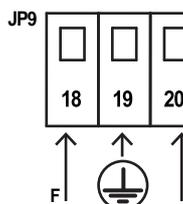
JP8 = Bornier NOIR - MOTEUR 2 (M2)

- 15 OUVERTURE
 - 16 COMMUN
 - 17 FÉRMÉTURE
- } SORTIE MOTEUR M2



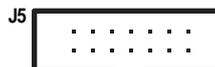
JP9 = Bornier VERT RÉSEAU 230V + TERRE

- 18 RÉSEAU
- 19 TERRE
- 20 NEUTRE



Attention! Prevoir un dispositif de coupure de courant.

J5 = Connecteur pour modules optionnels



3.1 Branchement MOTEURS

- M1** moteur 1 → **moteur qui ouvre premier.**
M2 moteur 2 → **moteur qui ouvre deuxième.**

Brancher **M1** aux sorties **12 - 13 - 14** du bornier **JP7**.
 Brancher **M2** aux sorties **15 - 16 - 17** du bornier **JP8**.



Dans le cas de portails à un seul vantail brancher **M1** aux sorties **12 - 13 - 14** du bornier **JP7**.

Brancher selon le type de motorisation affichée dans la table ci-dessous:

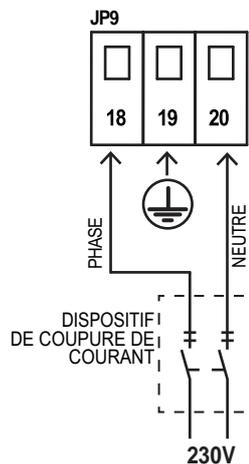
Pour la motorisation à **BRAS ARTICULÉ** il faut impérativement désactiver le Test moteurs, Switch 1 (SW1) DIP N°4

		TYPE DE MOTORISATION		
		Vérin traditionnel	Vérin linéaire	Moteur enterré
		 Bras articulé	 Moteur à roue	
POSITION DU MOTEUR SUR LE PILIER				
M1 - GAUCHE		JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marron Gris-Bleu Noir Noir Gris-Bleu Marron M1 M2 CONDENSATEURS	JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marron Gris-Bleu Noir Noir Gris-Bleu Noir M1 M2 CONDENSATEURS	JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Noir Gris-Bleu Marron Marron Gris-Bleu Noir M1 M2 CONDENSATEURS
M1 - DROIT		JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Noir Gris-Bleu Marron Marron Gris-Bleu Noir M1 M2 CONDENSATEURS	JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marron Gris-Bleu Noir Marron Gris-Bleu Noir M1 M2 CONDENSATEURS	JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marron Gris-Bleu Noir Noir Gris-Bleu Marron M1 M2 CONDENSATEURS
Portail avec 1 seule vantail M1 - GAUCHE		JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marron Gris-Bleu Noir M1 CONDENSATEUR	JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marron Gris-Bleu Noir M1 CONDENSATEUR	JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Noir Gris-Bleu Marron M1 CONDENSATEUR
Portail avec 1 seule vantail M1 - DROIT		JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Noir Gris-Bleu Marron M1 CONDENSATEUR	JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marron Gris-Bleu Noir M1 CONDENSATEUR	JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marron Gris-Bleu Noir M1 CONDENSATEUR

3.2 Branchement RÉSEAU 230V

Un dispositif de coupure d'alimentation doit être présent.

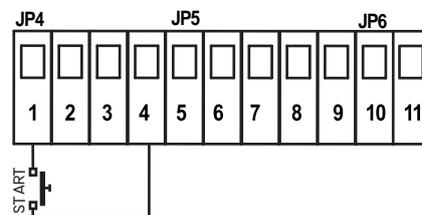
Brancher l'alimentation 230V aux sorties **18-19-20** du bornier **JP9**, en faisant attention à la polarité (18 PHASE – 19 TERRE - 20 NEUTRE).



3.3 Branchement commandes de DÉMARRAGE

Brancher le commande de DEMARRAGE /bouton poussoir aux bornes **1 et 4** du bornier **JP4** (contact N.O.).

Eventuelles commandes de DEMARRAGE / bouton poussoirs additionnels peuvent être branché en **parallèle** (contact N.O.)

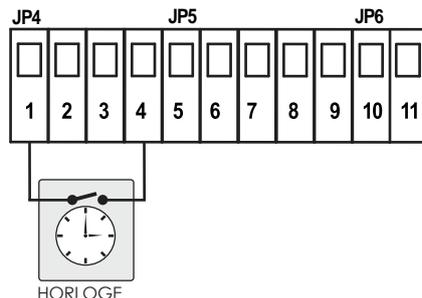


3.3.1 Branchement d'un HORLOGE (pour commande d'ouverture permanente)

Brancher l'horloge aux bornes **1 et 4** du bornier **JP4** (contact N.O.).

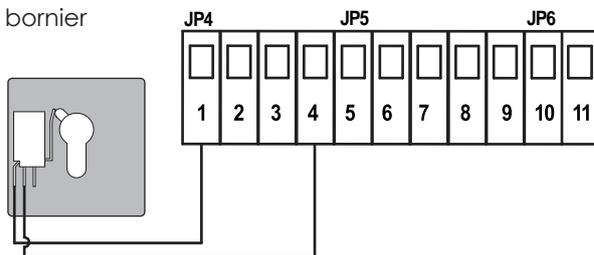
ATTENTION!:

POUR UTILISER UN TEMPORISATEUR ACTIVER LE DIP SW1 n° 2=ON



3.3.2 Branchement du CONTACTEUR à CLÉ

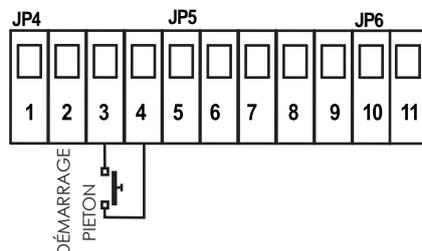
Brancher le CONTACTEUR à CLE aux bornes **1 et 4** du bornier **JP4** (contact N.O.).



3.4 Branchement de la commande de DÉMARRAGE PIETON

Brancher la commande de DÉMARRAGE PIETON /bouton poussoir aux bornes **3 et 4** du bornier **JP4** (contact N.O.).

Eventuelles commandes de DÉMARRAGE PIETON /bouton poussoir peuvent être branché **en parallèle**. (contact N.O.)

