

OUVRE PORTAIL A BATTANTS AUTOMATIQUE

Réf . usine : K. BT 12 433Mhz bi canal

ADYX

Le confort en toute sécurité

Parc Industriel de la LAUZE
19 RUE MARYSE BASTIE
34430 ST JEAN DE VEDAS



NOTICE D'INSTALLATION

ASSISTANCE TELEPHONIQUE

0892 69 00 34

(0,34€la minute TTC)

(Vous munir de cette notice d'installation
avant tout appel)

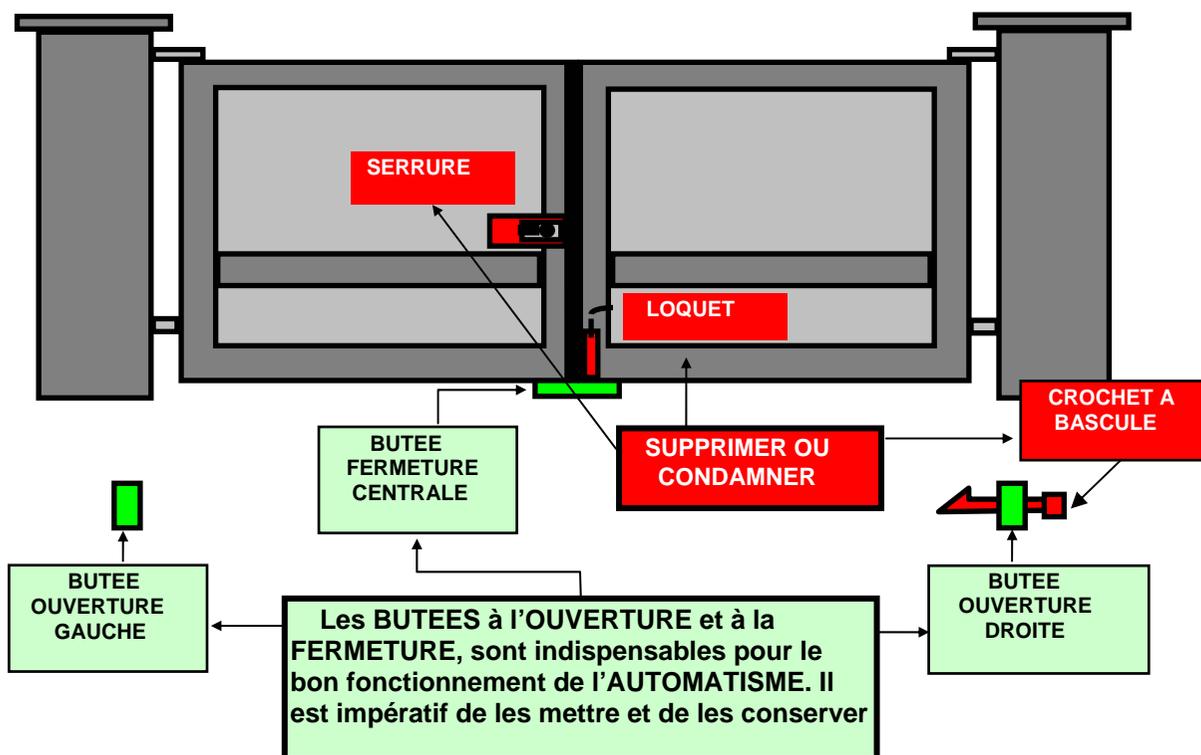
CONSEILS IMPORTANTS AVANT INSTALLATION

VOTRE PORTAIL

Pour un fonctionnement correct de votre motorisation, la structure du portail doit présenter les caractéristiques suivantes :

- Structure rigide et robuste
- Mouvement de rotation régulier et uniforme des vantaux exempt de frottements
- Etre équipé d'une barre transversale rigide pour placer les motorisations de 40 à 60 cm du sol
- Présence de butées latérales et d'une butée centrale, elles sont indispensables
- Il faut supprimer ou condamner les éléments de fermeture

Il est recommandé d'effectuer les travaux nécessaires de ferronnerie , graissage , et autres , avant l'installation de la motorisation.



PRECONISATIONS D'EMPLOI

Lire attentivement la notice d'installation avant de commencer le montage de la motorisation .

Conserver la notice pour toute consultation future Cette motorisation a été conçue pour l'utilisation indiquée sur la présente notice . Toute autre utilisation pourrait compromettre son efficacité et représenter une source de danger .

GENIUS décline toute responsabilité en cas d'utilisation autre que celle décrite dans la notice GENIUS décline toute responsabilité en cas de non respect des consignes de montage et de toutes les préconisations stipulées dans la notice Avant toute intervention sur l'installation, couper l' alimentation courant secteur (230 volts).

Prévoir une ligne d'alimentation secteur protégée par disjoncteur ou fusible 10A.

Vérifier la présence d'un disjoncteur différentiel de 30mA sur votre tableau électrique .

Vérifier l'efficacité de l'installation de terre .

GENIUS décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de la motorisation dans le cas d'utilisation de composants d'une origine autre que GENIUS .

Ne pas procéder à des modifications ou réparation des composants de la motorisation . L'utilisateur doit s'abstenir de faire toute tentative de réparation pour remédier à un défaut.

Il est impératif de téléphoner à l'assistance téléphonique GENIUS au 0892 69 00 34 .Toutes interventions ou réparations qui ne sont pas prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.

PREPARATIFS A L'INSTALLATION

◆ MATERIEL ELECTRIQUE à PREVOIR

GAINES : Réf. ICTA Ø 20 – 5m

CABLES -

Câble secteur ; rigide gaine noire type U1000R2V

3 x 1,5 mm² (2 + terre)

Câble basse tension moteur 2 x 1,5 mm² ; traversée entre les 2 piliers (pas de fil téléphone)

CARTOUCHE SILICONE

Pour étanchéité coffrets électroniques et accessoires

◆ ACCESSOIRES de VISSERIE à PREVOIR

CHEVILLES

8 chevilles métal M8 x 60 (patte pilier plein)

ou 8 chevilles scellement chimiques (patte pilier creux)

2 x 4 chevilles plastiques Ø6 (coffrets électroniques)

2 x 4 vis pour chevilles plastique

BOULONS

8 boulons M8 x 60 (suivant épaisseur portail) pour les pattes vantail .

