

# ADYXX

Le confort en toute sécurité

## SOMMAIRE

<b>Votre motorisation de portail .....</b>	<b>1</b>
<b>Positionnement des motoréducteurs .....</b>	<b>2</b>
<b>Montage des motoréducteurs .....</b>	<b>3/4</b>
<b>Montage des accessoires .....</b>	<b>5</b>
<b>Câblage électrique .....</b>	<b>6</b>
<b>Branchements électriques .....</b>	<b>7</b>
<b>Branchement accessoires option .....</b>	<b>8</b>
<b>Réglage récepteur radio et télécommande .....</b>	<b>9</b>
<b>Réglages des fonctions .....</b>	<b>10</b>
<b>Mise en service et anomalies .....</b>	<b>11</b>

# ADYXX

Le confort en toute sécurité

## COMPOSITION

- 2 motoréducteurs avec ensemble bielles
- 1 centrale de commande
- 1 récepteur embrochable
- 1 jeu de photocellules
- 2 télécommandes
- 2 canaux
- 1 lampe clignotante
- 1 sélecteur à clé
- Accessoires de montage
- Notice de montage



## VOTRE PORTAIL

Pour un fonctionnement correct de votre motorisation, la structure existante, ou à réaliser de votre portail, doit présenter les caractéristiques suivantes :

- Structure rigide et robuste
- Mouvement de rotation régulier et uniforme des vantaux exempt de frottements
- Etre équipé d'une barre transversale rigide pour positionner les vérins ou bielles à hauteur de 40 cm à 60 cm du sol
- Présence de butées latérales et d'une butée centrale

Il est recommandé d'effectuer les travaux nécessaires de ferronnerie, de graissage et autres, avant l'installation de votre motorisation.

## PRÉCONISATIONS D'EMPLOI

Lire attentivement la notice d'installation avant de commencer le montage de votre motorisation.

Toujours conserver la notice pour toute consultation future.

Cette motorisation a été conçue exclusivement pour l'utilisation indiquée sur la présente notice. Toute autre utilisation pourrait compromettre son efficacité et/ou représenter une source de danger.

ADYX décline toute responsabilité en cas d'utilisation impropre ou autre que celle pour laquelle la motorisation est destinée.

ADYX décline toute responsabilité en cas de non respect des consignes de montage et de toutes les préconisations stipulées dans la notice d'installation.

- Avant toute intervention sur l'installation, couper l'alimentation courant secteur (230 volts)

- Prévoir une ligne d'alimentation courant secteur protégée par disjoncteur fusible 10A

- Vérifier la présence d'un disjoncteur différentiel de 30 mA sur votre tableau électrique

- Vérifier l'efficacité de l'installation de terre. Mise à la terre des vérins / Motoréducteurs / Motoréducteur coulisant par les fils vert/jaune de la motorisation correspondante.

Les dispositifs de sécurité (photo cellulles, bord de sécurité) permettent de protéger des zones de danger contre tous risques mécaniques de mouvement de la motorisation.

ADYX préconise l'installation de la signalisation lumineuse (lampe clignotante).

ADYX décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de la motorisation dans le cas d'utilisation de composants d'une origine autre que ADYX.

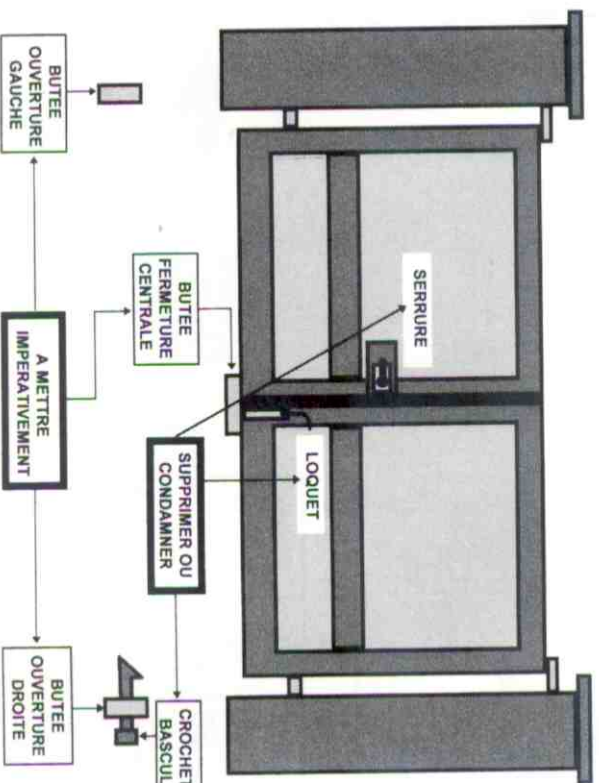
ADYX.

Utiliser exclusivement des pièces et composants d'origine ADYX. Ne pas procéder à des modifications ou réparation des composants de la motorisation. L'utilisateur doit s'abstenir de faire toute tentative de réparation pour remédier à un défaut. Il est impératif de téléphoner à l'assistance téléphonique ADYX 0825 88 25 28.

Toutes les interventions ou réparations qui ne sont pas prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.