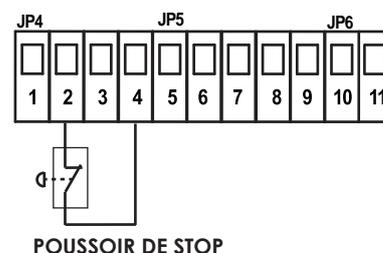


3.5 Branchement bouton poussoir de STOP

Brancher le bouton poussoir de STOP aux bornes **2 et 4** du bornier **JP4**.
Eventuelles commandes de STOP/ bouton poussoir peuvent être branché en **parallèle**. (contact N.F.)

 **Le branchement d'un bouton poussoir d'urgence est fortement recommandé pour la sécurité de personnes et objets.**

Attention: Retirer le cavalier entre les borniers 2 et 4 avant de brancher le poussoir de stop.



POUSSOIR DE STOP

3.6 Branchement des PHOTOCELULES

3.6.1 Photocellules en FÉRMÉTURE

Brancher le PHOTOCELULES en FÉRMÉTURE aux sorties **7-8-9** du bornier **JP5**.

Brancher le contact N.F. des photocellules aux sorties **5-7** du bornier **JP5**.

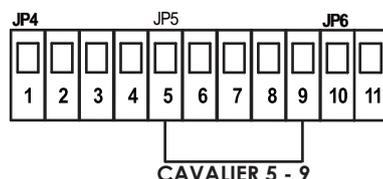
PHOTOCELULES en FÉRMÉTURE additionnelles peuvent être branchés en série (contact N.F.)

Le photocellules en ferméture réagissent comme suivre:

- Si les photocellules détectent un obstacle pendant la ferméture, le portail s'**ARRÊTE et INVERSE** la direction de manoeuvre dans environ 1,5 seconds.
- La détection d'un obstacle pendant l'ouverture du portail ne cause aucun effet sur le cycle de manoeuvre.

 **Pour raisons de sécurité, il faut toujours brancher un jeu de photocellules pour protéger la zone de ferméture.**

Note: En cas d'exclusion temporaire des photocellules en ferméture (que pendant l'installation) brancher les borniers **5 + 9**



3.6.2 Photocellules en OUVERTURE

Brancher les photocellules en OUVERTURE aux sorties **7-8-9** du bornier **JP5**.

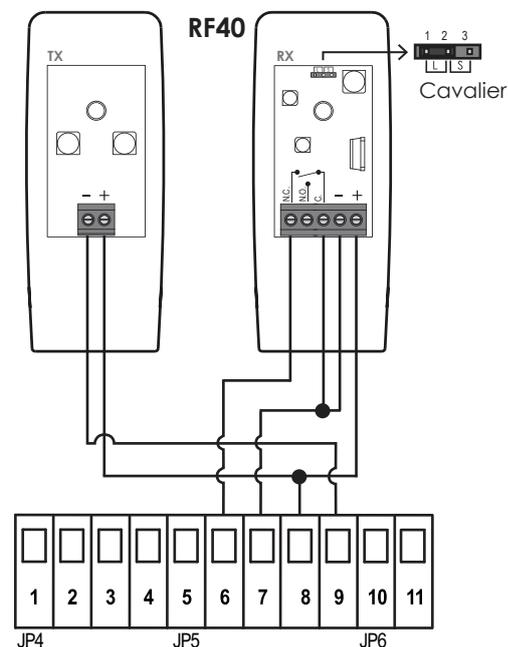
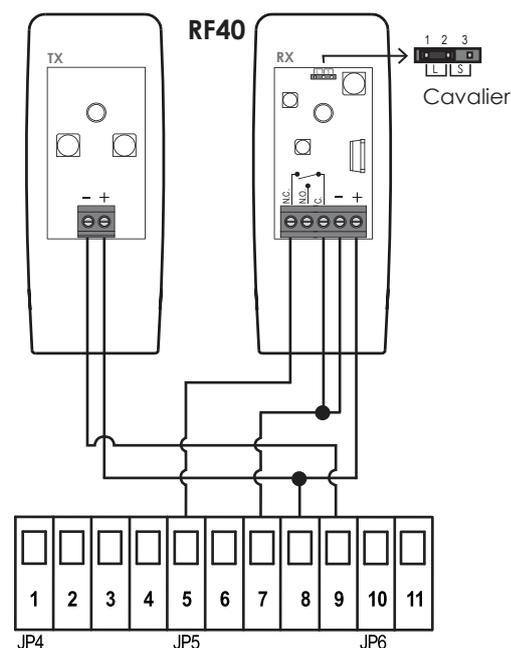
Brancher le contact N.F. des photocellules aux sorties **6 et 7** du bornier **JP5**.

PHOTOCELULES additionnelles peuvent être branchés en **série** (contact N.F.)

- Si le photocellules détectent un obstacle pendant l'**ouverture**, le portail s'**ARRÊTE et INVERSE** la direction de manoeuvre dans environ **3 seconds**.

 **Pour raisons de sécurité, il faut toujours brancher un jeu de photocellules pour protéger la zone de ferméture.**

Nota:
Avant de brancher la photocellule en OUVERTURE, retirer le cavalier entre **les borniers n°6 + n°9**.



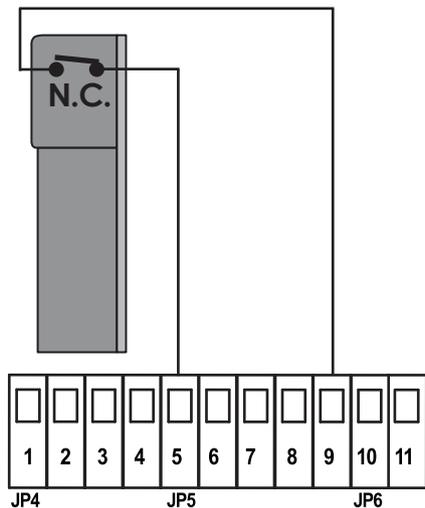
3.7 Branchement BARRE PALPEUSE

3.7.1 Dispositifs de Sécurité en FÉRMÉTURE

Barre palpeuse mécanique

Brancher la BARRE PALPEUSE aux sorties n° 5 - 9 du bornier JP5.