◆ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation Moteur : 12 volts CC

Puissance absorbée : 48 W

Couple maxi (Nm) : 17

Température utilisation : -20 / +55°C

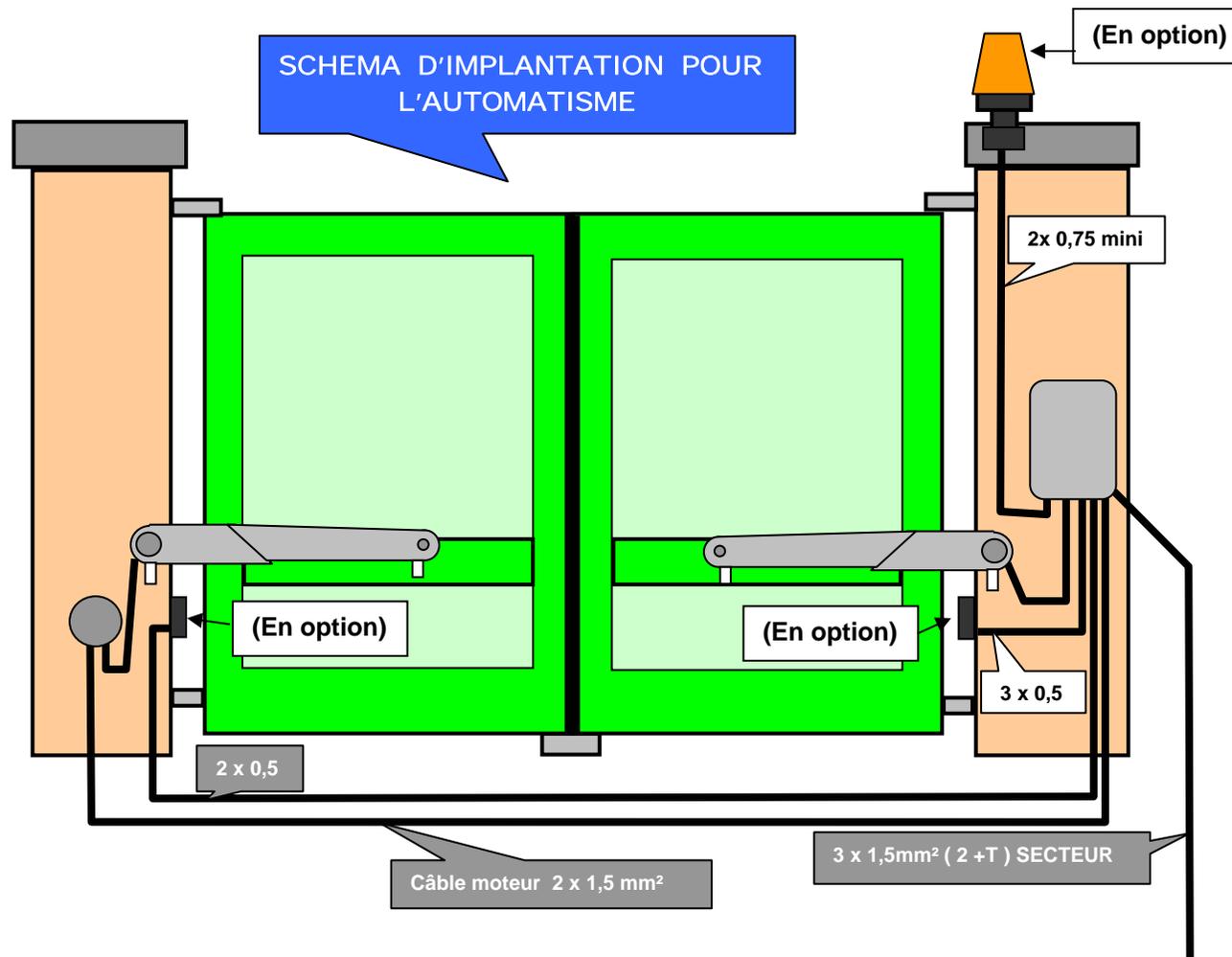
Poids opérateur : 2,8Kg

Indice de protection : IP44

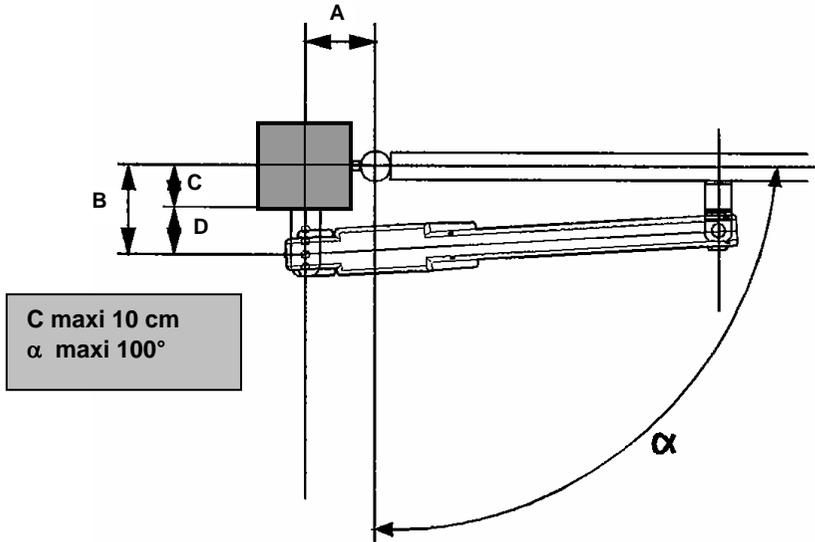
Longueur maxi par vantail : Portail ajouré 1 m80

: Portail plein 1 m50

Poids maxi par vantail : 200 Kg

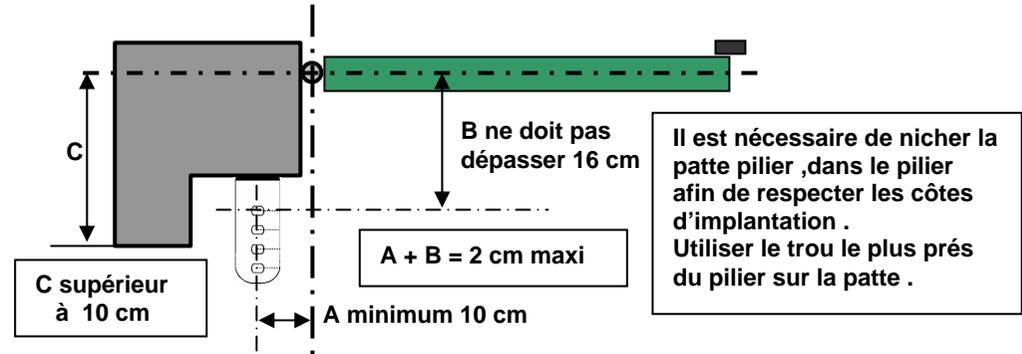


PARTICULARITES D'INSTALLATIONS



C maxi 10 cm
 α maxi 100°

◆ COTE C SUPERIEURE à 10 cm



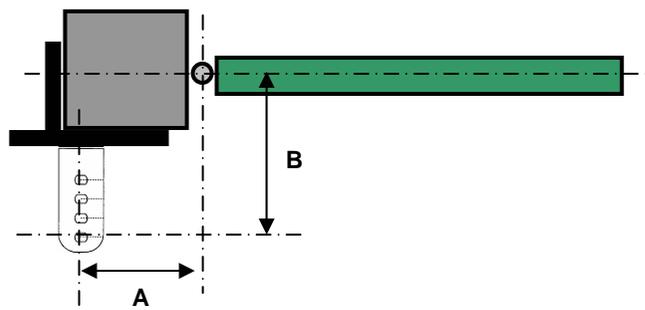
C supérieur à 10 cm

A + B = 2 cm maxi

A minimum 10 cm

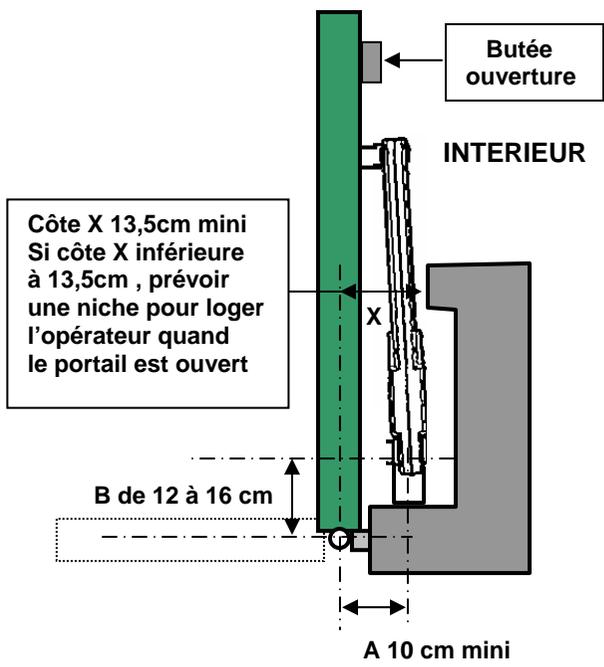
Il est nécessaire de nicher la patte pilier, dans le pilier afin de respecter les côtes d'implantation. Utiliser le trou le plus près du pilier sur la patte.

