

Ref USINE : Motorisation à bras 230 V : ART 100

COMPOSITION

2 motoréducteurs avec ensemble bielles

1 centrale électronique avec récepteur intégré

1 jeu de photocellules

1 lampe clignotante

1 télécommande

- Accessoires de montage
- Notice de montage



VOTRE PORTAIL

Pour un fonctionnement correct de votre motorisation, la structure existante, ou à réaliser de votre portail, doit présenter les caractéristiques suivantes :

- Structure rigide et robuste
- Mouvement de rotation régulier et uniforme des vantaux exempt de frottements
- Etre équipé d'une barre transversale rigide pour positionner les vérins ou bielles à hauteur de 40 cm à 60 cm du sol
- Présence de butées latérales et d'une butée centrale

Il est recommandé d'effectuer les travaux nécessaires de ferronnerie, de graissage et autres, avant l'installation de votre motorisation.

PRÉCONISATIONS D'EMPLOI

Lire attentivement la notice d'installation avant de commencer le montage de votre motorisation.

Toujours conserver la notice pour toute consultation future.

Cette motorisation a été conçue exclusivement pour l'utilisation indiquée sur la présente notice. Toute autre utilisation pourrait compromettre son efficacité et/ou représenter une source de danger.

ADYX décline toute responsabilité en cas d'utilisation impropre ou autre que celle pour laquelle la motorisation est destinée.

ADYX décline toute responsabilité en cas de non respect des consignes de montage et de toutes les préconisations stipulées dans la notice d'installation.

- Avant toute intervention sur l'installation, couper l'alimentation courant secteur (230 volts)
 - Prévoir une ligne d'alimentation courant secteur protégée par disjoncteur fusible 10A
 - Vérifier la présence d'un disjoncteur différentiel de 30 mA sur votre tableau électrique
 - Vérifier l'efficacité de l'installation de terre. Mise à la terre des vérins / Motoréducteurs / Motoréducteur coulissant par les fils vert/jaune de la motorisation correspondante.
- Les dispositifs de sécurité (photo cellules, bord de sécurité) permettent de protéger des zones de danger contre tous risques mécaniques de mouvement de la motorisation. ADYX préconise l'installation de la signalisation lumineuse (lampe clignotante). ADYX décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de la motorisation dans le cas d'utilisation de composants d'une origine autre que ADYX. Utiliser exclusivement des pièces et composants d'origine ADYX.

Ne pas procéder à des modifications ou réparation des composants de la motorisation. L'utilisateur doit s'abstenir de faire toute tentative de réparation pour remédier à un défaut. Il est impératif de téléphoner à l'assistance téléphonique ADYX 0825 88 25 28. Toutes les interventions ou réparations qui ne sont pas prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.

CARACTERISTIQUES MOTOREDUCTEUR

Puissance : 280 watts

Tension d'alimentation : 230 V - 50 (60) Hz

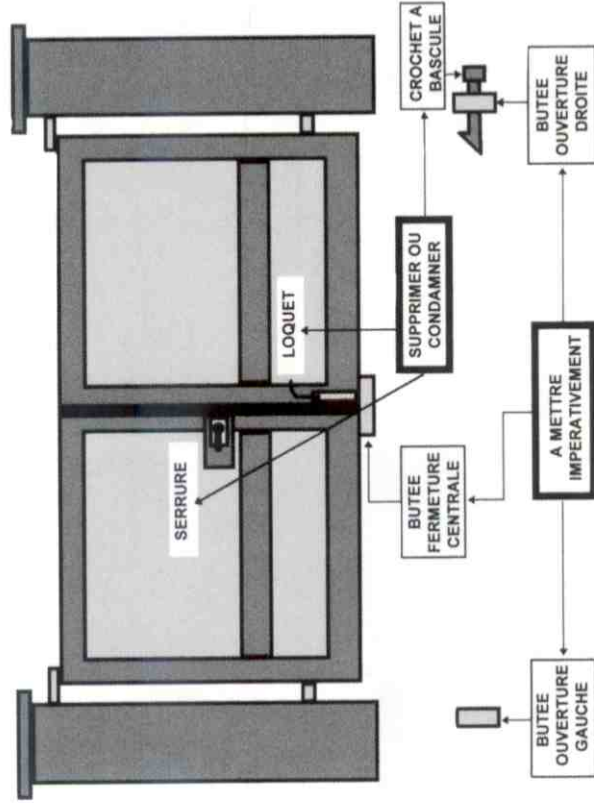
Température d'utilisation : -20° C / +55° C

Intervention disjoncteur thermique : 140° C

Fréquence d'utilisation : 15 cycles/H

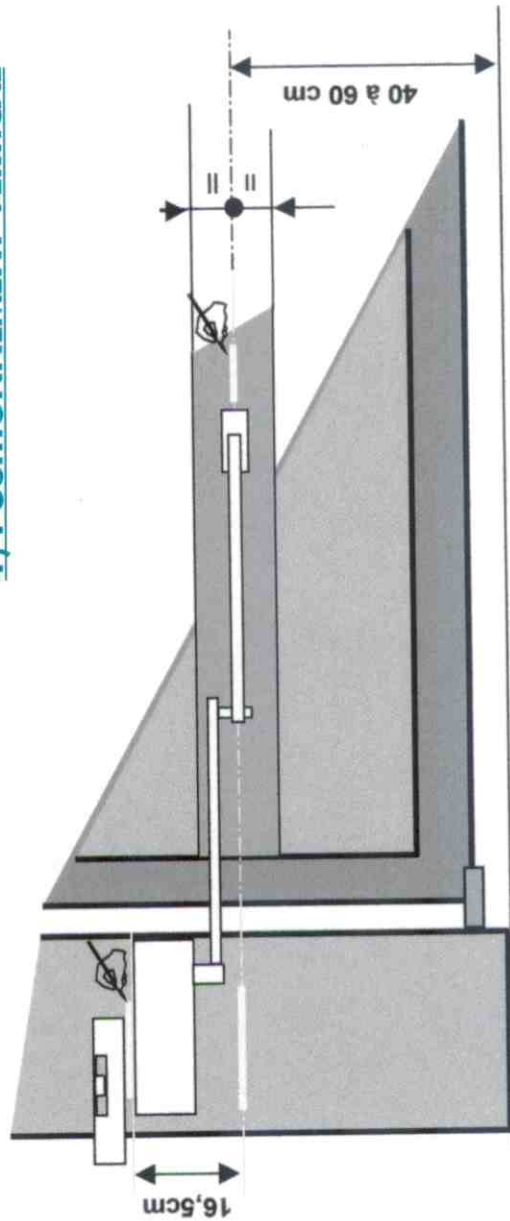
Poids du motoréducteur : 11,5 kg

Pour portail jusqu'à 5 mètres



ABD EUROPE SARL 69009 LYON
Tel : 04 78 80 53 96

1) POSITIONNEMENT VERTICAL

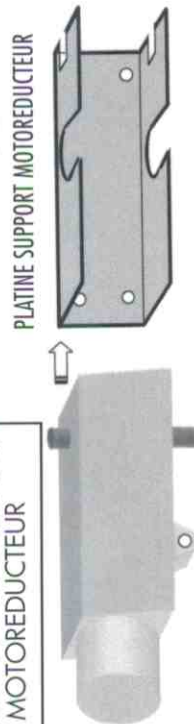


TRACER L'AXE AU MILIEU DE LA TRAVERSE ET LE REPORTER SUR LE PILIER.