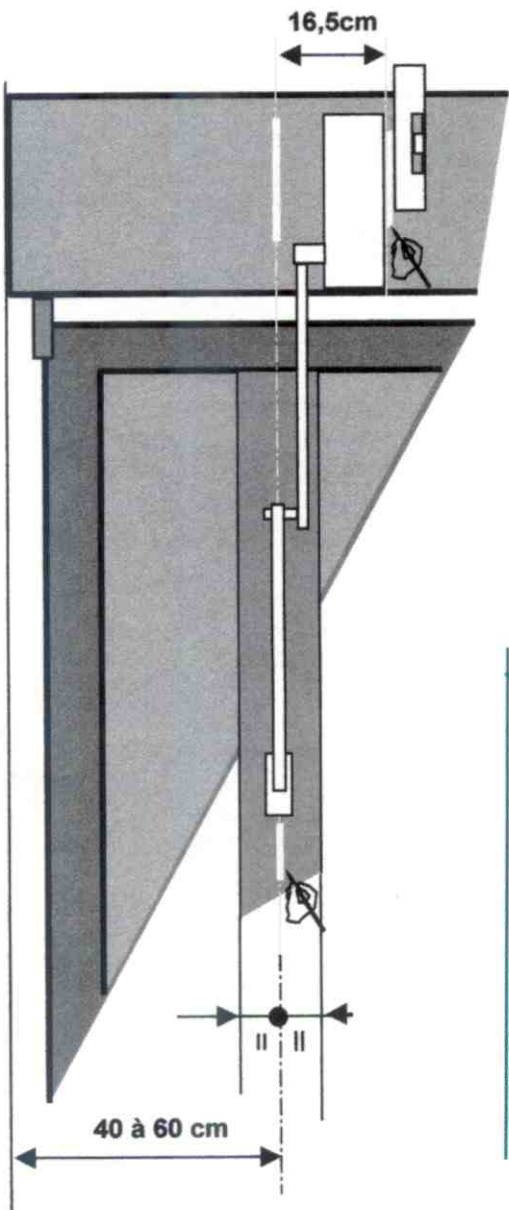
## CARACTERISTIQUES MOTOREDUCTEUR

- Puissance : 280 watts
- Tension d'alimentation : 230 V - 50 (60) Hz
- Température d'utilisation : -20° C / +55° C
- Intervention disjoncteur thermique : 140° C
- Fréquence d'utilisation : 15 cycles/H
- Poids du motoréducteur : 11,5 kg
- Pour portail jusqu'à 5 mètres



# POSITIONNEMENT DES MOTOREDUCTEURS

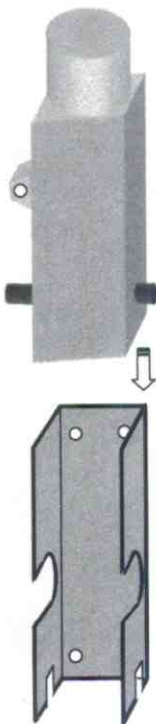
## 1) POSITIONNEMENT VERTICAL



TRACER L'AXE AU MILIEU DE LA TRAVERSE ET LE REPORTER SUR LE PILIER.  
TRACER LE HAUT DE LA PLATINE SUPPORT COMME INDIQUE SUR LE DESSIN.

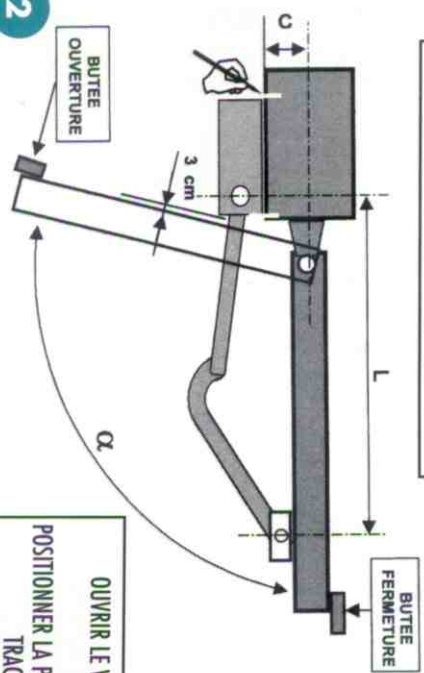
## 2) POSITIONNEMENT HORIZONTAL

DEMONTER LA PLATINE SUPPORT DU MOTOREDUCTEUR



PLATINE SUPPORT MOTOREDUCTEUR

OUVERTURE MAXIMALE  $\alpha = 140^\circ$



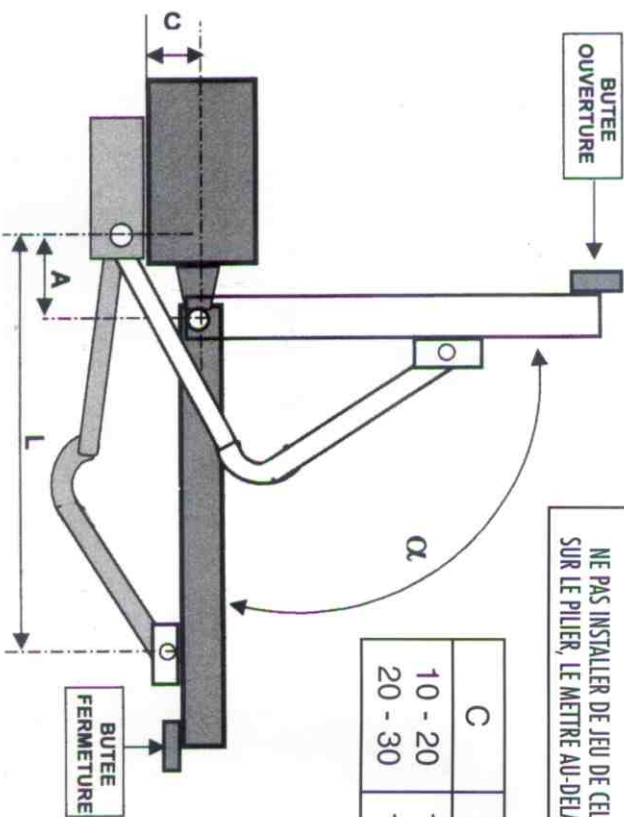
C	$\alpha$	L
0 - 10	90°	72cm
10 - 20	90°	71cm
20 - 30	90°	69cm
0 - 10	120°	72cm

OUVRIR LE VANTAIL A L'ANGLE  $\alpha$  DESIRÉ CONTRE LA BUTÉE D'OUVERTURE.  
POSITIONNER LA PLATINE SUPPORT A 3cm DU VANTAIL OUVERT. TRACER SA POSITION SUR LE PILIER.