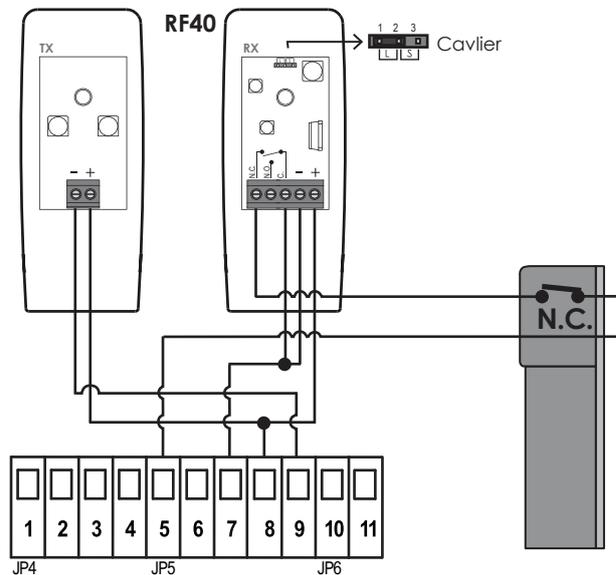
- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **fermeture**, le portail s'**ARRÊTE** et **INVERSE** environ 10 cm.
- La détection d'un obstacle en **ouverture** ne cause aucun effet.



Barre Palpeuse Mécanique + Photocellule en FÉRMÉTURE

Brancher le contact de la barre palpeuse en série au contact N.F. de la photocellule.

- Si la barre palpeuse ou la photocellule détectent un obstacle en **fermeture**, le portail s'**ARRÊTE** et **INVERSE** la manoeuvre.
- La détection d'un obstacle en **ouverture** ne cause aucun effet.



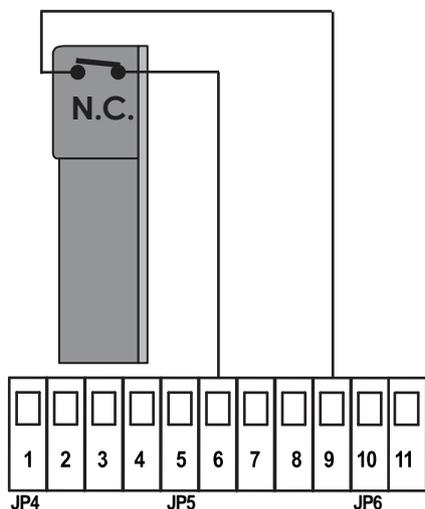
3.7.2 Dispositifs de Sécurité en OUVERTURE

Barre palpeuse mécanique

Brancher la BARRE PALPEUSE aux sorties n° 6 - 9 du bornier JP5.

- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **ouverture**, le portail s'**ARRÊTE** et **INVERSE** environ 3 cm
- La détection d'un obstacle en **fermeture** ne cause aucun effet.

ATTENTION: Pour ce type de branchement il faut régler le dip-switch SW2 n° 2 sur ON



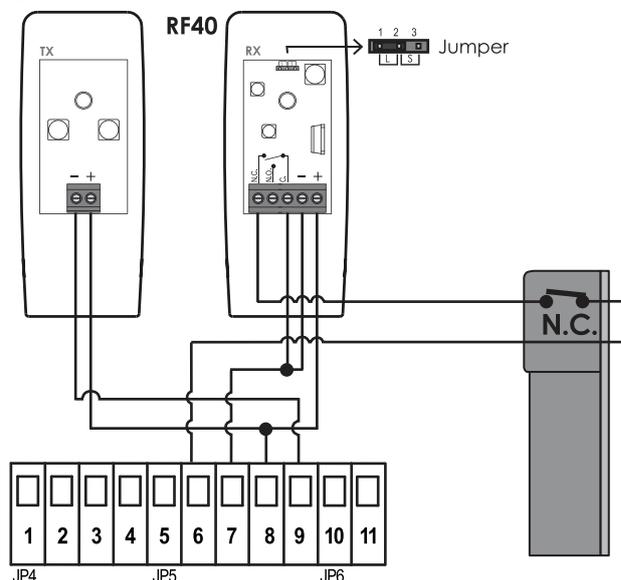
Barre Palpeuse Mécanique + Photocellule en OUVERTURE

Brancher le contact de la barre palpeuse en série au contact N.F. de la photocellule.

- Si la barre palpeuse ou la photocellule détectent un obstacle en **ouverture**, le portail s'**ARRÊTE** et reprend la course lorsque le rayon est libre.
- Si la barre palpeuse ou la photocellule détectent un obstacle en **fermeture** le portail s'**ARRÊTE** et **INVERSE**.

N.B.: Per questo tipo di collegamento impostare il

ATTENTION: Pour ce type de branchement il faut régler le dip-switch SW2 n° 2 sur OFF



3.7.3 Dispositifs de Sécurité en OUVERTURE

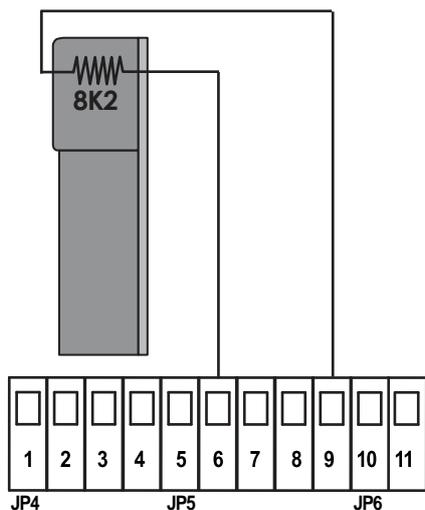
Barre palpeuse résistive 8K2

ATTENTION:

Pour activer l'entrée 8K2 il faut:

- Régler le dip-switches **SW2 n° 2 sur ON**.
- Appuyer sur le bouton **SET + SET TX** lors de la mise sous tension de la carte.
- Brancher les contacts de la barre palpeuse résistive aux sorties n° **6 - 9** du bornier **JP5**.

- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **OUVERTURE**, le portail s'ARRÊTE et INVERSE 3 SEC.
- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **FÉRMÉTURE**, le portail s'ARRÊTE et INVERSE.