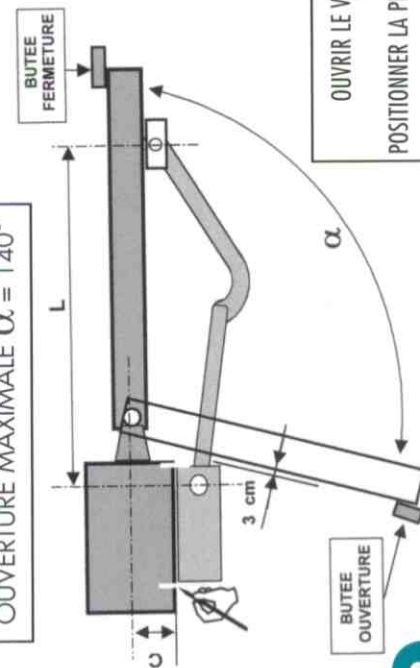
TRACER LE HAUT DE LA PLATINE SUPPORT COMME INDIQUE SUR LE DESSIN.

2) POSITIONNEMENT HORIZONTAL

DEMONTÉ LA PLATINE SUPPORT DU MOTOREDUCTEUR



OUVERTURE MAXIMALE $\alpha = 140^\circ$



C	α	L
0 - 10	90°	72cm
10 - 20	90°	71cm
20 - 30	90°	69cm
0 - 10	120°	72cm

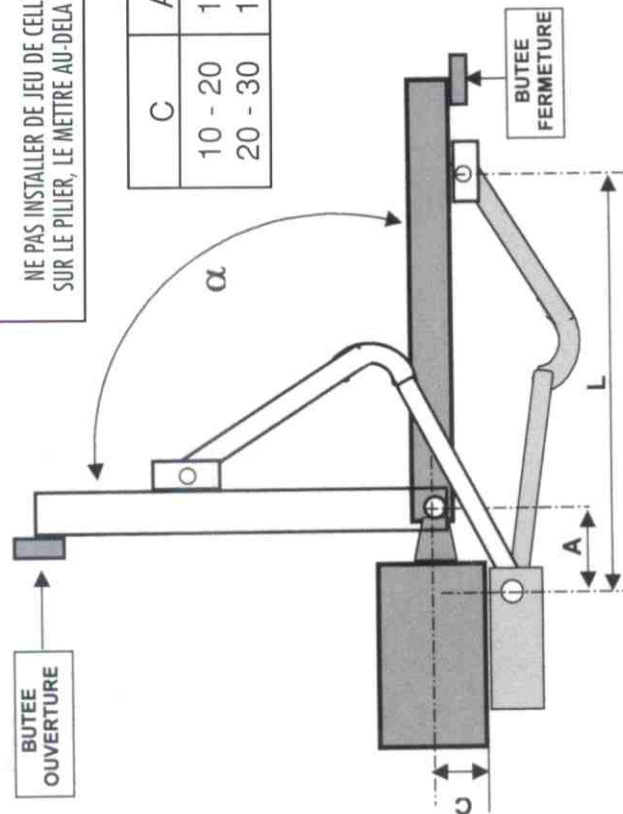
OUVRIR LE VANTAIL A L'ANGLE α DESIRÉ CONTRE LA BUTÉE D'OUVERTURE.

POSITIONNER LA PLATINE SUPPORT A 3cm DU VANTAIL OUVERT.

3) PARTICULARITE : OUVERTURE VERS L'EXTERIEUR

NOTA : INVERSER LES FILS MARRONS ET NOIRS DES 2 MOTEURS PAR RAPPORT AU BRANCHEMENT STANDARD.

NE PAS INSTALLER DE JEU DE CELLULES A L'EXTERIEUR SUR LE PILIER, LE METTRE AU-DELA DU VANTAIL OUVERT.

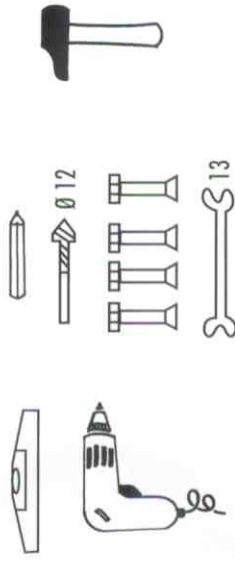
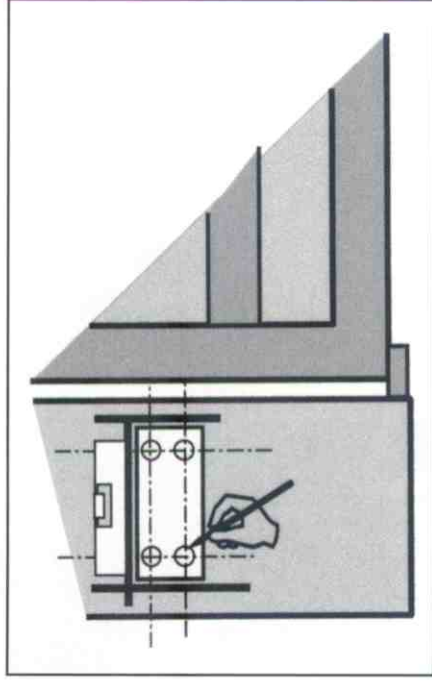


C	A	L	α
10 - 20	11	46	90°
20 - 30	11	36	90°

➤ COMMENCER PAR LE CÔTÉ GAUCHE

➤ RESPECTER LA CHRONOLOGIE DES ÉTAPES DE MONTAGE

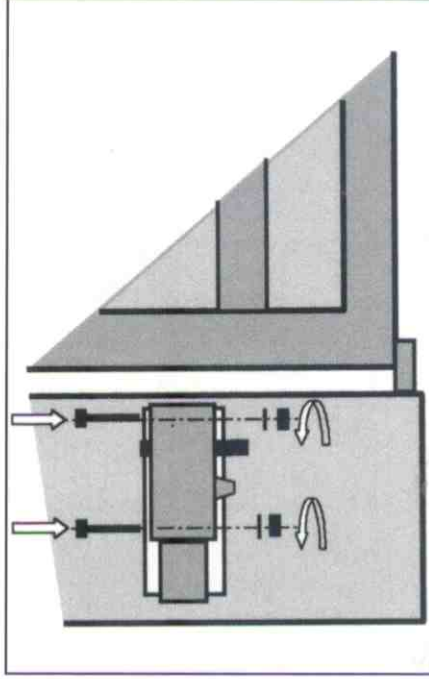
A



Après avoir déterminé la position de la platine support sur le pilier, tracer la position des 4 trous à percer.