## 3) PARTICULARITE : OUVERTURE VERS L'EXTERIEUR

NOTA : INVERSER LES FILS MARRONS ET NOIRS DES 2 MOTEURS PAR RAPPORT AU BRANCHEMENT STANDARD.  
NE PAS INSTALLER DE JEU DE CELLULES A L'EXTERIEUR SUR LE PILIER, LE METTRE AU-DELA DU VANTAIL OUVERT.

C	A	L	$\alpha$
10 - 20	11	46	90°
20 - 30	11	36	90°

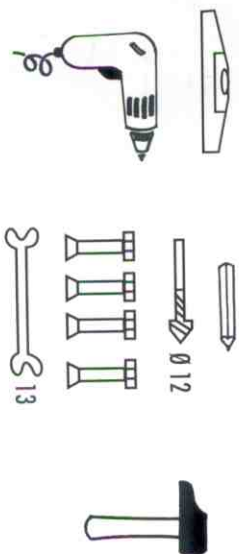
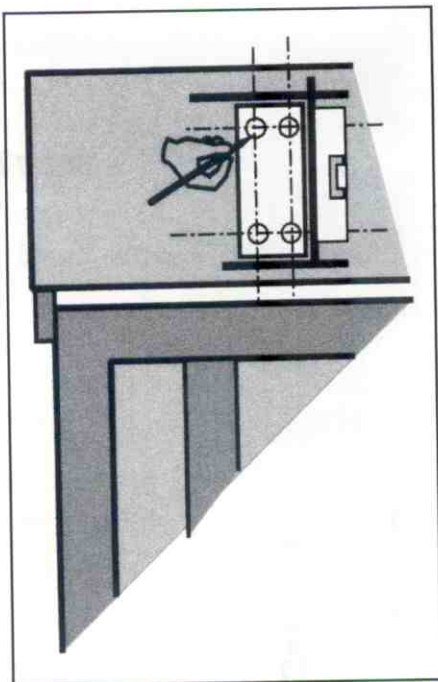


# MONTAGE DES MOTOREDUCTEURS

➤ COMMENCER PAR LE CÔTÉ GAUCHE

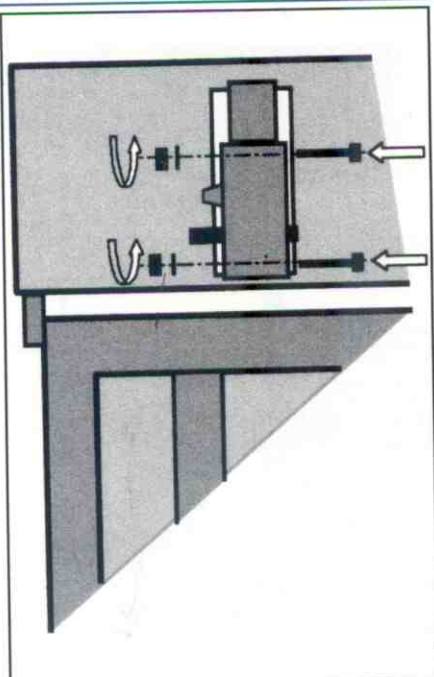
➤ RESPECTER LA CHRONOLOGIE DES ÉTAPES DE MONTAGE

**A**



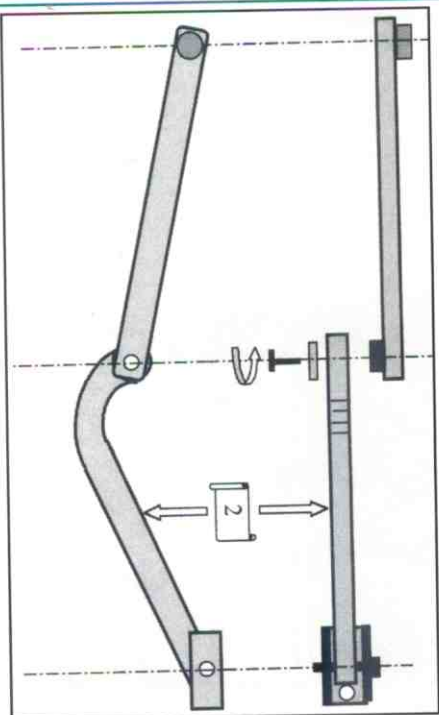
Après avoir déterminé la position de la platine support sur le pilier,  
tracer la position des 4 trous à percer.  
Fixer la platine support à l'aide de 4 chevilles métal  
M8x60

**B**



Remonter le motoreducteur (2 boulons)  
sur la platine support.