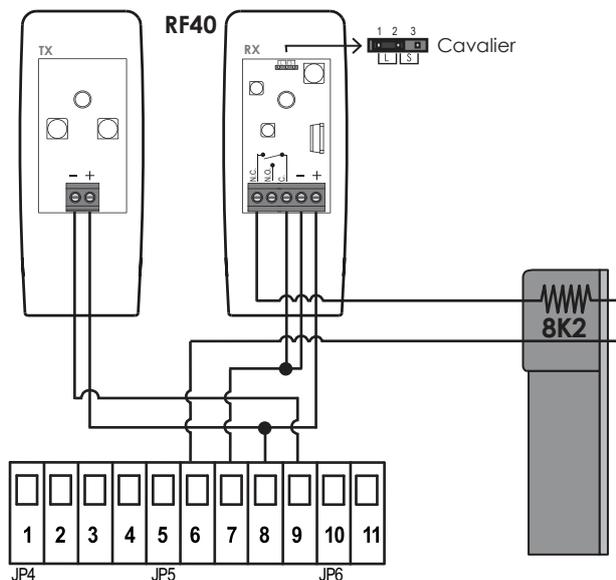
Barre Palpeuse résistiv 8K2 + Photocellule en OUVERTURE

ATTENTION:

Pour activer l'entrée 8K2 il faut:

- Régler le dip-switches **SW2 n° 2 sur ON**.
- Appuyer sur le bouton **SET + SET TX** lors de la mise sous tension de la carte.
- Brancher la BARRE PALPEUSE RÉSISTIVE en série au contact N.F. de la photocellule.

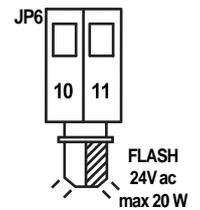
- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **OUVERTURE**, le portail s'ARRÊTE et INVERSE 3 SEC.
- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **FÉRMÉTURE**, le portail s'ARRÊTE et INVERSE.



3.8 Branchement CLIGNOTANT

Il est possible de brancher un clignotant (max 20W) aux sorties n° 10 - 11 du bornier **JP6**.

- La lampe clignote **RAPIDE** → Portail en **OUVERTURE**
- La lampe clignote **LENT** → Portail en **FÉRMÉTURE**
- La lampe reste **ALLUMÉE** → Portail en **PAUSE**

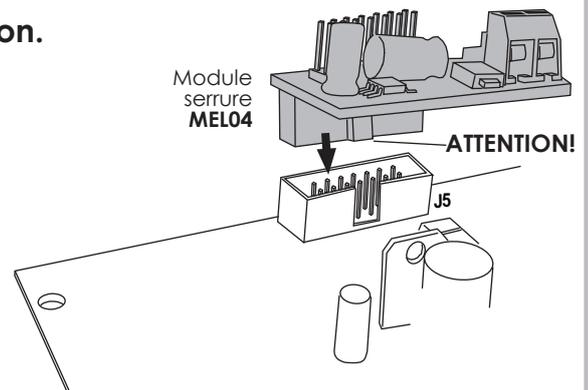
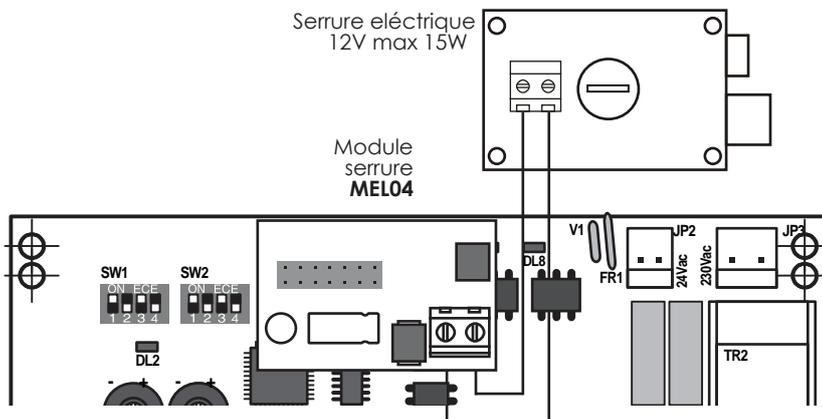


3.9 Branchement SERRURE ÉLECTRIQUE



Avant d'enficher le module, couper l'alimentation.

Enficher la carte **MEL04** dans le connecteur **J5** selon la ligne directrice.
Brancher la SERRURE ÉLECTRIQUE aux sorties de la carte **MEL04**.



Module AUX/2ème CANAL RADIO

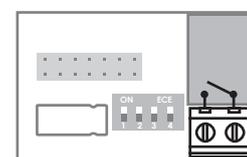
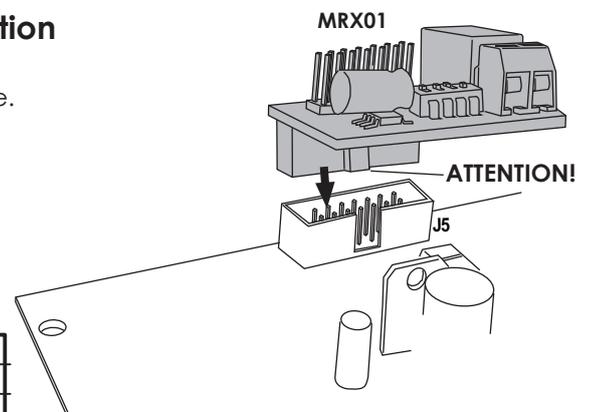
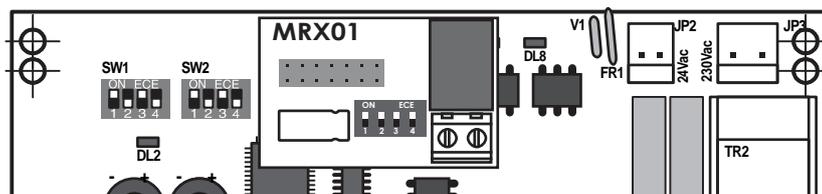


Avant d'enficher le module, couper l'alimentation

Enficher la carte **MRX01** dans le connecteur **J5** selon la ligne directrice.



Avant de régler le dip-switch **SW1**, il faut couper l'alimentation.



contatto N.O.
max 1A - 24V

3.10.1 Fonctions 2ème CANAL RADIO

Afin d'utiliser la carte **MRX01** comme 2ème canal radio, il faut mémoriser la télécommande

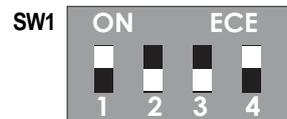


Avant de régler les micro-interrupteurs du dip-switch SW1, il faut couper l'alimentation

Fonction MONOSTABLE

Le contact électrique FERME à chaque impulsion de la télécommande.
Pour activer cette fonction, régler les interrupteurs:

1= ON 2= OFF 3= OFF 4= AUCUN EFFET

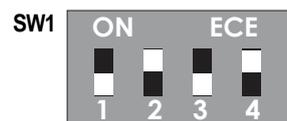


Fonction BISTABLE

Le contact électrique FERME et OUVRE à chaque impulsion de la télécommande

Pour activer cette fonction, régler les interrupteurs:

1= OFF 2= ON 3= OFF 4= AUCUN EFFET

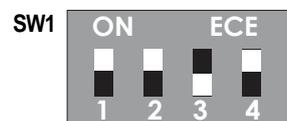


Fonction CHRONOMÈTRE

Le contact électrique FERME à l'impulsion de la télécommande et reste fermé pour 90 secondes.