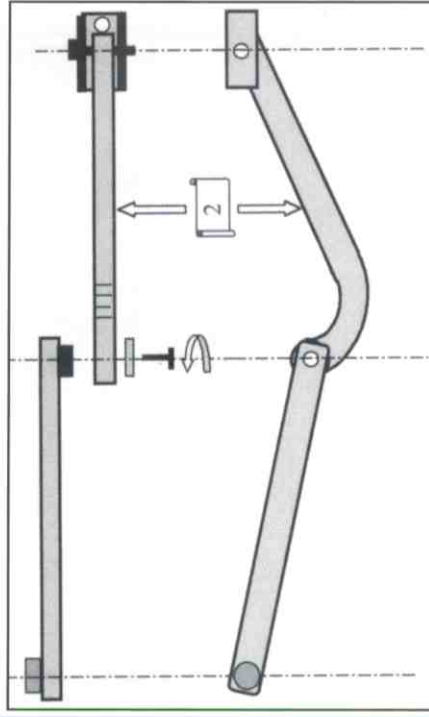
Fixer la platine support à l'aide de 4 chevilles métal M8x60

B

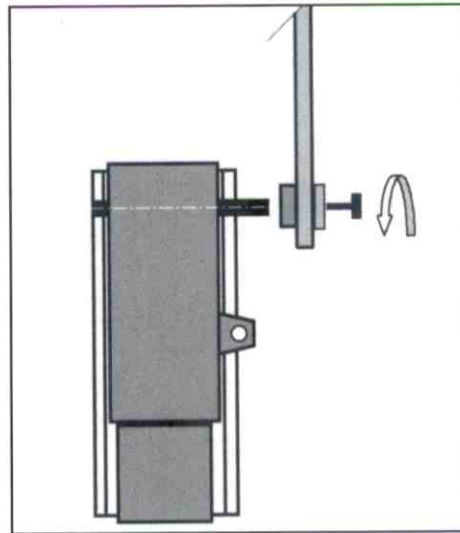


Remonter le motoreducteur (2 boulons) sur la platine support.

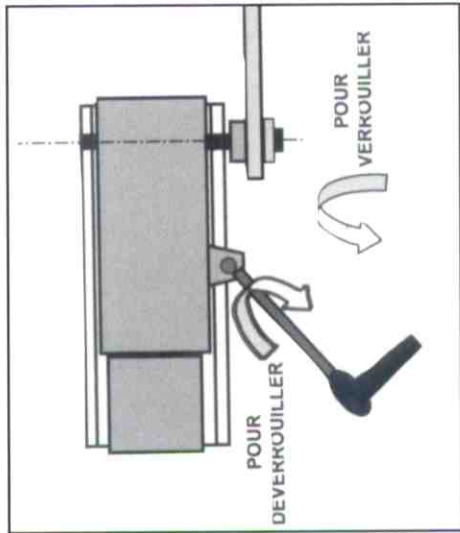
C



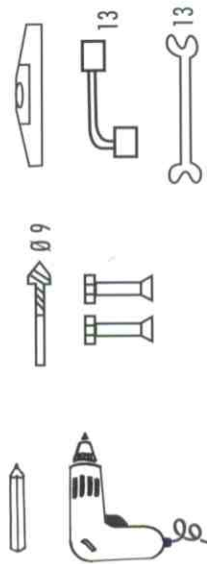
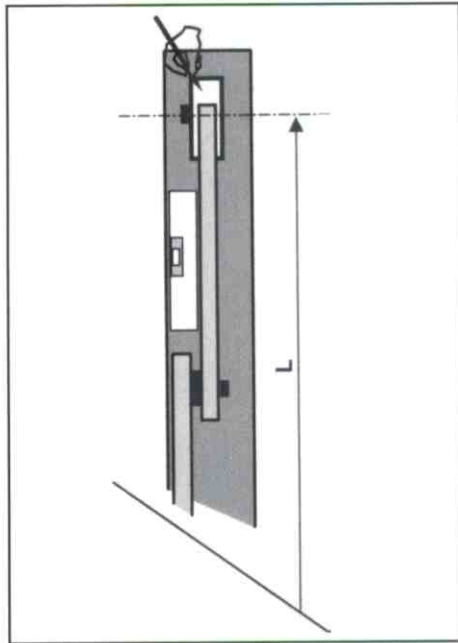
Prendre un ensemble bielles et si nécessaire retourner la bielle (2) afin de respecter le sens de la courbure (voir dessin ci-dessus).

D

Monter l'ensemble bielles sur le motoréducteur

E

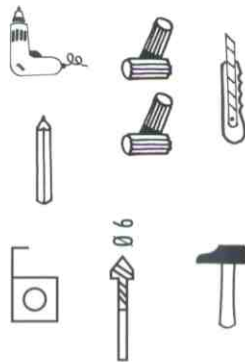
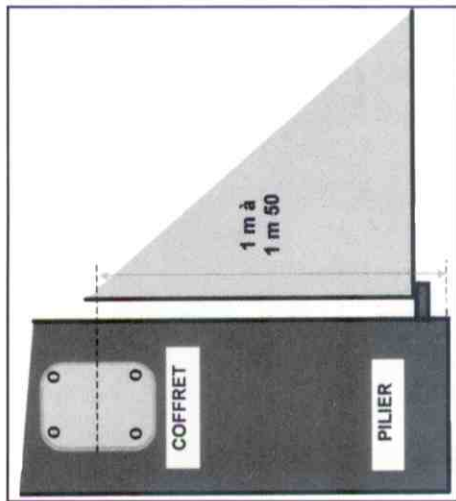
Déverrouiller le motoréducteur à l'aide de la clé fournie

F

Positionner l'ensemble bielles sur la traverse du portail (cote L définie dans le tableau page 2).
Tracer la position de la bride puis la fixer sur la traverse à l'aide de 2 boulons M8x60.
Reverrouiller le motoréducteur.