◆ PILIER ETROIT



Prévoir un support métallique pour fixer ou souder la patte pilier afin de respecter les côtes d'implantation (voir tableau des côtes)

◆ ECOINCON

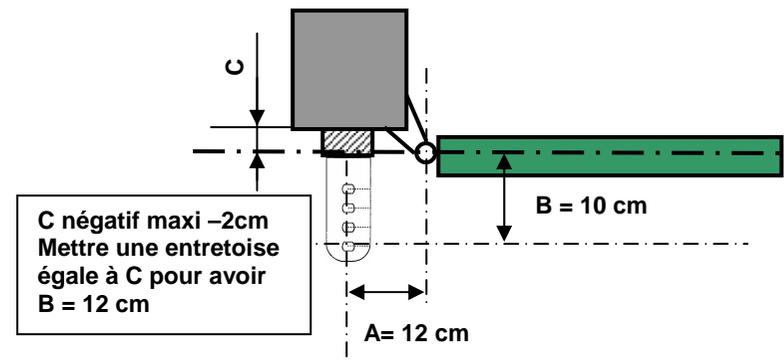


Côte X 13,5cm mini
 Si côte X inférieure à 13,5cm, prévoir une niche pour loger l'opérateur quand le portail est ouvert

B de 12 à 16 cm

A 10 cm mini

◆ COTE C NEGATIVE Maximum - 2 cm

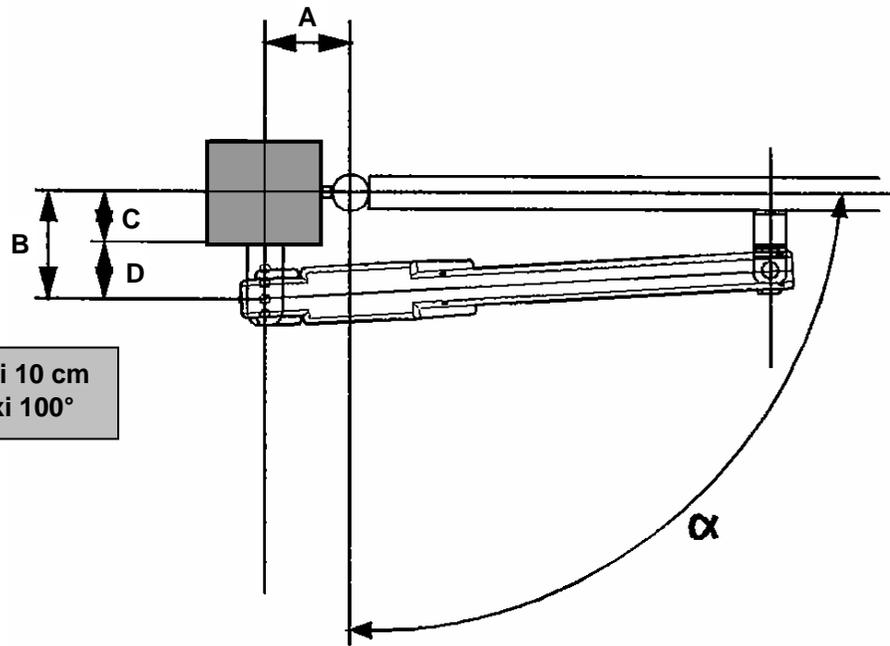


C négatif maxi -2cm
 Mettre une entretoise égale à C pour avoir B = 12 cm

A = 12 cm

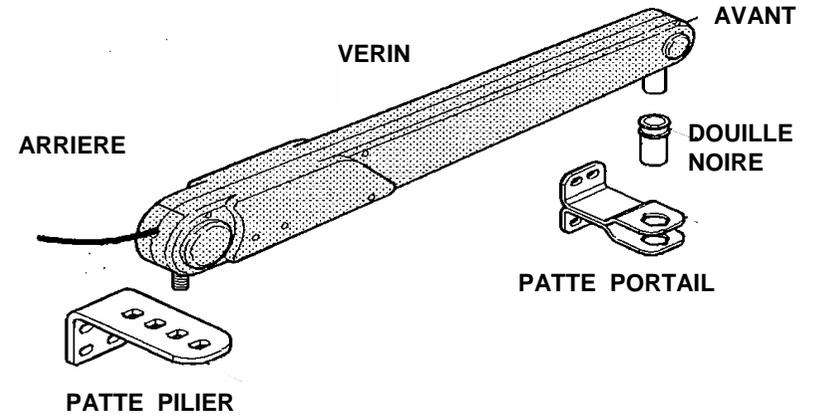
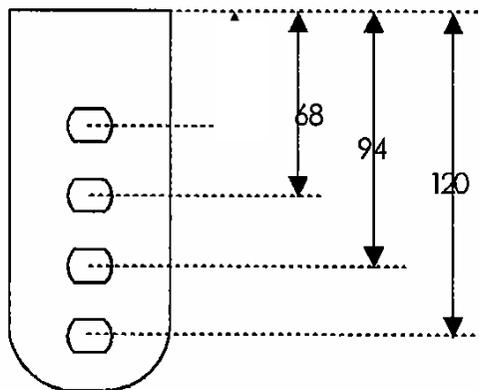
INSTALLATION

◆ MONTAGE DES VERINS



C maxi 10 cm
 α maxi 100°

PATTE PILIER AVEC LES 4 TROUS D



◆ TABLEAU de COTES IMPLANTATION

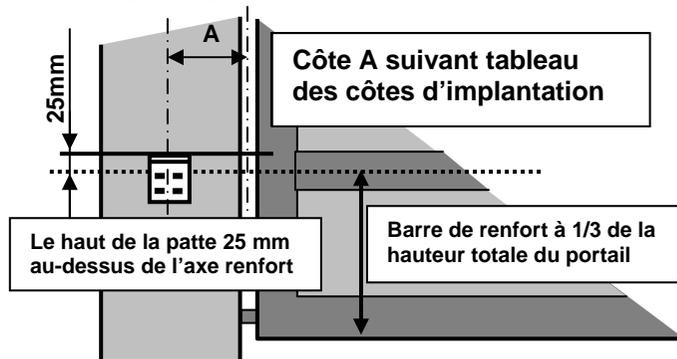
Angle d'ouverture α jusqu'à 90°		
C	A	Trou D à utiliser
0 mm	140mm	120mm
25mm	130mm	120mm
50mm	130mm	94mm
75mm	130mm	68mm
100mm	110mm	68mm
Angle d'ouverture α de 90° à 100° maxi		
0 mm	130mm	120mm
25mm	130mm	94mm
50mm	130mm	68mm

MONTAGE DES VERINS

COMMENCER PAR LE COTE GAUCHE (vu de l'intérieur) PORTAIL FERME

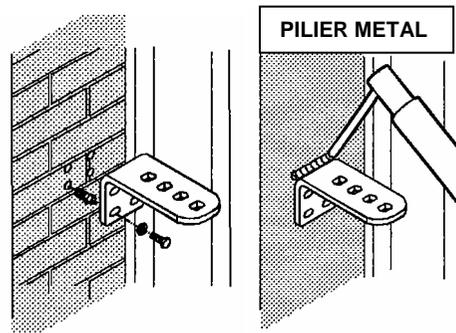
RESPECTER LA CHRONOLOGIE DES ETAPES DE MONTAGE

◆ POSITIONNEMENT PATTE PILIER



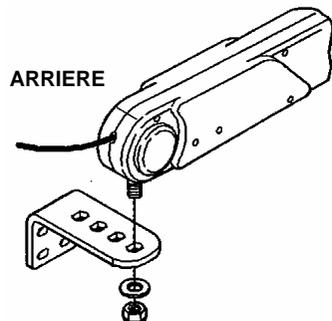
Après avoir déterminé la position de la patte pilier, tracer les contours de la patte et l'axe des 4 trous.