Pour activer cette fonction, régler les interrupteurs:

1= ON 2= ON 3= OFF 4= AUCUN EFFET

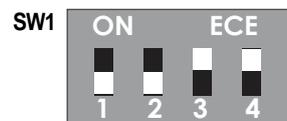


3.10.2 Fonction LAMPE TÉMOIN

Il est possible d'utiliser le module MRX01 pour brancher une lumière de contrôle. Le contact électrique reste fermé, et la lumière reste allumée, pendant tout le cycle de travail.

Pour activer cette fonction, régler les interrupteurs:

1= OFF 2= OFF 3= ON 4= AUCUN EFFET

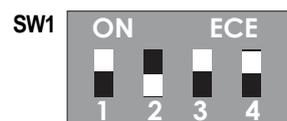


3.10.3 Fonction LUMIÈRE DE COURTOISIE

Le contact électrique reste fermé pendant tout le cycle de travail et OUVRE après 90 secondes depuis la fermeture.

Pour activer cette fonction, régler les interrupteurs:

1= ON 2= OFF 3= ON 4= AUCUN EFFET

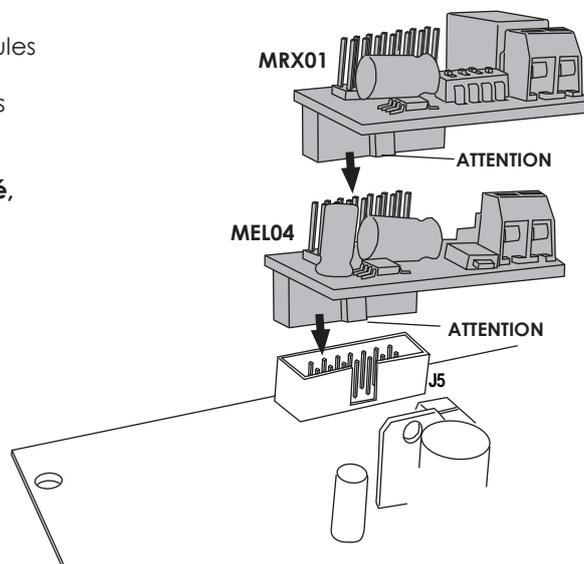


ATTENTION:

La carte de gestion est conçue pour pouvoir utiliser plusieurs modules simultanément.

Dans ce cas, les modules doivent être insérés les uns au-dessus des autres selon le dessin.

Il est important que les deux modules soient orientés comme indiqué, avec les lignes directrices orientées vers l'intérieur de la carte-



4. PARAMÈTRES D'USINE

La carte est fournie d'usine avec une **programmation SÉQUENTIELLE**, avec temp de travail et décalage vantaux pour un portail standard avec ouverture à 90°et fermeture automatique activée.

Pour revenir aux paramètres d'usine (DEFAULT):

- Enlever l'alimentation**, à suivre allumer la carte en appuyant **BREAK**.
- Tourner le trimmer **SENS** au maximum de sa course et le trimmer **POWER** à moitié.

5. TOUCHES DE PROGRAMMATION



SET



SET TX

SET

Le bouton **SET** est utilisé pour:

- Programmer la carte.
(consulter chapitres **8.1 PROGRAMMATION AUTOMATIQUE** et **8.2 PROGRAMMATION SEQUENTIELLE**).
- Activer et désactiver la fermeture automatique (consulter chapitre **5.1.1**).



WORK



BREAK



SET



SET TX

SET TX

Le bouton **SET TX** est utilisé pour:

- Mémoriser et effacer des codes radio (télécommandes).



WORK



BREAK



SET



SET TX

WORK

Le bouton **WORK** est utilisé pour:

- Commande de **DÉMARRAGE**
- Programmation **SEQUENTIELLE**



WORK



BREAK



SET



SET TX

BREAK

Le bouton **BREAK** est utilisé pour:

- Activer et régler le TEMPS DE FERMÉTURE AUTOMATIQUE



WORK



BREAK

5.1 Fonctions

5.1.1 FERMÉTURE AUTOMATIQUE

Le temps de **FERMÉTURE AUTOMATIQUE** est réglé d'usine à 3 secondes:

Pour changer la valeur d'usine:

- Appuyer sur **SET** pour 3 sec. Lorsque **DL1** clignote, relâcher .
- Appuyer sur **BREAK** et relâcher.
- Le **clignotant et le led DL1** s'activent et la **carte commence à compter le temps**.
- Appuyer sur **BREAK** pour confirmer le temps de la fermeture automatique, lorsque **le clignotant s'éteint** le temps a été bien gardé (temps maximum pour la fermeture automatique 120 secondes).

Pour désactiver la **FERMÉTURE AUTOMATIQUE**:

- Appuyer sur **SET** pour 3 sec. et **relâcher**, le led DL1 clignote.
- Appuyer sur **BREAK** pour 5 sec., la **FERMÉTURE AUTOMATIQUE est DÉSACTIVÉE**.

5.1.2 BARRE PALPEUSE RÉSISTIVE 8K2 (ouverture)

Pour activer l'entrée du **bord sensible 8K2** comme sécurité en ouverture appuyer sur **SET + SET TX** lorsque la carte est allumée.

6. FONCTIONS SPÉCIALES

Il est possible de choisir parmi différentes fonctions spéciales, réglables par les **switch SW1 - SW2**.
La carte est fournie d'usine avec les réglages suivants:



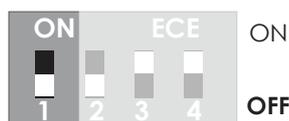
Couper l'alimentation avant de changer les Dip-switches.