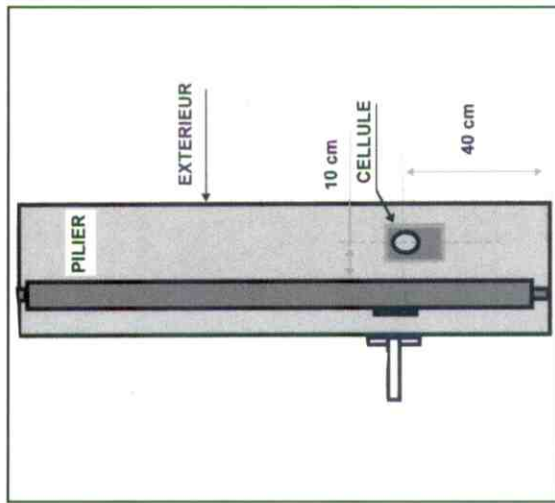
PROCEDER**DE LA****MEME****FAÇON****POUR****LE CÔTÉ****DROIT**

G



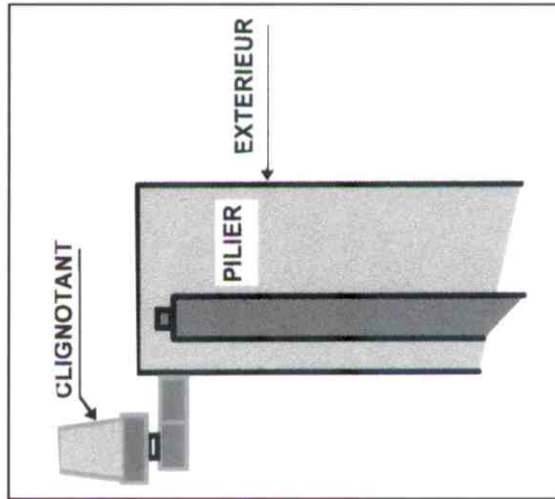
Démonter la carte électronique du boîtier étanche.
Fixer le boîtier sur le pilier
(du côté où arrive votre alimentation 220V)
à l'aide de 4 chevilles plastique Ø 6.

H



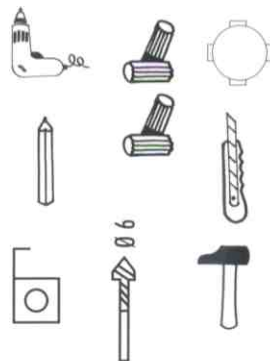
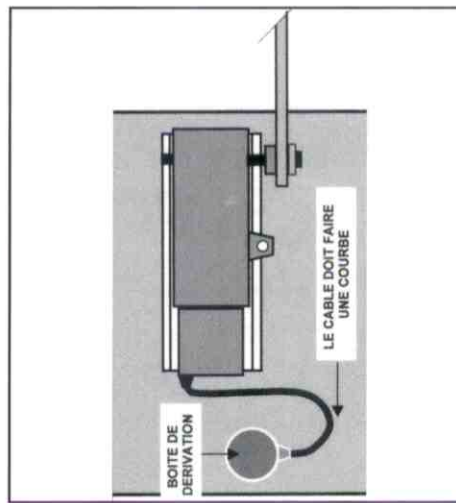
Fixer le jeu de photocellules fourni, sur les piliers
(l'une en face de l'autre)
à l'aide de 4 chevilles plastique Ø 6.
PRENDRE SOIN À L'ALIGNEMENT.

I



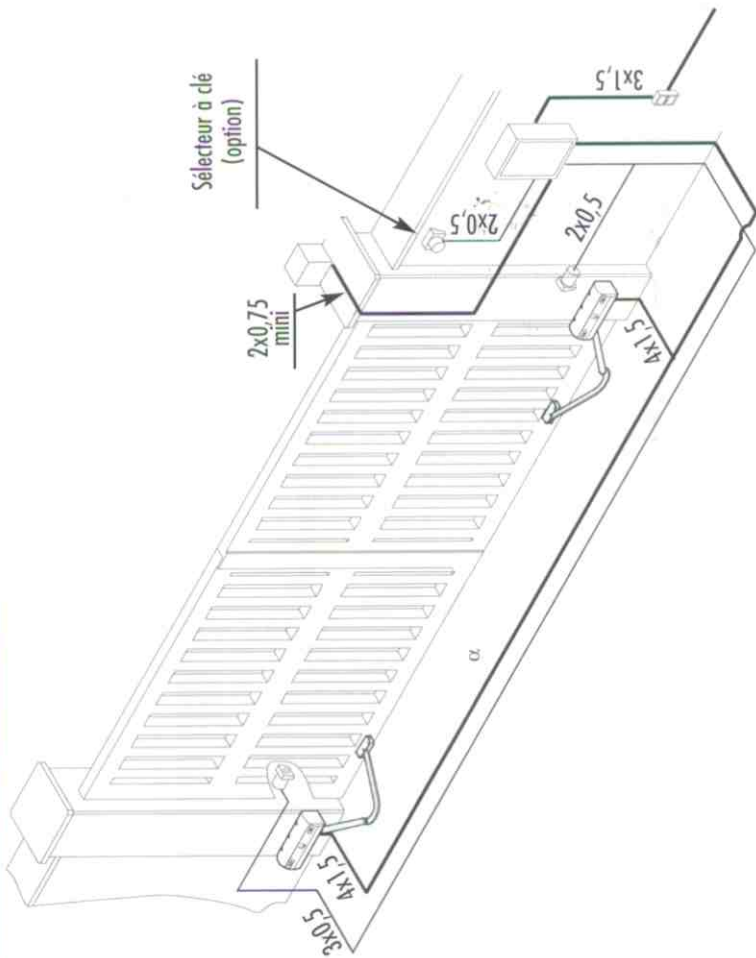
Fixer le clignotant au sommet du pilier
(visible de l'extérieur comme de l'intérieur)
à l'aide de 2 chevilles plastique Ø 6.

J



Fixer 2 boîtes de dérivation (non fournies).
Une pour chaque motoreducteur,
afin de pouvoir les câbler,
à l'aide de 4 chevilles
plastique Ø 6

SCHEMA GENERAL DE CABLAGE



PRESENTATION DE LA CARTE

FUSIBLES F1 : 160 Ma (24V) F2 : 3,15 A (Secteur)

LK1 - Cavalier de programmation

- Accroché - Mode Programmation
- Décroché - Mode Utilisation

Il faut couper et remettre le secteur, à toute manipulation de LK1

- DL1 LED START - Normalement éteinte, s'allume si commande START ou si action sur la télécommande
- DL2 LED Cellule - Normalement allumée, s'éteint si on coupe le faisceau Cellule

- Les cellules agissent pendant la fermeture. Quand on coupe le faisceau, il y a réouverture.
- Aucun effet pendant l'ouverture.