◆ MONTAGE PATTE PILIER



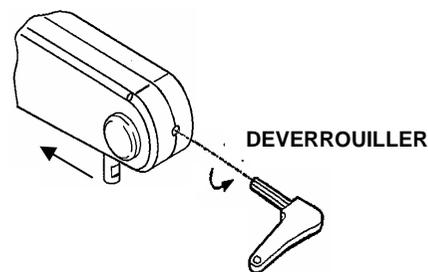
Percer les 4 trous tracés, avec un forêt béton $\varnothing 12$. Fixer la patte avec 4 chevilles métal M8 x 60, dans l'axe des trous. Si pilier métal, possibilité de souder.

◆ MONTAGE ARRIERE VERIN



Monter l'arrière du vérin sur la patte au trou D défini dans le tableau de côtes d'implantation. Visser et serrer l'écrou M12 avec une clé de 19mm

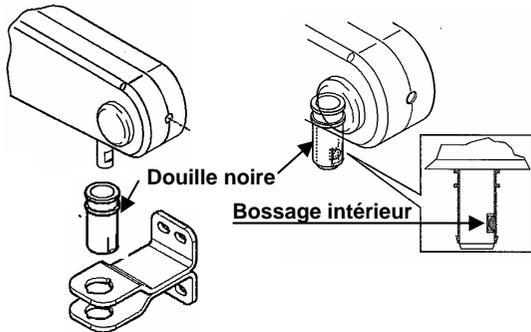
◆ DEVERROUILLAGE VERIN



Faire 8 tours avec la clé spéciale dans le sens indiqué sur le dessin

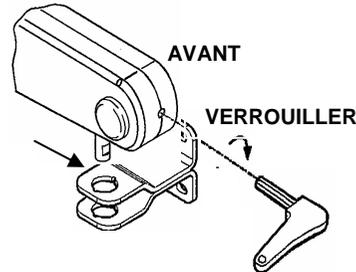
MONTAGE DES VERINS (SUITE)

◆ ASSEMBLAGE PATTE PORTAIL



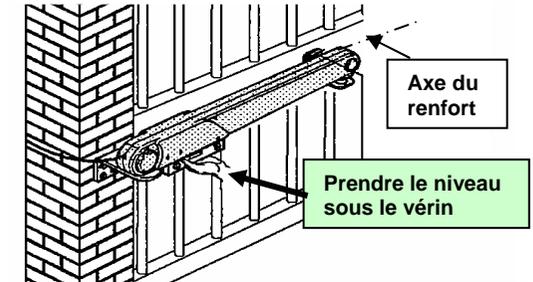
Assembler la douille noire et la patte portail comme indiqué (attention à la position du bossage intérieur)

◆ VERROUILLAGE VERIN



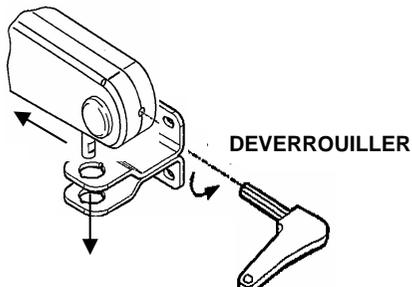
Tournez la clé spéciale dans le sens indiqué jusqu'à la butée avant. Faire 2 tours dans le sens inverse, pour dégager la butée avant.

◆ POSITIONNEMENT PATTE PORTAIL



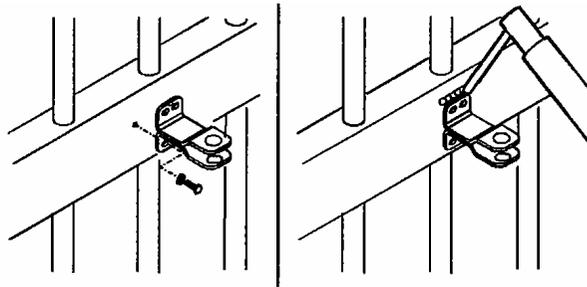
Tracer à l'axe du renfort la position de la patte en s'assurant de la mise à niveau de l'ensemble.

◆ DEVERROUILLAGE VERIN



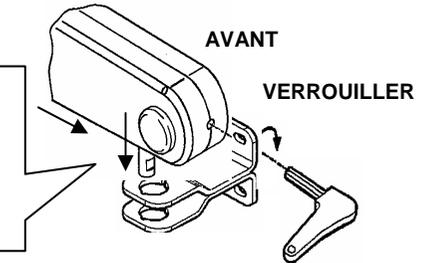
Faire 8 tours avec la clé spéciale dans le sens indiqué sur le dessin. Sortir la patte du vérin, et procéder à sa fixation.

◆ FIXATION PATTE PORTAIL



Fixer la patte portail suivant le tracé, avec 4 boulons M8 suivant nature et épaisseur du portail. Possibilité de souder, si portail métallique.

◆ VERROUILLAGE VERIN



Ouvrir le vantail pour amener la patte fixée, au niveau de l'axe du vérin ; insérer l'axe dans la patte et procéder au verrouillage du vérin

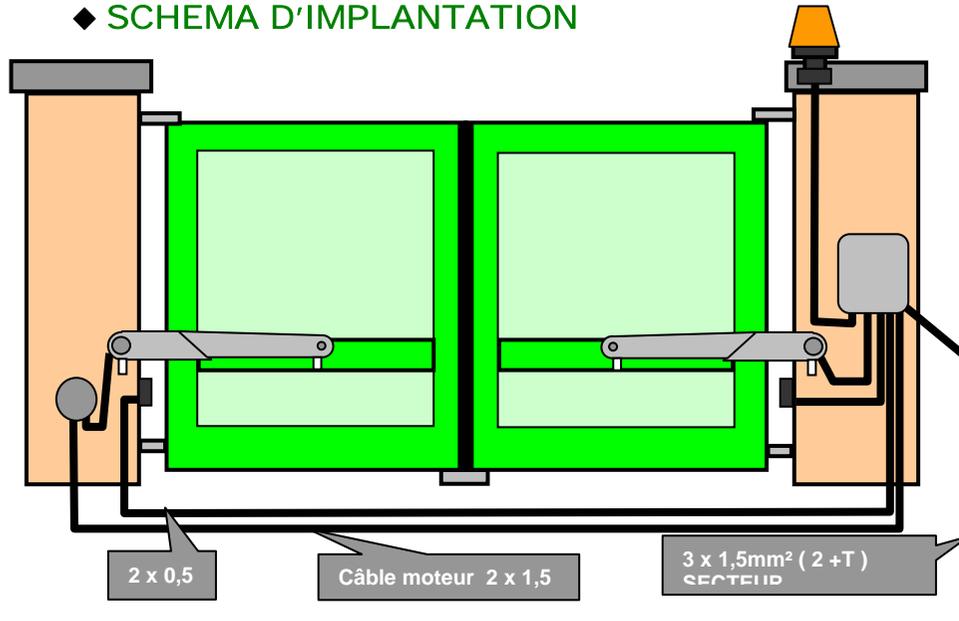
Tournez la clé spéciale dans le sens indiqué jusqu'à ce que le vantail soit en pression contre la butée centrale.