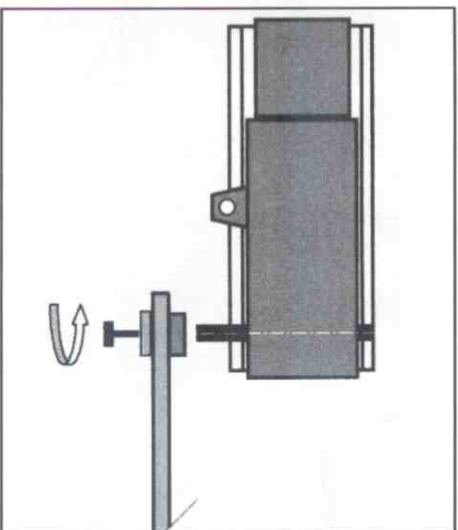
**C**



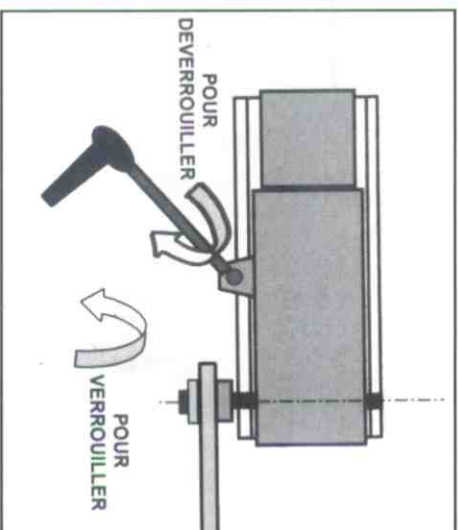
Prendre un ensemble bielles et si nécessaire retourner la bielle (2)  
afin de respecter le sens de la courbure  
(voir dessin ci-dessus).

# MONTAGE DES MOTOREDUCTEURS

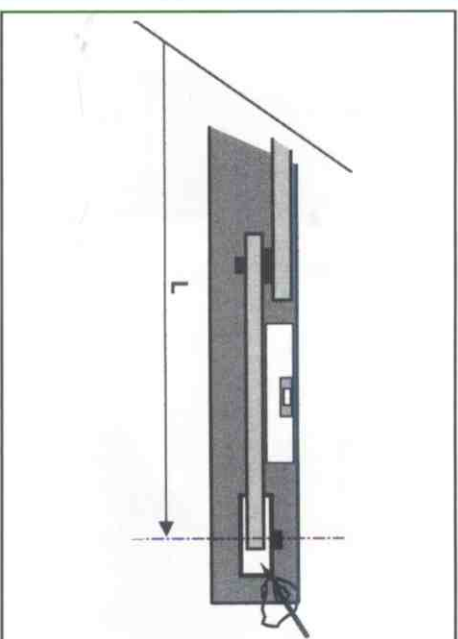
**D**



**E**



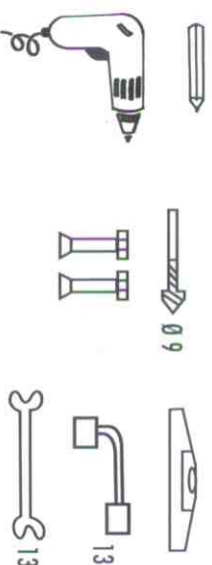
**F**



Monter l'ensemble bielles  
sur le motoreducteur



Deverrouiller le motoreducteur  
à l'aide de la clé fournie



Positionner l'ensemble bielles sur la traverse du portail  
(cote L définie dans le tableau page 2).  
Tracer la position de la bride puis la fixer sur la traverse  
à l'aide de 2 boulons M8x60.  
Reverrouiller le motoreducteur.

**PROCÉDER**

**DE LA**

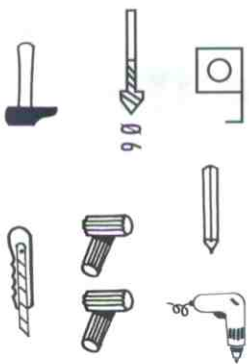
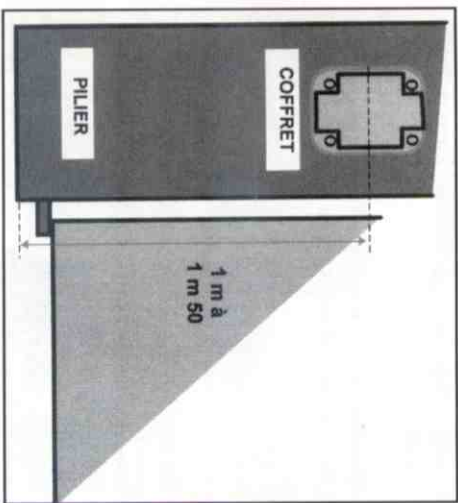
**MEME**

**FAÇON**

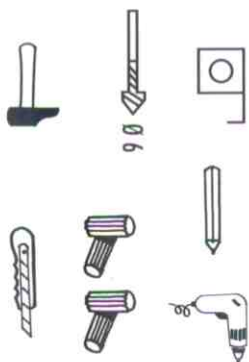
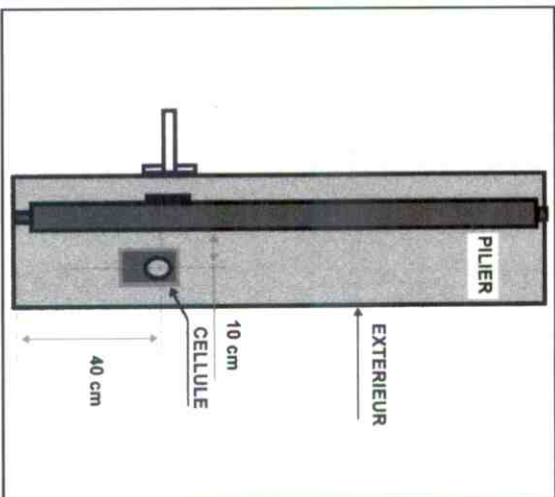
**POUR**