BORNIER J1 BORNIER SECTEUR

- E - Borne de terre. Brancher la terre secteur + les 2 terre moteur (fils vert/jaune)
- N - Borne de branchement du neutre secteur } 220 VAC
- L - Borne de branchement de la phase secteur }

BORNIER J2 BORNIER SORTIES 220 VAC (Moteur + cligno)

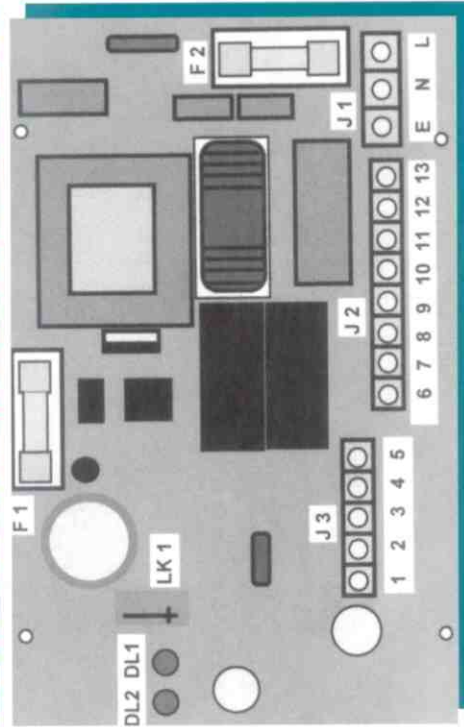
- 6 - Sortie Ouverture - Moteur + Fil condensateur
 - 7 - Sortie Commun - Moteur
 - 8 - Sortie Fermeture - Moteur + Fil condensateur
 - 9 - Sortie Ouverture - Moteur + Fil condensateur
 - 10 - Sortie Commun - Moteur
 - 11 - Sortie Fermeture - Moteur + Fil condensateur (retardé en fermeture)
 - 12 - } Sortie 220 VAC - Pour lampe avec dispositif clignotant
 - 13 - }
- } 2^{ème} vantail
} 1^{er} vantail (qui ouvre le 1^{er})

BORNIER J3 BORNIER BASSE TENSION

- 1 - Borne - commun de tous les accessoires (- cellules)
 - 2 - Entrée Antenne
 - 3 - Entrée START (contact sec à impulsion)
 - 4 - Entrée Signal Récepteur cellule
 - 5 - Borne + Alimentation accessoires (+ cellule)
- Dans le cas où il n'y a qu'un seul vantail, il faut brancher le moteur sur 6-7-8
- Il faut programmer le temps de retard à 0 seconde (DIP 4 : OFF - DIP 5 : OFF)

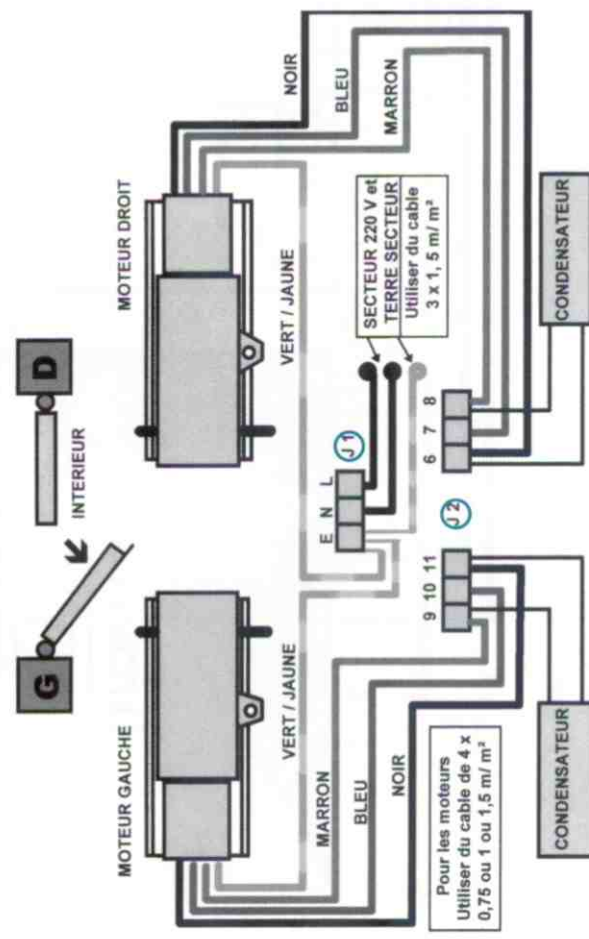
- S'il n'y a aucun moteur branché, le cycle ne démarre pas.

CENTRALE DE COMMANDE réf. : REP 1RCUT



● BRANCHEMENT MOTEURS

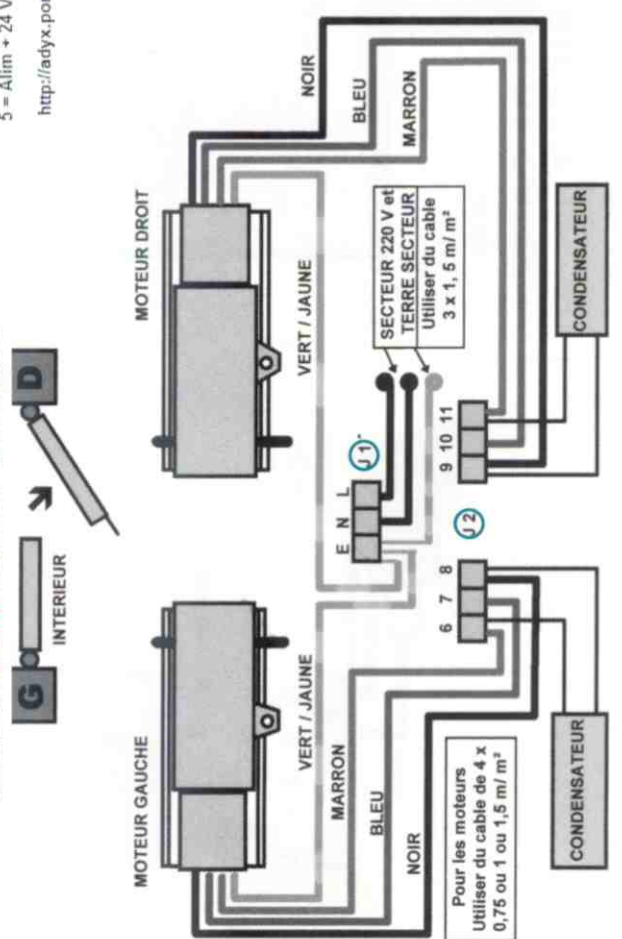
LE VANTAIL DE GAUCHE S'OUVRE LE 1^{er} VERS L'INTERIEUR



- 1 = commun 0V (-)
- 2 = Antenne
- 3 = Ct ouverture/fermeture
- 4 = sécurité cellule
- 5 = Alim + 24 V