Procéder de la même manière pour la mise en place du vérin droit.

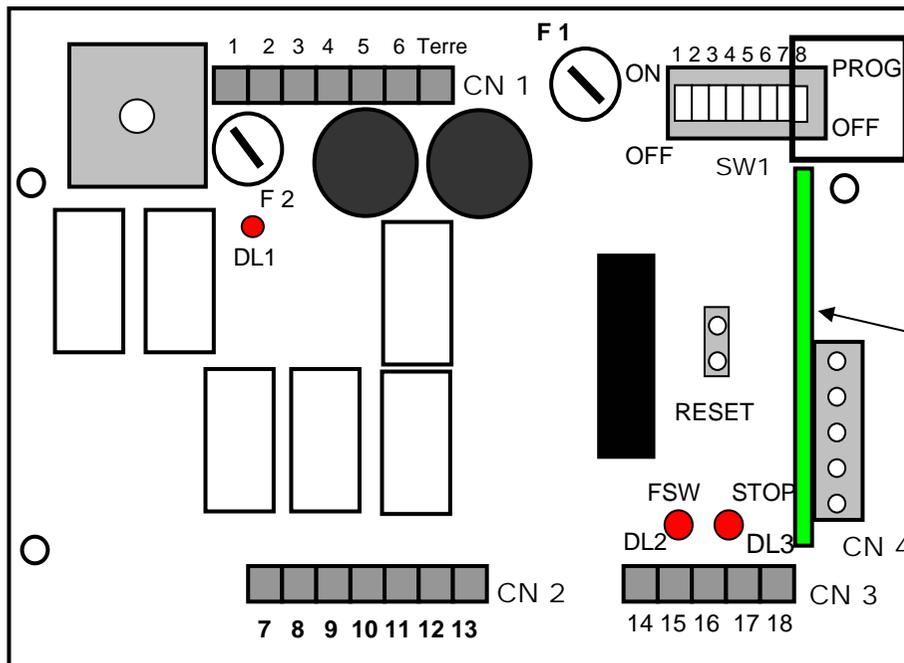
VERIFICATION IMPORTANTE : le vantail doit être en pression contre la butée centrale, mais l'axe du vérin ne doit pas être en butée mécanique contre l'avant du vérin.

CABLAGE ELECTRIQUE

◆ SCHEMA D'IMPLANTATION



◆ CENTRALE ELECTRONIQUE 12 VOLTS



Attention au sens du récepteur embrochable sur CN4

◆ PRESENTATION DE LA CENTRALE

FUSIBLES : F 1 1,6 A / 250 V Protection Alimentation
: F 2 10 A / 250 V Protection Accessoires

LEDS : DL1 ALIM Voyant sous tension
: DL2 FSW Voyant CELLULES
: DL3 STOP Voyant ARRET d'urgence

BORNIER CN 1

- 1 Entrée 24 Volts Alternatif
- 2 Entrée 24 Volts Alternatif
- 3 Entrée + 24 Volts Batterie (En option)
- 4 Entrée - 24 Volts Batterie (En option)
- 5 Sortie + 24 Volts Continu Accessoires
- 6 Sortie - 24 Volts Continu Accessoires
- Terre Entrée terre secteur

BORNIER CN 2

- 7 Sortie ouverture Moteur 1
- 8 Sortie fermeture Moteur 1
- 9 Sortie ouverture Moteur 2
- 10 Sortie fermeture Moteur 2
- 11 Sortie 12 Vcc Serrure électrique
- 12 Sortie 12 Vcc commun clignotant et serrure
- 13 Sortie 12 Vcc Clignotant

BORNIER CN 3

- 14 Entrée OPEN A ouverture totale (2 vantaux)
- 15 Entrée OPEN B ouverture piéton (1 vantail)
- 16 Entrée FSW cellules sécurité en fermeture
- 17 Entrée STOP
- 18 Entrée COM commun cellules et stop

CONNECTEUR CN 4

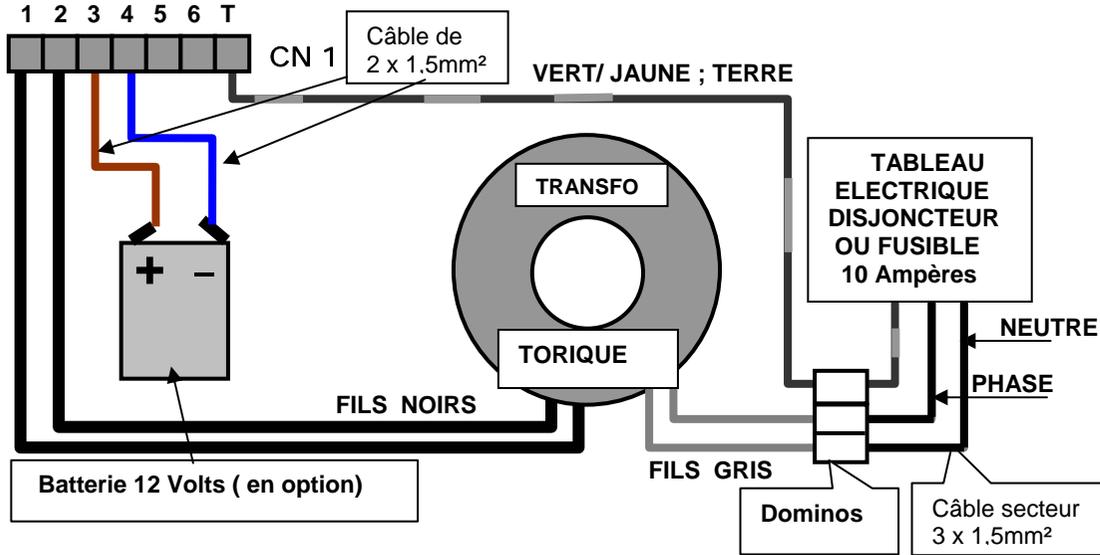
Connecteur 5 broches pour le récepteur radio embrochable (Prendre garde au sens du récepteur , voir dessin centrale)

SW1 DIP SWITCH de 1 à 8 réglages

- 1 : Puissance sensibilité à l'obstacle
- 2 : Automatique / Manuel
- 3 : Pas à pas / Inversion
- 4 : Retard fermeture
- 5 : 1 ou 2 moteurs
- 6 : Fonction cellules
- 7 : Fonction STOP
- 8 : Mode de fonctionnement