**LE CÔTÉ**

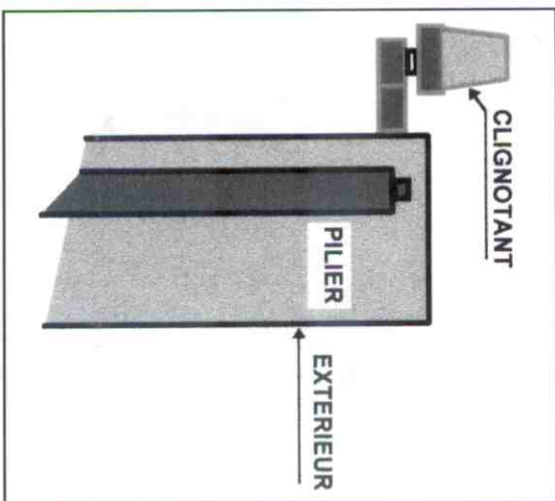
**DROIT**



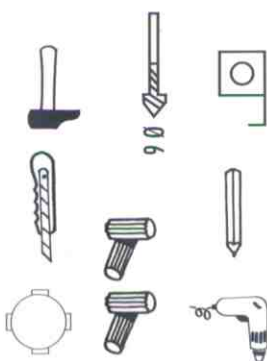
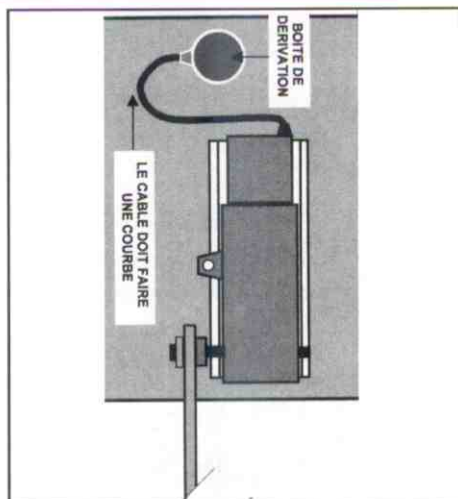
Fixer le coffret sur le pilier  
(du côté où arrive votre alimentation 220V)  
à l'aide de 4 chevilles plastique Ø 6.



Fixer le jeu de photocellules fourni, sur les piliers  
(l'une en face de l'autre)  
à l'aide de 4 chevilles plastique Ø 6.  
**PRENDRE SOIN A L'ALIGNEMENT.**

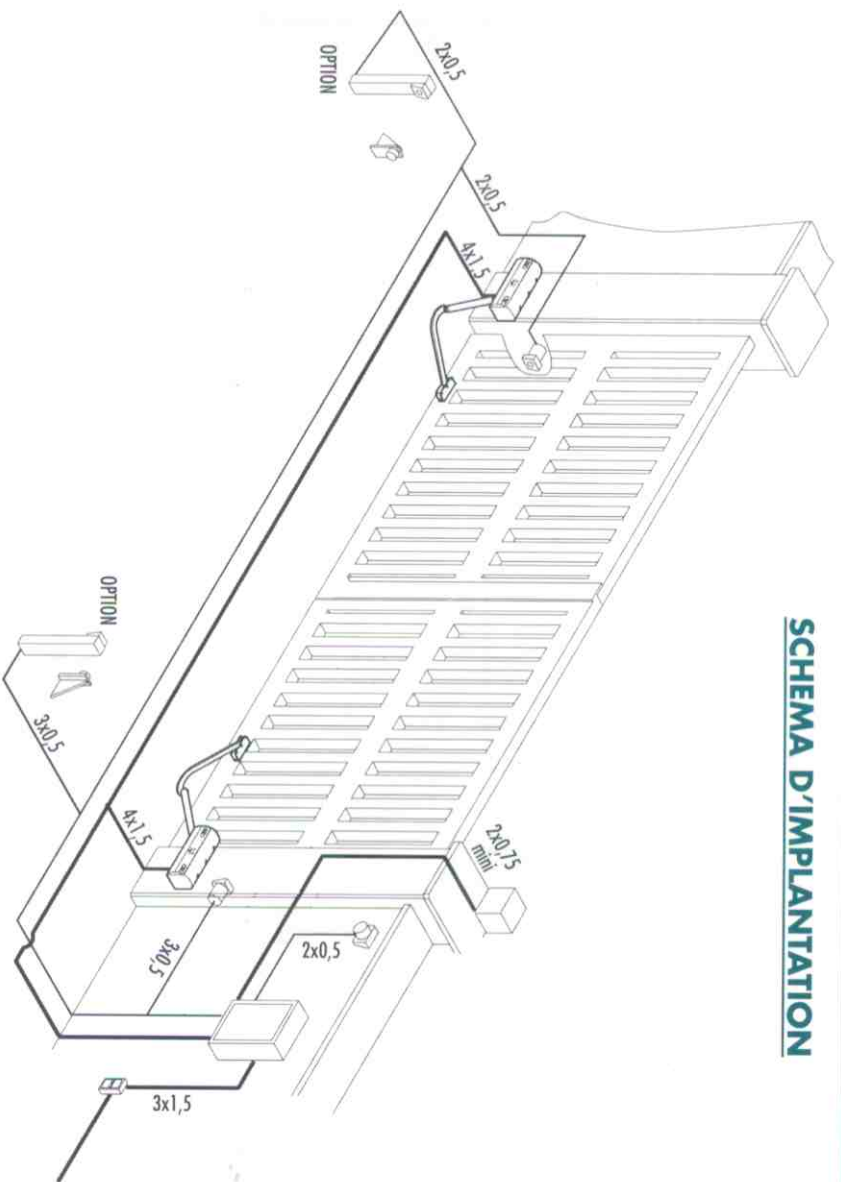


Fixer le clignotant au sommet du pilier  
(visible de l'extérieur comme de l'intérieur)  
à l'aide de 2 chevilles plastique Ø 6.