LÉGENDE: ON  dip BLANC en BAS = OFF

ON  dip BLANC en HAUT = ON

SWITCH SW1

dip n° 1



ON

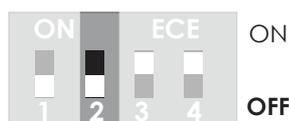
OFF = Portail avec **2 VANTAUX (défaut usine)**



ON = Portail avec **1 VANTAIL (moteur M1)**

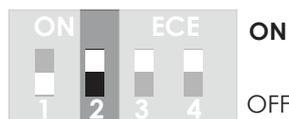
OFF

dip n° 2



ON

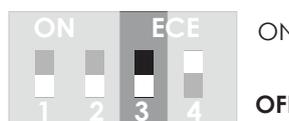
OFF = Fonction **PRIORITÉ À L'OUVERTURE = DÉSACTIVÉE (défaut usine)**



ON = Fonction **PRIORITÉ À L'OUVERTURE = ACTIVÉE**

OFF

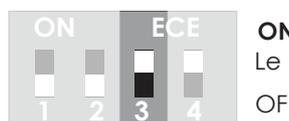
dip n° 3



ON

OFF = **SOFT START = DÉSACTIVÉ**

Le moteur démarre selon la force réglé par le trimmer POWER.

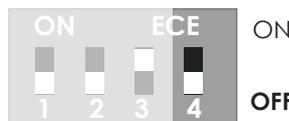


ON = **SOFT START = ACTIVÉ (défaut usine)**

Le moteur démarre à pleine force pour 1,5 second et suivie selon la force réglé par POWER.

OFF

dip n° 4



ON

OFF = **TEST moteur et photocellule = DÉSACTIVÉ**

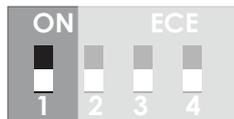


ON = **TEST moteur et photocellule = ACTIVÉ (défaut usine)**

OFF

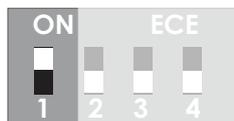
SWITCH SW2

dip n° 1



ON

OFF = Coup de BELIER + Fonction BOOST en fermeture = DÉSACTIVÉ (défaut usine)

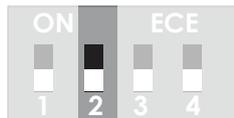


ON = Coup de BELIER + Fonction BOOST en fermeture = ACTIVÉ

N.B.: Que pour les portails avec SERRURE ÉLECTRIQUE

OFF

dip n° 2



ON

OFF = Photocellule en OUVERTURE (défaut usine)



ON = Barre palpeuse mécanique en OUVERTURE
Barre palpeuse résistive 8K2 en OUVERTURE

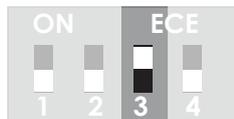
OFF **N.B.:** il est OBLIGATOIRE d'effectuer le TEST DES ENTRÉES

dip n° 3



ON

OFF = Fermeture rapide = DÉSACTIVÉE (défaut usine)



ON = Fermeture rapide = ACTIVÉE

OFF Avec cette fonction le portail commence à fermer **1 seconde** après le passage de la voiture entre les photocellules.

7. PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

La carte NE PERMET de sauvegarder aucune télécommande si les DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN FÉRMETURE SONT DÉBRANCHÉS (Consulter le chapitre 3.6.1).

La carte est conçue pour être utilisée avec des télécommandes radio à code fixe ou à code variable rolling (pas les deux au même temps).
Une fois la première télécommande est sauvegardée, la carte ira à accepter uniquement ce type de code radio sans possibilité de reset.

Avant de sauvegarder les télécommandes, procéder à la suppression de possibles codes existants.

Led DL1 ÉTEINT = entrée **DÉSACTIVÉE**

Led DL1 ALLUMÉ = entrée **ACTIVÉE**

7.1 Effacer une code télécommande existant

- Appuyer longuement **SET-TX** (le led **DL1** clignote).
- Après 10 sec. le Led **DL1** s'éteint, donc tous les **codes radio ont été supprimés**.

7.2 Sauvegarder une code télécommande avec DÉMARRAGE STANDARD

- Appuyer **SET-TX** une fois; le led **DL1** clignote (clignote - pause - clignote - pause)
- Appuyer le bouton de la télécommande.

La **carte mémorise le code et sort automatiquement**.

Capacité mémoire radio: 32 codes en total (Démarrage standard + Démarrage Piéton + Démarrage 2ème canal).

7.3 Sauvegarder une code télécommande avec DÉMARRAGE PIETON

- Appuyer **SET-TX** deux fois; le led **DL1** clignote (clignote - pause - clignote - pause)
- Appuyer le bouton de la télécommande.

La carte mémorise le code et sort automatiquement.

7.4 Sauvegarder une code télécommande avec DÉMARRAGE 2ème canal (carte MRX01)

- Appuyer **SET-TX** trois fois; le led **DL1** clignote (clignote - pause - clignote - pause)
- Appuyer le bouton de la télécommande.

La carte mémorise le code et sort automatiquement.

8. PROGRAMMATION DE LA CARTE

La carte est fournie d'usine avec Programmation SEQUENTIELLE (sans Detection Obstacles)

ATTENTION:

Avant la PROGRAMMATION, vérifier la présence des butées mécaniques au sol.

8.1 Programmation AUTOMATIQUE

8.1.1 Programmation AUTOMATIQUE avec DETECTION OBSTACLES - Portail à 2 VANTAUX

ATTENTION:

Avant la programmation, envoyer une impulsion de démarrage et vérifier que la force du moteur soit conforme au poids du vantail. Utiliser POWER pour régler la force si nécessaire.

Si possible programmer avec moteur froid.

LA PROGRAMMATION AUTOMATIQUE ne peut être effectuée qu'avec la présence de butées mécaniques en Ouverture et Fermeture.

- Le portail doit être en **position FÉRMÉ**.
- Le trimmer SENS doit être positionné à mi-course.
- Si pendant la programmation AUTOMATIQUE le portail s'arrête avant d'arriver aux fins de course, augmenter **SENS (+)**.
- Appuyer pour 10 secondes **SET**, le Led **DL1** clignote, lorsque les moteurs démarrent relâcher le bouton. Les moteurs démarrent en **OUVERTURE pour 4 sec.** et à suivre reviennent en fermeture jusqu'à arriver en butée. Les vantaux redémarrent pour une **OUVERTURE COMPLÈTE** et une **FÉRMÉTURE**.
- La carte a sauvegardé les temps de travail et sort automatiquement de la programmation.

ATTENTION:

Vérifier le correct fonctionnement de la detection obstacles: en cas de faux arrêts, régler SENS vers le "+".