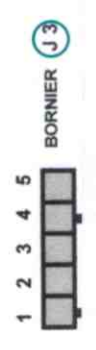
● BRANCHEMENT MOTEURS

LE VANTAIL DE DROITE S'OUVRE LE 1^{er} VERS L'INTERIEUR



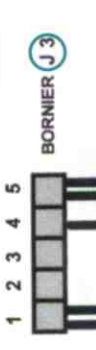
● PAS DE CELLULES BRANCHÉES

Le PONT 1 et 4 est IMPERATIF

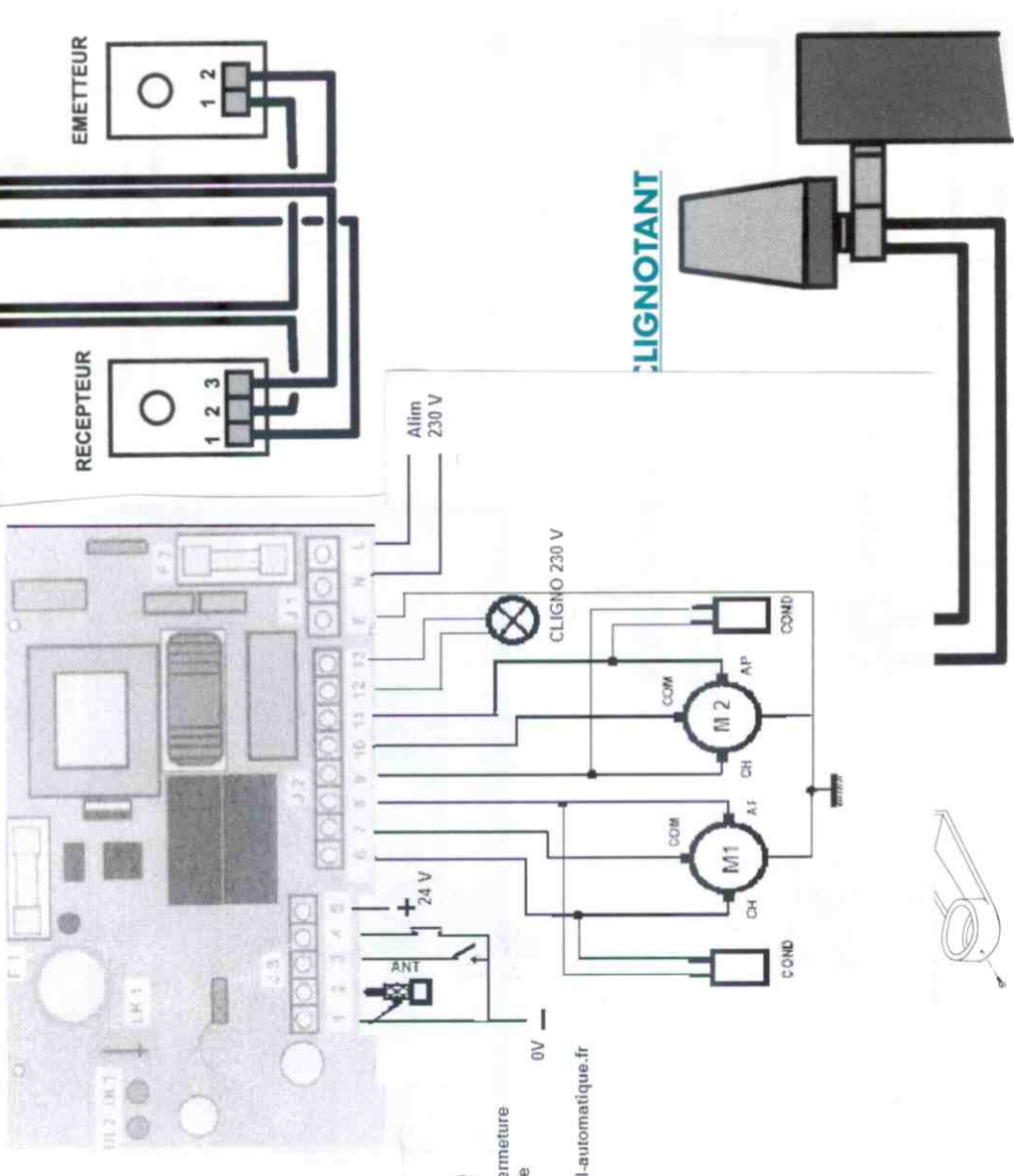


● UN JEU DE CELLULES BRANCHÉ

Utiliser du câble de 0,75m² ou du câble téléphone



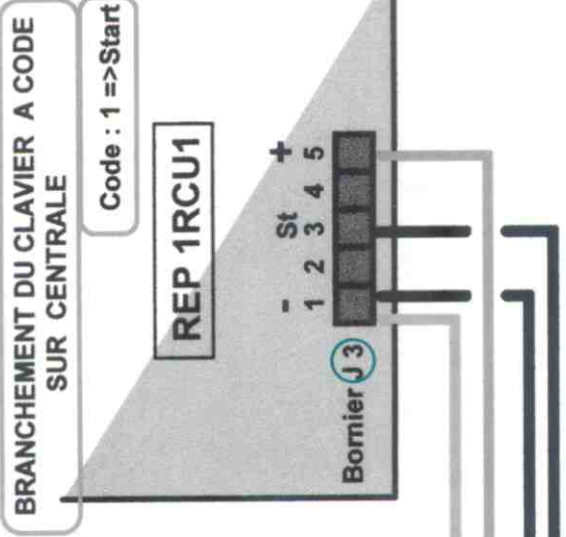
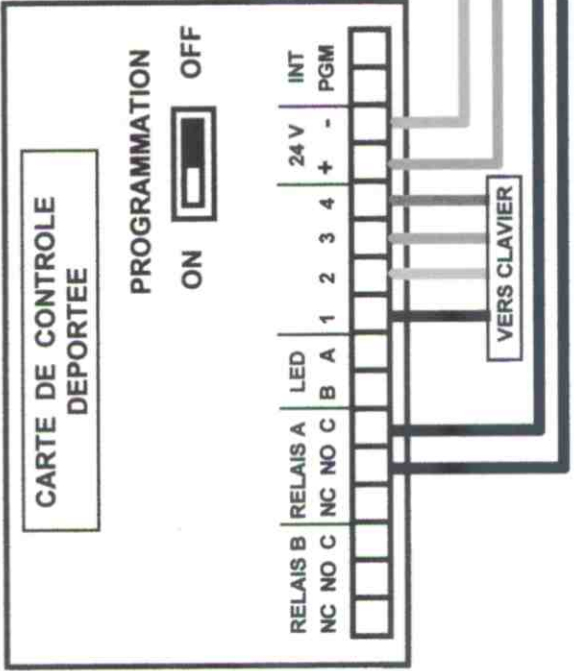
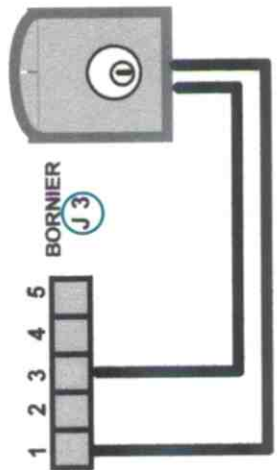
<http://adyx.portail-automatique.fr> Gestion 2 moteurs 230 V ref ADYX 1RCU1