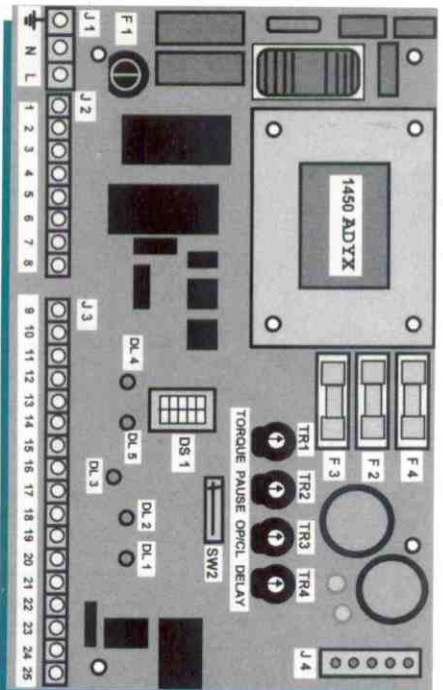


Fixer 2 boîtes de dérivation (non fournies).  
Une pour chaque moteur réducteur,  
afin de pouvoir les câbler,  
à l'aide de 4 chevilles  
plastique Ø 6

## SCHEMA D'IMPLANTATION



## CARTE ELECTRONIQUE BT 1450



## PRESENTATION DE LA CARTE

FUSIBLES F1 = 5 A - F2 = 800 Ma - F3 = 1,6 A - F4 = 250 Ma

SW2 - accroché, M1 et M2 ouvrent en même temps

- décroché, décalage, M1 ouvre le 1<sup>er</sup> et M2 2 secondes après : PRÉCONISÉ

DS 1 - Dip Switches 1 à 5 - Logique de fonction

- |                     |   |          |         |
|---------------------|---|----------|---------|
| TR1 - Potentiomètre | - Réglage Puissance Moteurs                               | augmente | diminue |
| TR2 - Potentiomètre | - Réglage Temps de pause en logique fermeture automatique |          |         |
| TR3 - Potentiomètre | - Réglage Temps de travail, ouverture et fermeture        |          |         |
| TR4 - Potentiomètre | - Réglage retard de M1 en fermeture                       |          |         |

- DL1 LED START A - Normalement éteinte, s'allume si commande START A
- DL2 LED START B - Normalement éteinte, s'allume si commande START B
- DL3 LED STOP - Normalement allumée, éteinte si commande STOP
- DL4 LED Cellule Ouverture - Normalement allumée, s'éteint si on coupe le faisceau
- DL5 LED Cellule Fermeture - Normalement allumée, s'éteint si on coupe le faisceau

## DESCRIPTION BORNIER

BORNIER J1 - Bornier Secteur

⊥ Borne de terre - Brancher la terre secteur + les 2 terre moteurs  
(fil vert et jaune)

N - Borne de branchement du Neutre Secteur } 220 VAC  
L - Borne de branchement de la phase Secteur

BORNIER J2 - Bornier Sorties 220 VAC (Clignotant + Moteurs)

- 1 - } Sortie 220 vac Fixe - Pour lampe avec dispositif clignotant
- 2 - }
- 3 - Sortie Ouverture - Moteur M1 + Fil condensateur
- 4 - Sortie Commun - Moteur M1
- 5 - Sortie Fermeture - Moteur M1 + Fil condensateur
- 6 - Sortie Fermeture - Moteur M2 + Fil condensateur
- 7 - Sortie Commun - Moteur M2
- 8 - Sortie Ouverture - Moteur M2 + Fil condensateur

BORNIER J3 - Bornier Basse Tension

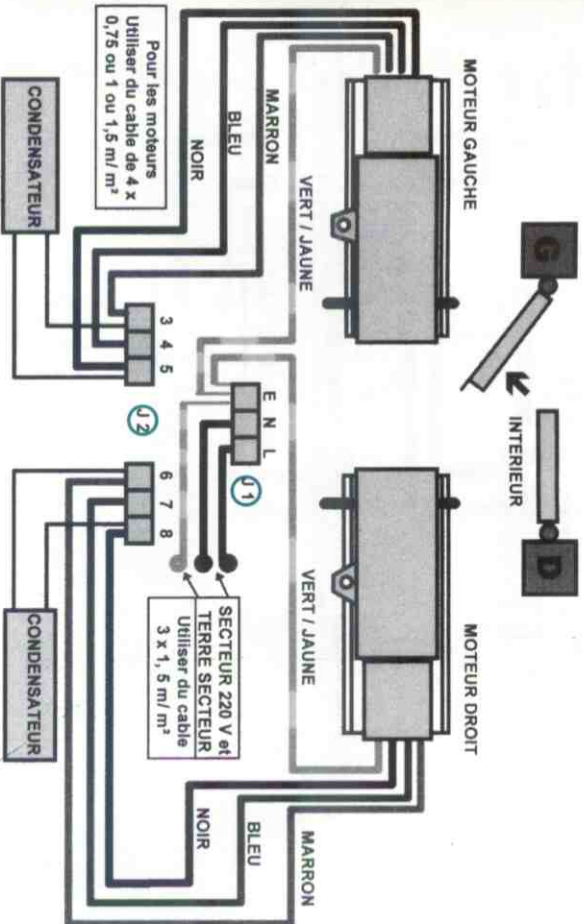
- 9 - Sortie + 30 Vcc } Branchement Récepteur Cellule et/ou accessoires
- 10 - Sortie - 30 Vcc }
- 11 - Entrée Signal Récepteur cellule active en ouverture
- 12 - Entrée - Commun cellule. Utiliser avec récepteur cellule à contact (NC)
- 13 - Entrée Signal Récepteur cellule, active en Fermeture
- 14 - Entrée STOP (NC)
- 15 - Entrée Commun STOP
- 16 - Entrée START B (NO) Ouverture piéton (1 vantail - M1 -)
- 17 - Entrée Commun START B
- 18 - Entrée START A (NO) Ouverture totale (2 vantaux - M1 et M2)
- 19 - Entrée Commun START A
- 20 - Sortie + Alimentation Emetteur Cellule
- 21 - Sortie - Alimentation Emetteur Cellule
- 22 - Sortie + voyant 24 v - Etat portail (24 V) ouvert,
- 23 - Sortie - } digne en fermeture, OV fermé
- 24 - Sortie 12 V } Branchement Serrure Electrique, ou Gache Electrique :
- 25 - Sortie 12 V } seulement pour vérins réversibles réf. KBT40R