FONCTION DETECTION OBSTACLES

- Si le portail détecte un obstacle en ouverture, **il arrête et inverse pour 10 cm.**
- Le portail essaie de **reférmér automatiquement après 30 sec.**, il essaie pour trois fois, après il reste ouvert.
- Si le portail rencontre un obstacle lors de la fermeture, il s'arrête et inverse la manœuvre **jusqu'à ouvrir complètement.**
- Le portail essaie de reférmér automatiquement après 30 sec., il essaie pour trois fois, après il reste ouvert. En cas de ralentissement le portails s'arrête.

8.1.2 Programmation AUTOMATIQUE avec DETECTION OBSTACLES - Portail à 1 VANTAIL

ATTENTION:

Vérifier que le moteur M1 soit branché aux sorties 12-13-14 du bornier JP7

- Vérifier que le Dip n° 1 du switch SW1 soit en position **ON**.
- Le portail doit être en **position FÉRMÉ**.
- Le trimmer **SENS** doit être positionné à mi-course.
- Si pendant la **programmation AUTOMATIQUE** le portail s'arrête avant d'arriver aux fins de course, augmenter **SENS (+)**.
- Appuyer pour 10 secondes **SET**, le Led **DL1** clignote, lorsque les moteurs démarrent relâcher le bouton. Les moteurs démarrent en **OUVERTURE pour 4 sec.** et à suivre reviennent en **fermeture** jusqu'à arriver en butée. Les vantaux redémarrent pour une **OUVERTURE COMPLÈTE et une FÉRMÉTURE**.
- La carte a sauvegardé les temps de travail et sort automatiquement de la programmation.

ATTENTION:

Vérifier le correct fonctionnement de la detection obstacles: en cas de faux arrêts, régler SENS vers le "+".

8.2 Programmation SEQUENTIELLE

8.2.1 Programmation SEQUENTIELLE - Portail à 2 VANTAUX (DÉTECTION OBSTACLES désactivée)

ATTENTION:

Avant la programmation, envoyer une impulsion de démarrage et vérifier que la force du moteur soit conforme au poids du vantail. Utiliser POWER pour régler la force si nécessaire.

Si possible programmer avec moteur froid.

LA PROGRAMMATION AUTOMATIQUE ne peut être effectuée qu'avec la présence de butées mécaniques en Ouverture et Fermeture.

- Le **TRIMMER SENS** doit être complètement viré sur "+".
- La programmation peut être effectuée aussi bien avec **la télécommande qu'avec le bouton WORK**.
- Appuyer **SET** pour 3 sec. , le **Led DL1** clignote, relâcher.
- Envoyer une impulsion par la télécommande pour démarrer **M1 en OUVERTURE**. Lorsque le portail est au 80% de l'ouverture, appuyer sur la télécommande pour démarrer **le ralentissement**.
- Laisser **M1** attendre en butée d'ouverture 3/4 sec. et envoyer une impulsion par la télécommande.
- La carte a bien sauvegardé les temps de **M1**.
- Envoyer une impulsion par la télécommande pour établir le temps de décalage (20 sec. maximum): la carte commence le count-down pour le décalage en **Ouverture**.
- Envoyer autre impulsion pour confirmer le temps de décalage, et pur démarrer M2 en ouverture.
- Lorsque le portail est au 80% de l'ouverture, appuyer sur la télécommande pour démarrer le **ralentissement**.
- Laisser **M2** attendre en butée d'ouverture 3/4 sec. et envoyer une impulsion par la télécommande.
- La carte a bien sauvegardé les temps de **M2**.
- Envoyer autre impulsion pour démarrer **M2 en FÉRMÉTURE** et compter le temps de décalage (2/3 sec.).
- Envoyer autre impulsion pour sauvegarder le décalage, **M1 démarre en ferméture**.
- **Attendre que les moteurs arrivent en butée.**
- La carte a sauvegardé les temps de travail et sort automatiquement de la programmation.

Si certains paramètres doivent être changés ou réglés, il faut répéter la programmation complète.

8.2.2 Programmation SEQUENTIELLE - Portail à 1 VANTAIL (DÉTECTION OBSTACLES désactivée)

- Le **TRIMMER SENS** doit être complètement viré sur "+".
- La programmation peut être effectuée aussi bien avec **la télécommande qu'avec le bouton WORK**.
- Appuyer **SET pour 3 sec.** , le **Led DL1** clignote, relâcher.
- Envoyer une impulsion par la télécommande pour démarrer **M1 en OUVERTURE**.
- Lorsque le portail est au 80% de l'ouverture, appuyer sur la télécommande pour démarrer **le ralentissement**.
- Laisser **M1** attendre en butée d'ouverture 3/4 sec. et envoyer une impulsion par la télécommande.
- La carte a bien sauvegardé les temps de **M1 qui démarre en ferméture**.
- Attendre que le moteur arrive en butée.
- La carte a sauvegardé les temps de travail et sort automatiquement de la programmation.

Si certains paramètres doivent être changés ou réglés, il faut répéter la programmation complète.

9. AUTO-DIAGNOSTIC DE PANNE

La carte de gestion est équipée avec un système de auto-diagnostic de panne avec affichage à LED.
À suivre l'indication des possibles anomalies avec leur possibles solutions.