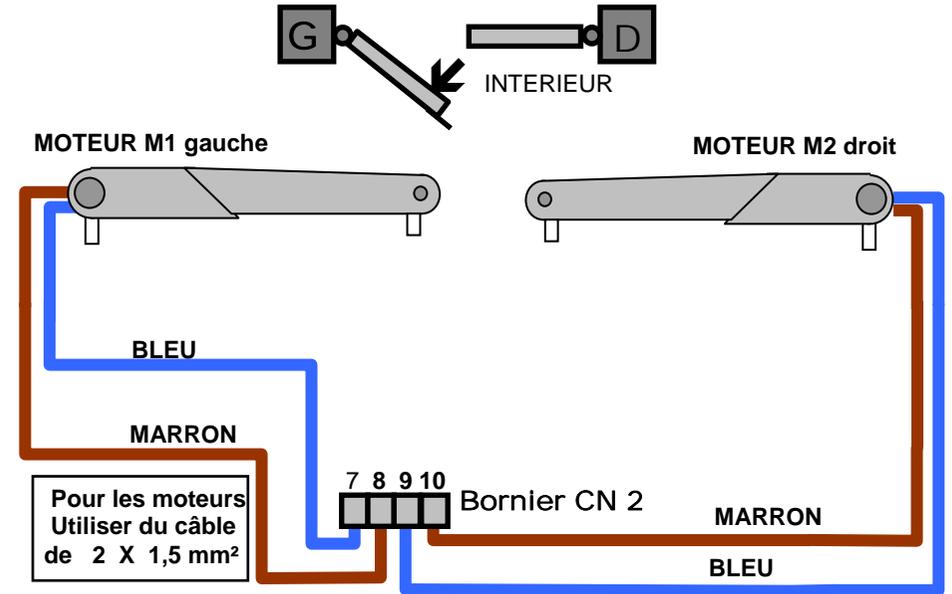
BRANCHEMENTS TRANSFORMATEUR ET MOTEURS

BRANCHEMENT SECTEUR ET (BATTERIE En OPTION)

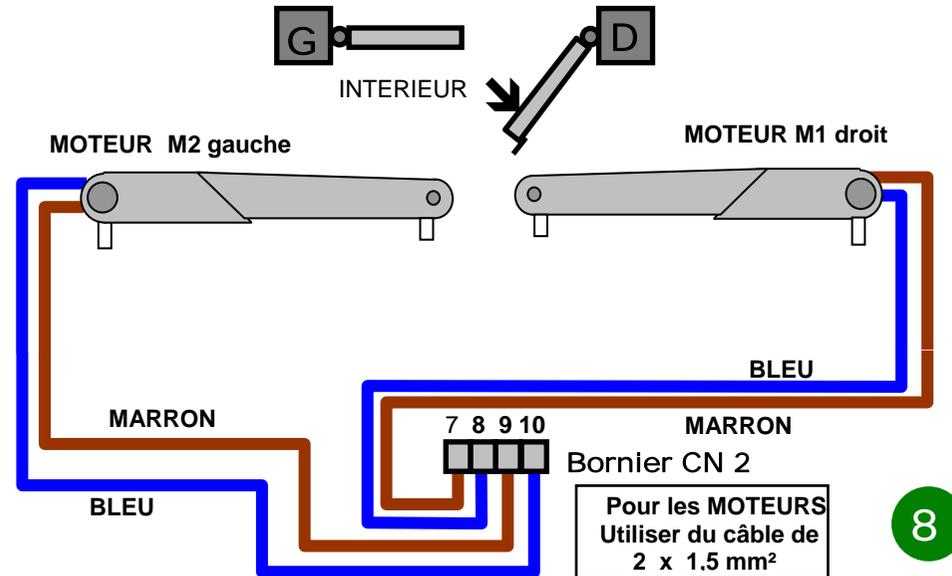


BRANCHEMENT MOTEURS

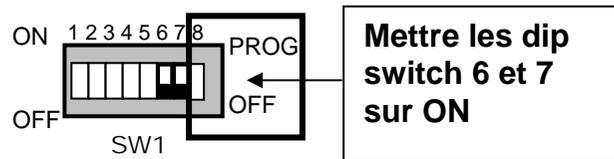
LE VANTAIL DE GAUCHE S'OUVRE LE 1^{er} VERS L'INTERIEUR



LE VANTAIL DE DROITE S'OUVRE LE 1^{er} VERS L'INTERIEUR



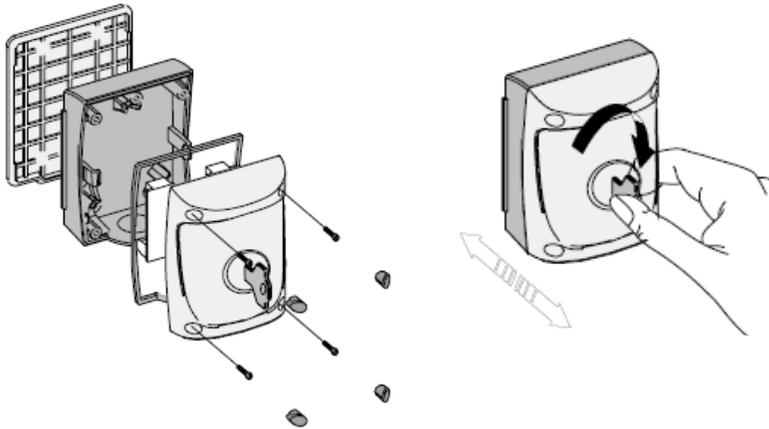
PAS DE CELLULES BRANCHEES



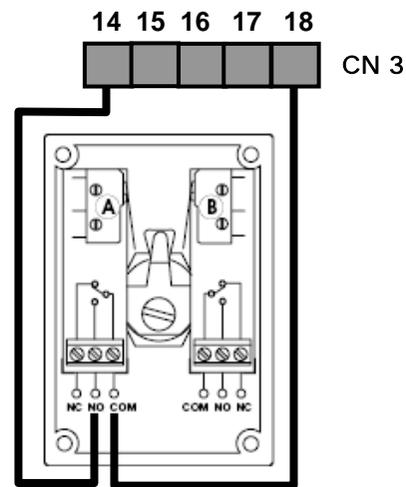
BRANCHEMENTS ACCESSOIRES EN OPTION

BRANCHEMENT SELECTEUR A CLE

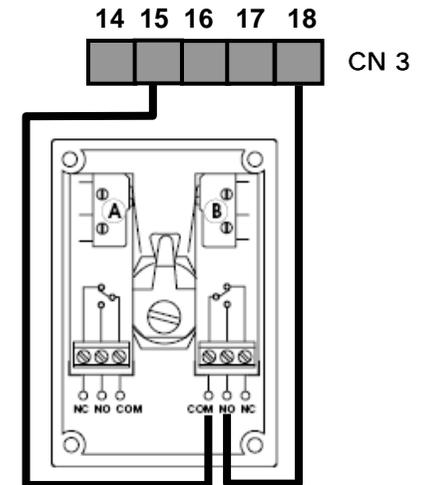
COMMENT OUVRIR LA FACE AVANT
DU SELECTEUR A CLE



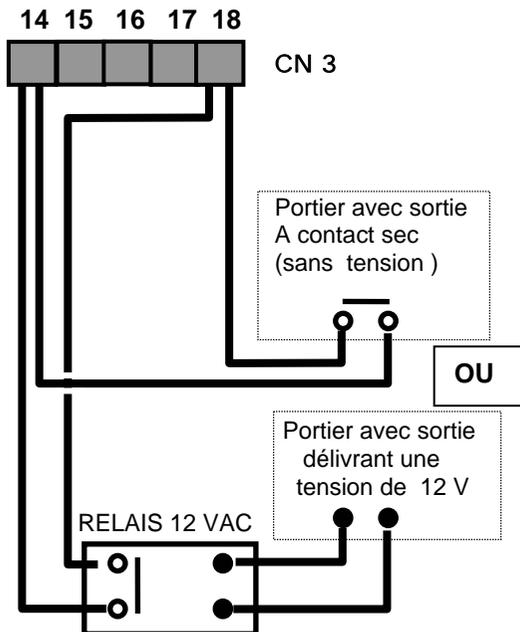
BRANCHEMENT POUR L'OUVERTURE
TOTALE 2 VANTAUX