BORNIER J4 - Connecteur 5 Broches, pour récepteur radio enfichable

# BRANCHEMENT ELECTRIQUE

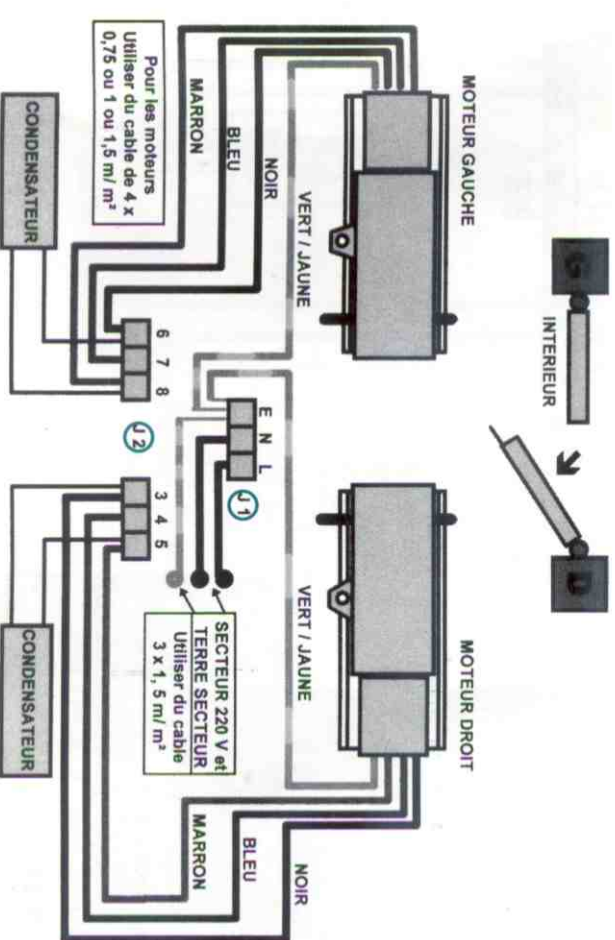
## ● BRANCHEMENT VERINS

LE VANTAIL DE GAUCHE S'OUVRE LE 1<sup>er</sup> VERS L'INTERIEUR



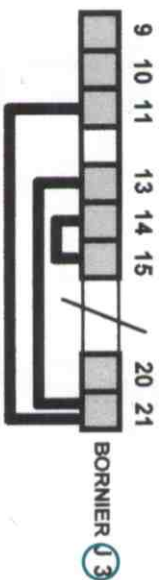
## ● BRANCHEMENT VERINS

LE VANTAIL DE DROITE S'OUVRE LE 1<sup>er</sup> VERS L'INTERIEUR



## ● PAS DE CELLULES BRANCHÉES

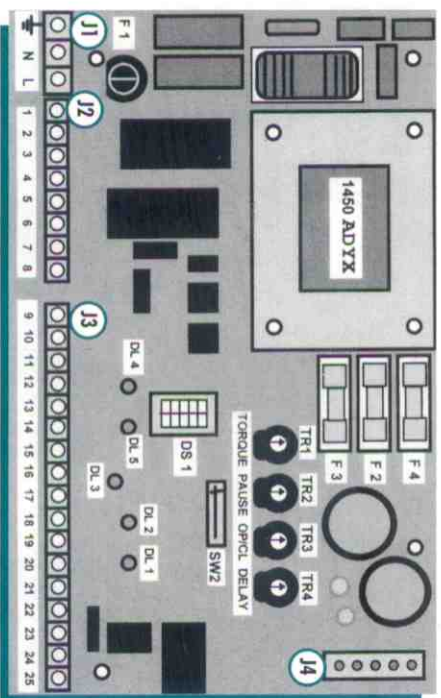
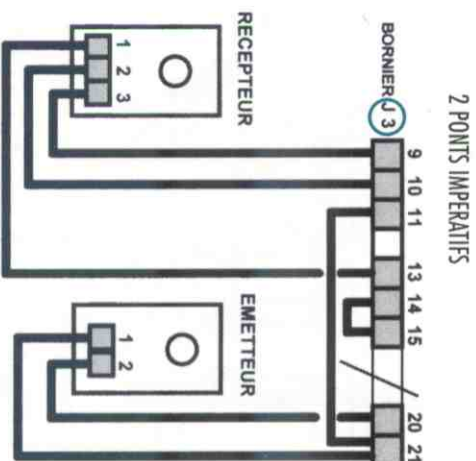
Les 3 PONTS sont IMPERATIFS