Led	Anomalie	Possibles raisons	Solutions
DL1 RÉSEAU	2 fois clignote pause 2 fois clignote	<ul style="list-style-type: none"> • Erreur Test Photocellule 	Vérifier le branchement et le bon fonctionnement des photocellules
	3 fois clignote pause 3 fois clignote	<ul style="list-style-type: none"> • Erreur Test Moteur 	Vérifier le branchement et le bon fonctionnement du moteur
	Éteint	<ul style="list-style-type: none"> • Coupure d'alimentation 	Vérifier le bon fonctionnement du réseau (230V).
DL4 DÉMARRAGE	Toujours Allumé	<ul style="list-style-type: none"> • La carte reçoit une impulsion de DÉMARRAGE en continu 	Vérifier le bon fonctionnement de tous les ACCESSOIRES branchés au contact du DÉMARRAGE (N.O.) (consulter chapitre 3.3).
DL5 STOP	Éteint	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton d'ARRÊT (Stop) pas branché 	Brancher le bouton d'ARRÊT
		<ul style="list-style-type: none"> • Branchement incorrect 	Vérifier le branchement (consulter chapitre 3.5)
DL7 PHOTOCELLULE FÉRMÉTURE	Éteint	<ul style="list-style-type: none"> • Désalignement des photocellules en FÉRMÉTURE 	Vérifier la position/alignement du récepteur et de l'émetteur
		<ul style="list-style-type: none"> • Obstacles qui dérangent le rayon des photocellules 	Vérifier et enlever l'obstacle, contrôler aussi l'oeil de la photocellule et enlever l'éventuelle accumulation des poussières ou de saleté
		<ul style="list-style-type: none"> • Branchement incorrect 	Vérifier tous les branchements en suivant le schéma
		<ul style="list-style-type: none"> • Photocellule pas alimentée 	Vérifier l'alimentation et le voltage de l'émetteur et du récepteur
		<ul style="list-style-type: none"> • Photocellule pas branchée 	Désactiver le paramètre (consulter chapitre 3.6)
DL8 PHOTOCELLULE OUVERTURE	Éteint	<ul style="list-style-type: none"> • Désalignement des photocellules en OUVERTURE 	Vérifier la position/alignement du récepteur et de l'émetteur
		<ul style="list-style-type: none"> • Désalignement des photocellules en OUVERTURE 	Vérifier la position/alignement du récepteur et de l'émetteur
		<ul style="list-style-type: none"> • Obstacles qui dérangent le rayon des photocellules 	Vérifier et enlever l'obstacle, contrôler aussi l'oeil de la photocellule et enlever l'éventuelle accumulation des poussières ou de saleté
		<ul style="list-style-type: none"> • Branchement incorrect 	Vérifier tous les branchements en suivant le schéma
		<ul style="list-style-type: none"> • Photocellule pas alimentée 	Vérifier l'alimentation et le voltage de l'émetteur et du récepteur
DL6 DÉMARRAGE PIETON	Toujours Allumé	<ul style="list-style-type: none"> • La carte reçoit une impulsion de DÉMARRAGE PIETON en continu 	Vérifier que toutes les commandes de démarrage Piéton sont correctement connectées et branchées (contact N.O.)

6. INSTALLATION DU COFFRET PAR04

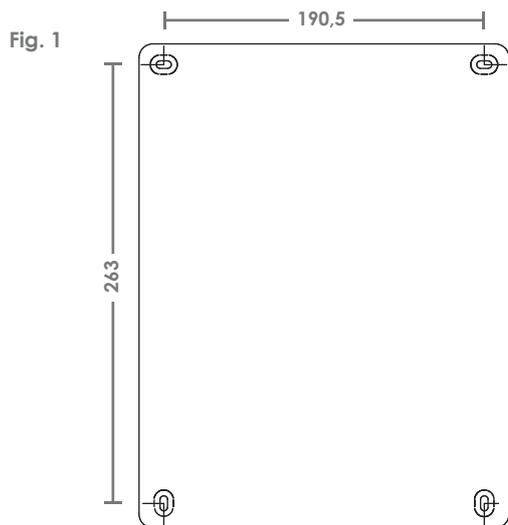


Fig. 3



Fig. 4

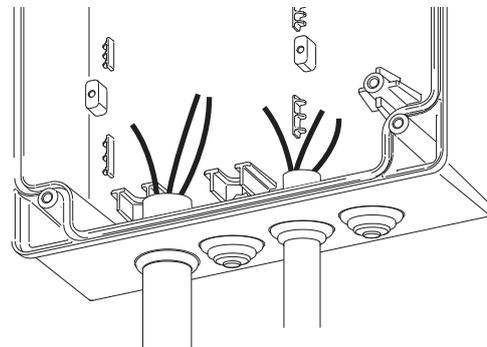


Fig. 2

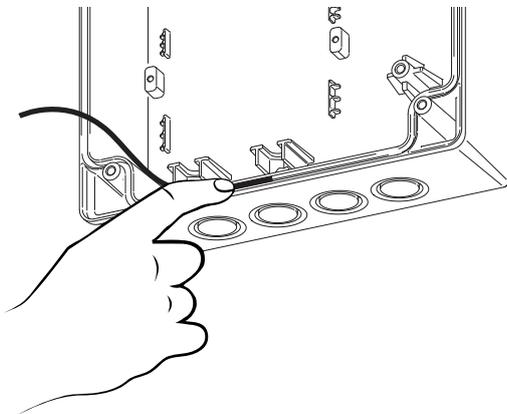
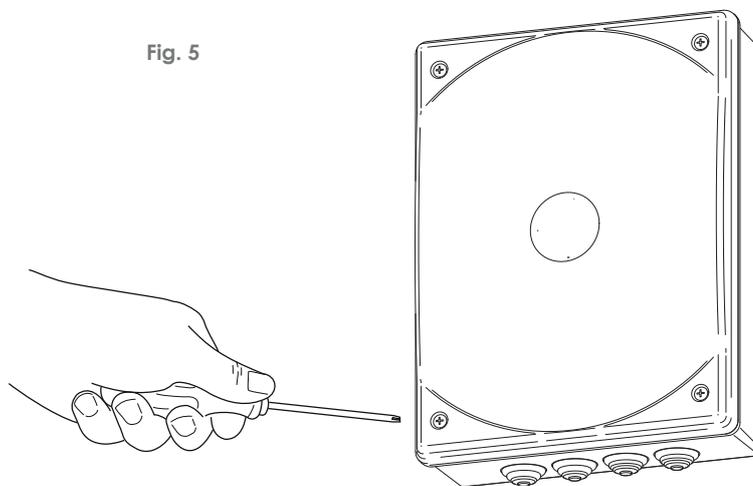


Fig. 5



- 1) Choisir la place pour la boîte et marquer les points de fixation sur le mur. Faire attention à ne pas percer l'intérieur du coffret.
- 2) Fixer la boîte au mur avec les passages de câbles vers le bas.
- 3) Placer le joint de fermeture de la boîte, en partant du centre du bord inférieur. Ne tirer pas le joint, le pousser dans son siège et couper l'excès éventuel.
- 4) Couper les passes câbles à la même mesure (diamètre) que les câbles pour permettre une adhérence parfaite, l'étanchéité en dépend. Ne pas toucher aux passes-câbles non utilisés (fig. 4).
- 5) Insérer les passes-câbles dans leurs emplacements et y faire passer les câbles. (fig. 4).
- 6) Boucher les entrées et sorties de gaines autour des câbles avec du silicone ou mastic sanitaire des 2 côtés (coffret et accessoires) que les insectes ne s'en servent pas comme galeries.
- 7) Une fois les branchements et les réglages terminés, fermer la boîte sans forcer exagérément.

7. MISE AU REBUT



Ne pas abandonner dans la nature

Certains composants de ce produit peuvent contenir des substances polluantes.
Confier les matériaux aux déchetteries et aux points de recyclage selon les normes locales en vigueur.