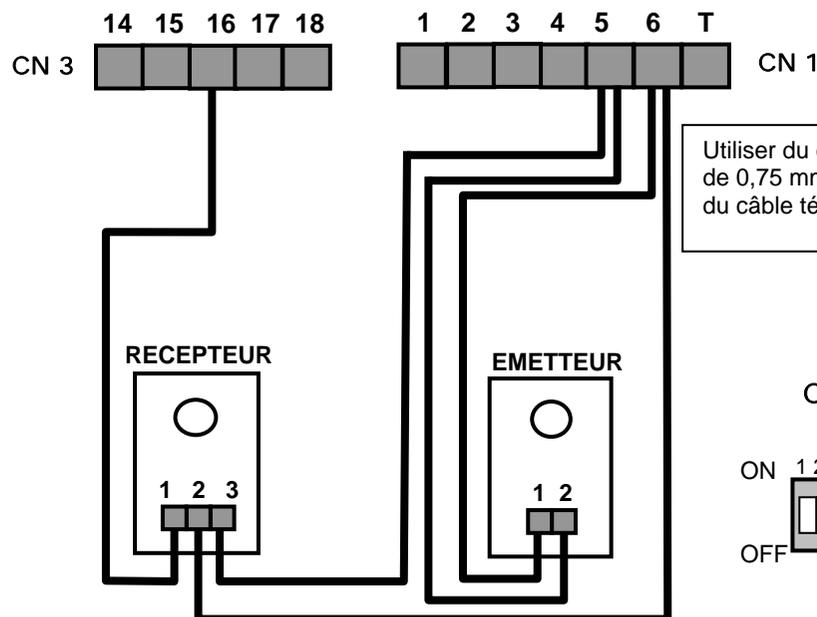
BRANCHEMENT POUR L'OUVERTURE
PIETON 1 VANTAIL



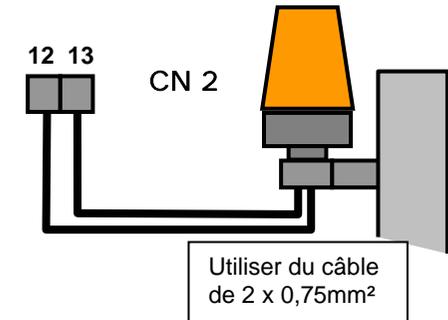
BRANCHEMENT PORTIER OU VIDEO



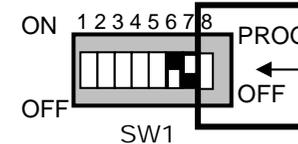
BRANCHEMENT CELLULES EN FERMETURE



BRANCHEMENT CLIGNOTANT 12 V

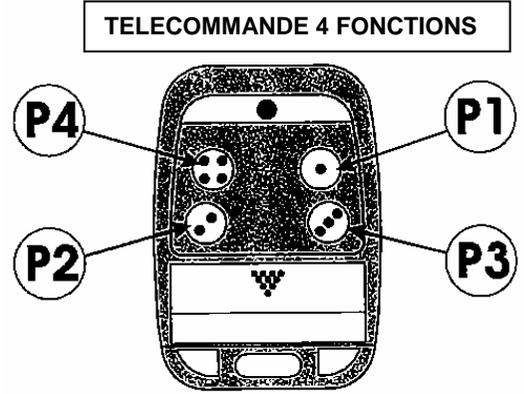
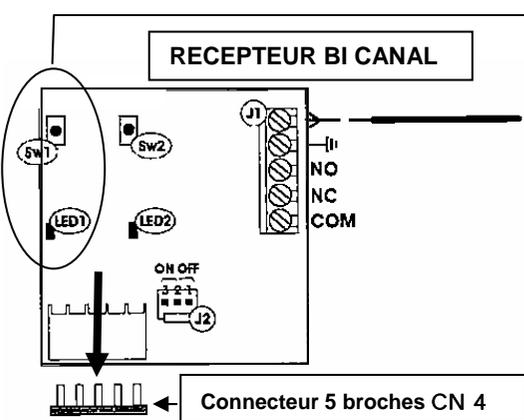


CELLULES BRANCHEES

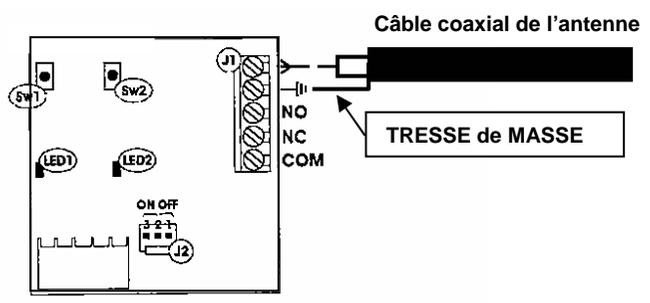


Mette le dip switch
6 sur OFF
le dip switch
7 sur ON

REGLAGE RECEPTEUR ET TELECOMMANDE 433 Mhz . BI CANAL

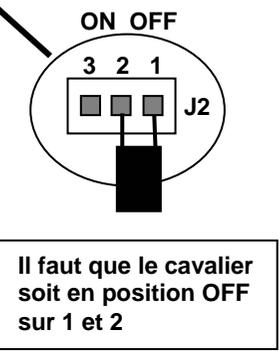
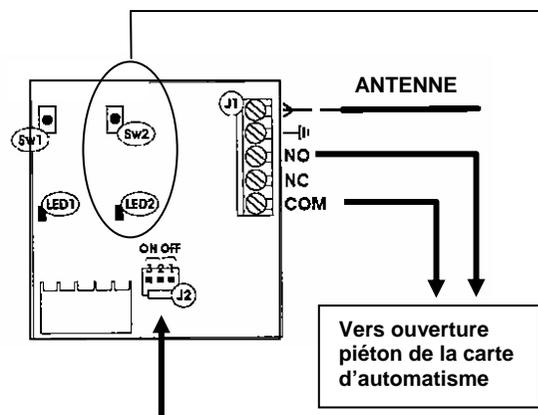


BRANCHEMENT de l'ANTENNE EXTERIEURE 433 Mhz (EN OPTION)



UTILISATION et PROGRAMMATION du CANAL 1

Le canal 1 est toujours utilisé pour l'ouverture totale. Sur le récepteur, appuyer brièvement sur le poussoir SW1. Le voyant LED 1 s'allume fixe. Dans un délai de 10 secondes, appuyer sur le bouton choisi de la télécommande, jusqu'à ce que le voyant LED 1 clignote. (TENIR la Télécommande à 1 METRE Minimum du Récepteur) Le voyant LED 1 reste allumé fixe pendant 10 secondes. Si on a plusieurs télécommandes : Tant que le voyant LED 1 est allumé, appuyer sur le bouton choisi des autres télécommandes.



PROGRAMMATION d'une télécommande acquise par la suite (sans accéder au récepteur)

Prendre une télécommande déjà programmée. Appuyer pendant 5 secondes sur P1 et P2 à 1 mètre du récepteur. Les LED du récepteur clignotent. Appuyer sur le bouton déjà mémorisé, le canal activé s'allume fixe. Prendre la télécommande à rajouter, appuyer sur le bouton choisi de la nouvelle télécommande.