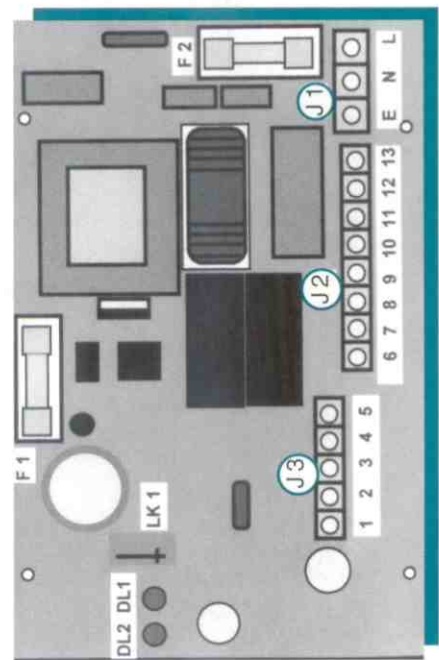
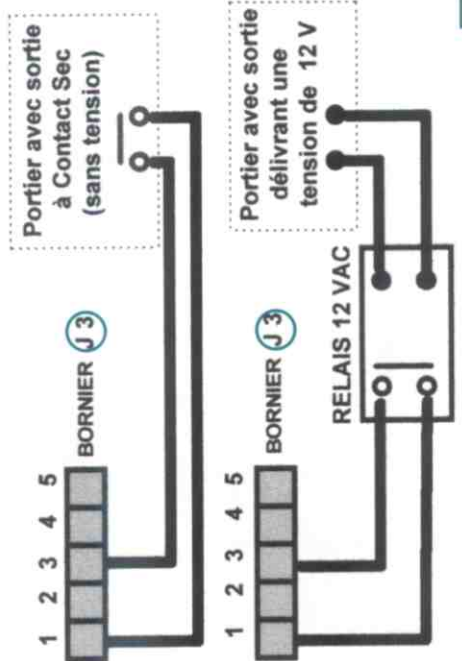
ETANCHEISER LES ENTREES DE CABLES AVEC DU JOINT SILICONE

● BRANCHEMENT SELECTEUR A CLÉ

Utiliser du câble de 0,75m/m² ou du câble téléphone

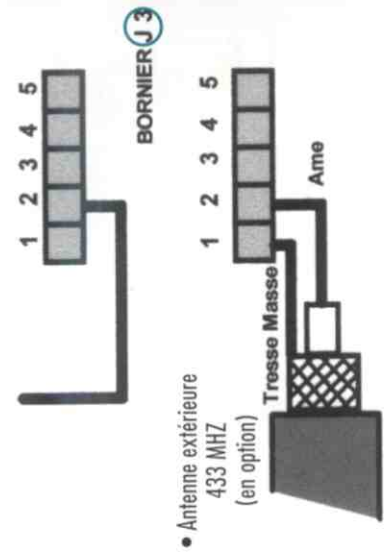


● BRANCHEMENT PORTIER OU VIDEO



● BRANCHEMENT ANTENNE RADIO

• Fil électrique de 15 cm



ETANCHEISER LES ENTREES DE CABLES AVEC DU JOINT SILICONE

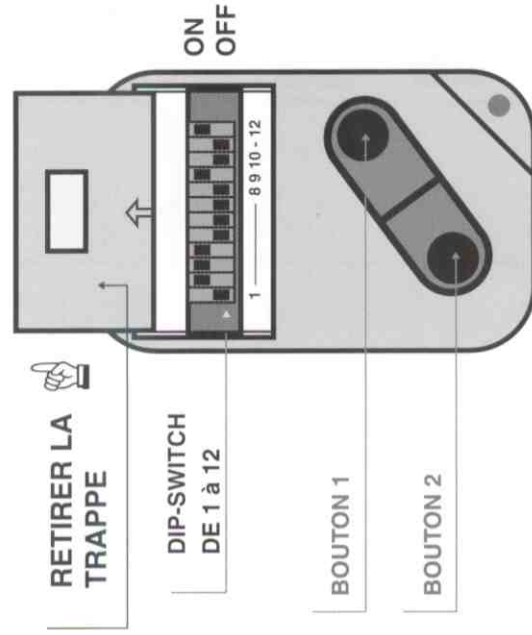
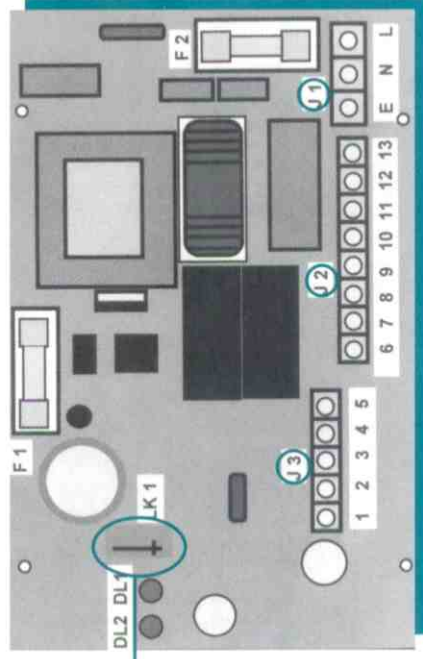
PROGRAMMATION DES FONCTIONS DE LA CENTRALE

Le réglage des différentes fonctions se fait à l'aide de votre télécommande en agissant sur les 12 curseurs appelés DIP-SWITCH

ETAPE N° 1 : PRÉPARATIFS

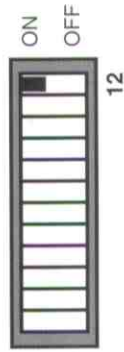
- Couper le courant secteur 230V (au disjoncteur)
- **ACCROCHER LE CAVALIER LK1**
- Remettre le courant secteur
- Vérifier l'allumage du voyant DL2
- Prendre la télécommande, ouvrir la trappe, la tourner de façon à lire les 12 chiffres des DIP SWITCH

Voir croquis ci-contre



ETAPE N° 2 : REGLAGES DES FONCTIONS

AVANT DE COMMENCER LA PROGRAMMATION :
METTRE LE DIP N°12
de la télécommande SUR ON



FONCTION 1 : RÉGLAGE DU TEMPS DE TRAVAIL
(course des vérins + 2 secondes de fonctionnement sur butées)

18 secondes PRECONISÉ	ON OFF	12	1 2 3	12
26 secondes	ON OFF	12	1 2 3	12
22 secondes	ON OFF	12	1 2 3	12
30 secondes	ON OFF	12	1 2 3	12

FONCTION 2 : RÉGLAGE DU DÉCALAGE À LA FERMETURE DES VANTAUX
(retard du 2^{ème} vantail)

0 seconde	ON OFF	4 5	12
2 secondes PRECONISÉ	ON OFF	4 5	12
4 secondes	ON OFF	4 5	12
8 secondes	ON OFF	4 5	12

FONCTION 3 : MODE DE FONCTIONNEMENT

1) Pas à pas : Il faut commander l'ouverture avec la télécommande } OBLIGATOIRE
Il faut commander la fermeture avec la télécommande } SANS CELLULES

MODE PRÉCONISÉ
PENDANT LES RÉGLAGES

2) Automatique : Il faut commander l'ouverture avec la télécommande
La fermeture sera automatique après le temps de pause choisi :

Temps de pause à choisir :