UTILISATION et PROGRAMMATION du CANAL 2

UTILISATION du CANAL 2

Le 2^{ème} canal peut être utilisé pour l'ouverture 1 vantail ou partielle (ouverture piéton). Il faut que le cavalier J2 soit en position OFF (sur 1 et 2). Brancher les 2 bornes COM et NO du récepteur sur les entrées ouverture 1 vantail de la carte d'automatisme. Bornes 15 et 18 de CN 3

PROGRAMMATION du CANAL 2

Sur le récepteur appuyer brièvement sur le poussoir SW2. Le voyant LED 2 s'allume fixe. Dans un délai de 10 secondes, appuyer sur le 2^{ème} bouton choisi de la télécommande jusqu'à ce que le voyant LED 2 clignote. (TENIR la télécommande à 1 Mètre Minimum du récepteur) Le voyant LED 2 reste allumé fixe pendant 10 secondes. Si on a plusieurs télécommandes : Tant que le voyant LED 2 est allumé appuyer sur le 2^{ème} bouton choisi des autres télécommandes.

EFFACEMENT de la MEMOIRE RECEPTEUR

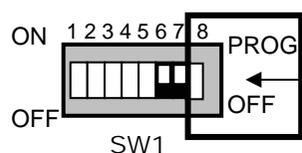
Appuyer sur un des boutons SW1 ou SW2 du récepteur et rester appuyé, jusqu'à ce que les LED clignotent. Quand le clignotement s'arrête, la mémoire est effacée.



REGLAGE ET PROGRAMMATION

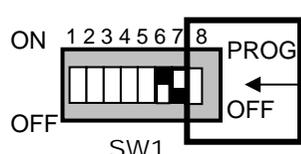
REGLAGE DES FONCTIONS

PAS DE CELLULES BRANCHEES



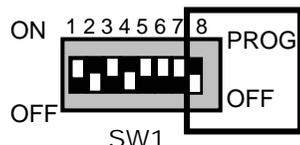
Mettre les dip switch 6 et 7 sur ON

CELLULES BRANCHEES



Mettre le dip switch 6 sur OFF et le 7 sur ON

REGLAGE PRECONISE



PROGRAMMATION

- S'assurer que les LED DL1, 2, 3 sont allumées.
- Mettre les 2 vantaux à 45°, les verrouiller.
- Mettre le Dip switch 8 sur ON (PROG).
- Appuyer sur le bouton choisi de la télécommande.
- Le 1^{er} mouvement des vantaux doit être une fermeture.

• Si un ou les 2 vantaux vont vers l'ouverture, faire contact avec un tournevis sur les 2 broches RESET.

- Couper le secteur.
- Inverser les 2 fils marron et bleu sur chaque moteur qui a démarré en ouverture. Remettre le secteur. Reprendre au début.

- Les vantaux ferment et 2 secondes après se réouvrent.
 - Dès que les vantaux s'arrêtent, la centrale enregistre le temps de pause. (temps pendant lequel le portail reste ouvert avant de se refermer en mode automatique).
 - A ce moment-là, déterminer le temps de pause désiré
- Ex : 20 secondes.
- Appuyer sur le bouton de la télécommande après 20 secondes et les 2 vantaux se referment.
 - Mettre le Dip switch 8 sur OFF.

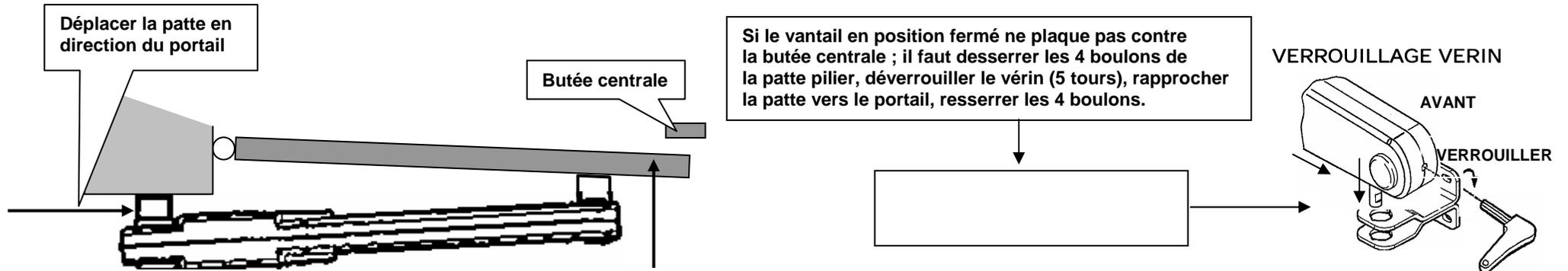
Dip switch 1	ON	Puissance max. sensibilité mini, portail lourd
	OFF	Puissance mini, sensibilité max. portail léger
Dip switch 2	ON	Fermeture automatique (Cellules Obligatoires)
	OFF	Fermeture manuelle
Dip switch 3	ON	Fonctionnement pas à pas
	OFF	Fonctionnement avec inversion du mouvement
Dip switch 4	ON	Retard à la fermeture 4 secondes
	OFF	Retard à la fermeture 2 secondes
Dip switch 5	ON	Fonctionnement avec 2 moteurs
	OFF	Fonctionnement avec 1 moteur
Dip switch 6	ON	Fonctionnement sans cellules
	OFF	Fonctionnement avec cellules branchées
Dip switch 7	ON	Fonctionnement sans STOP
	OFF	Fonctionnement avec STOP branché
Dip switch 8	ON (PROG)	Mode programmation
	OFF	Mode utilisation

NOTA :

- Il est impératif d'enregistrer le temps de pause au moment de la programmation ; mais on peut choisir le mode de fonctionnement (automatique ou manuel) par le Dip switch 2 . Dans l'exemple décrit, le temps de pause serait de 20 secondes, si on choisi le mode automatique.
- Pendant la programmation, le mouvement des vantaux a lieu au ralenti.
- A la fin de la programmation, ne pas oublier de mettre le Dip switch 8 sur OFF
- Si le mode automatique est choisi (dip 2 sur ON) il est obligatoire d'utiliser un jeu de cellules et de mettre le dip 6 sur OFF et le clignotant (en option PS12). Pack Sécurité 12 V.

VERIFICATIONS - ANOMALIES

SI LE PORTAIL EN POSITION FERMÉE NE PLAQUE PAS CONTRE LA BUTÉE CENTRALE



DEPISTAGE ANOMALIES

DL1, DL2, DL3 sont éteintes, après mise sous tension

DL2 est éteinte

DL3 est éteinte

CORRECTIONS

- . Vérifier l'arrivée du secteur sur les dominos à l'entrée du transfo torique.
- . Vérifier si il y a du 12 V sur les bornes 1 et 2
- . Vérifier les 2 fusibles F1 et F2
- . Si pas de cellules branchées, vérifier la position du Dip switch n° 6 sur ON
- . Si cellules branchées, vérifier le branchement et le fonctionnement des cellules
- . Vérifier la position du Dip switch n° 7 sur ON

- Vous rencontrez une difficulté
- Vous ne pouvez pas démarrer votre motorisation

APPELEZ GENIUS au 0892 69 00 34

Pour vous assurer le meilleur service, vous devez appeler AVANT toute intervention de votre part.

Vous munir de cette notice d'installation.