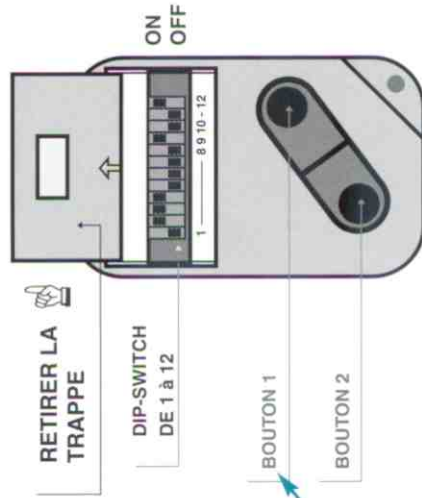
10 secondes	ON OFF	6 7 8	12	6 7 8	12
20 secondes préconisé	ON OFF	6 7 8	12	6 7 8	12
60 secondes	ON OFF	6 7 8	12	6 7 8	12
120 secondes	ON OFF	6 7 8	12	6 7 8	12

FONCTION 4 : RÉGLAGE PUISSANCE MOTEUR
(ajustement du couple)

REGLAGE PRECONISÉ	ON OFF	9 10 11 12
PORTAIL LEGER	ON OFF	9 10 11 12
PORTAIL LOURD OU PLEIN	ON OFF	9 10 11 12



ETAPE N° 3 : MISE EN SERVICE ET TESTS

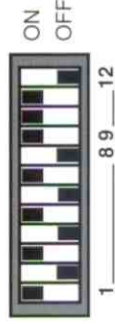


- Les DIP de 1 à 11 sont positionnés selon les réglages désirés des 4 fonctions.
- Déverrouiller les moteurs, mettre le portail à 45°, reverrouiller.
- Appuyer sur le **BOUTON 1** pour transmettre ces réglages à l'électronique.
- Le cycle démarre suivant les réglages.
- Vérifier que le portail s'ouvre ;
SI NON, appuyer sur le BOUTON 1, pour arrêter le cycle (se reporter au paragraphe : 1^{ère} mise en service, page 12).
SI OUI, laisser terminer le cycle et continuer les réglages jusqu'à obtention du fonctionnement désiré.

POUR MODIFIER LES REGLAGES DES FONCTIONS, APPUYER TOUJOURS SUR LE BOUTON N° 1.

NOTA : UN SEUL BOUTON SERT A COMMANDER VOTRE MOTORISATION (OUVERTURE-FERMETURE). L'AUTRE BOUTON SERT A COMMANDER UNE AUTRE MOTORISATION. ON PEUT A TOUT MOMENT CHANGER UN OU PLUSIEURS PARAMETRES DU REGLAGE, IL SUFFIT DE SE METTRE EN MODE PROGRAMMATION.

ETAPE N° 4 : CODE RADIO



Mettre les DIP-SWITCH 9, 10, 11 sur ON et le 12 sur OFF.
Les DIP de 1 à 8, dans n'importe quelle position.
C'est votre code personnel.

Appuyer sur le bouton de votre choix, pour transmettre le code radio.

Ce sera ce bouton qui commandera l'automatisme.

Laisser finir le cycle jusqu'à la fermeture du portail.

- **COUPER LE COURANT SECTEUR.**
- **DECROCHER LE CAVALIER LK 1**
- **REMETTRE LE COURANT SECTEUR.**



L'automatisme est prêt à fonctionner. On peut à tout moment changer un ou plusieurs paramètres du réglage, il suffit de mettre en mode programmation. En mode programmation toujours appuyer sur le BOUTON 1.

COMMENT AJOUTER UNE TELECOMMANDE :

Pour une ou plusieurs télécommandes supplémentaires, il suffit tout simplement de mettre les 12 DIP-SWITCHES dans la même position que la première télécommande.

1^{ère} MISE EN SERVICE

Après avoir réglé le 1^{er} programme

- ❖ Vérification du sens de rotation correct des 2 moteurs
 1. Couper l'alimentation secteur
 2. Déverrouiller les 2 motoréducteurs, les mettre à 45°, les reverrouiller
 3. Remettre l'alimentation secteur
 4. Appuyer sur le bouton de la télécommande
 5. Vérifier que les 2 motoréducteurs vont dans le sens de l'ouverture
 - ❖ Si le motoréducteur branché sur M1 (6,7,8) va vers la fermeture, inverser, sur le bornier J2, les fils marron et noir - Bornes 6 et 8
 - ❖ Si le motoréducteur branché sur M2 (9,10,11) va vers la fermeture, inverser, sur le bornier J2, les fils marron et noir - Bornes 9 et 11
 - ❖ Si les 2 vont vers la fermeture, inverser sur les 2 (6 et 8) (9 et 11)
- Si la carte est en mode de programmation, continuer la suite du programme.

⚠ **IL EST IMPORTANT** de conserver la notice, avec le marquage des programmes définitifs dans les cases numérotées.

- ♦ Si l'on veut, plus tard, changer un des éléments du programme
 - Il faut remettre les DIP SWITCHES, de 1 à 11 en position retenue et changer seulement le paramètre voulu
 - Ensuite, remettre le code personnel (1 à 8) et 9,10,11,12 sur ON

⚠ **NE PAS OUBLIER** que la manipulation du cavalier LK 1 nécessite la coupure, puis la remise sous tension.

ANOMALIES

DEPISTAGE ANOMALIE	CORRECTION
A la mise sous tension, la LED DL 2 doit s'allumer. Si elle ne s'allume pas.	1/ Si les cellules sont branchées, vérifier le bon fonctionnement des cellules 2/ Si les cellules ne sont pas utilisées, vérifier ou faire le pont entre 1 et 4 3/ Si 1/ et 2/ sont bons : - vérifier l'arrivée du 220V sur bornier J1 - vérifier l'état des 2 fusibles F1 et F2
Si la LED DL 1 reste allumée	Vérifier si pas de pont entre 1 et 3. Si oui, l'enlever. Sinon la commande entre 1 et 3 est restée bloquée.
Les vanteaux s'arrêtent avant la butée, et le clignotant s'arrête en même temps	Se mettre en mode programmation (LK1 accroché) Augmenter le temps de travail DIP 1 - DIP 2 - DIP 3
Les vanteaux s'arrêtent avant la butée, et le clignotant continue à clignoter	Se mettre en mode programmation (LK1 accroché) Augmenter la puissance moteurs DIP 9 - DIP 10 - DIP 11
En appuyant sur le bouton de la télécommande, le voyant, sur le boîtier ne s'allume pas ou faiblement.	Changer la pile 12 V, sous la trappe de la télécommande

Vous rencontrez une difficulté
Vous ne pouvez pas démarrer votre motorisation

APPELEZ L'ASSISTANCE TELEPHONIQUE ADYX
0825 88 25 28

Pour vous assurer le meilleur service, vous devez appeler ce numéro
AVANT toute intervention de votre part.