## ● UN JEU DE CELLULES BRANCHÉ

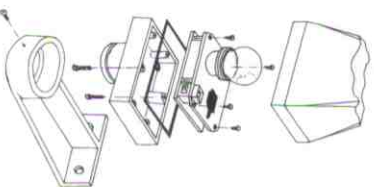
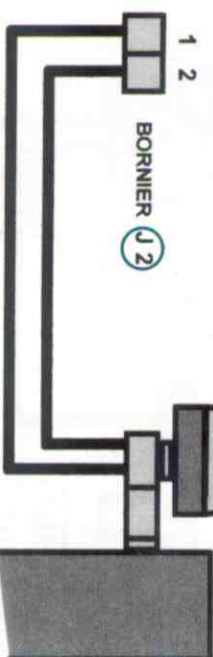
ACTIF EN FERMETURE

Utiliser du câble de 0,75m/m² ou du câble téléphone



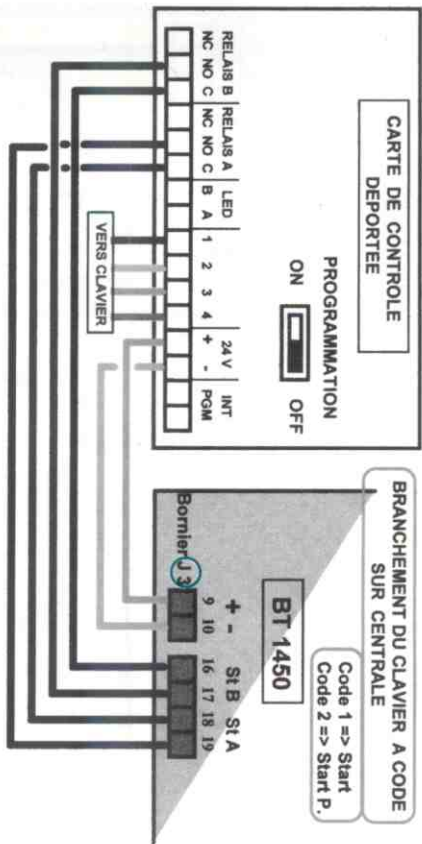
## ● BRANCHEMENT CLIGNOTANT

Utiliser du câble de 0,75 ou 1 m/m²

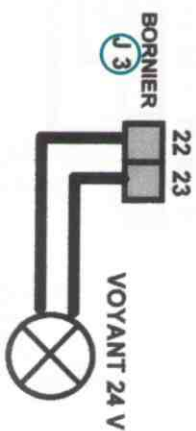


**ETANCHEISER LES ENTREES DE CABLES AVEC DU JOINT SILICONE**



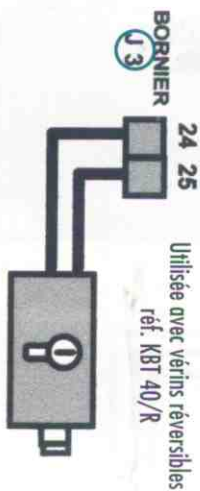


## BRANCHEMENT VOYANT ETAT PORTAIL (24 V)

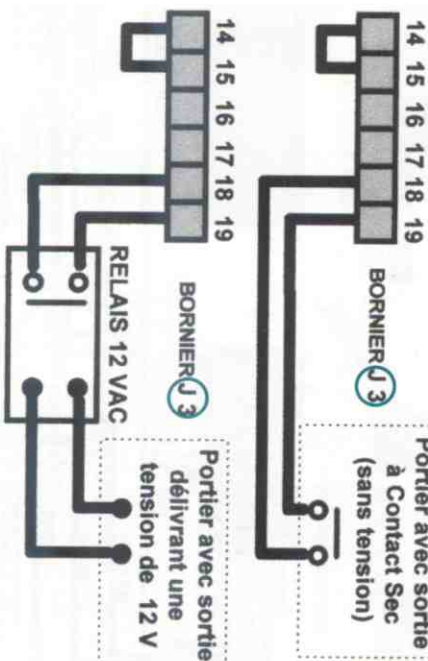


Le voyant s'allume pendant l'ouverture et portail ouvert il clignote pendant la fermeture, il s'éteint portail fermé.

## BRANCHEMENT SERRURE ELECTRIQUE 12 VAC

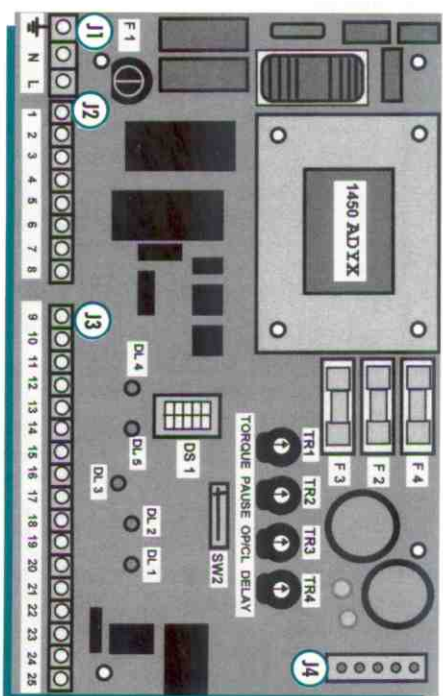
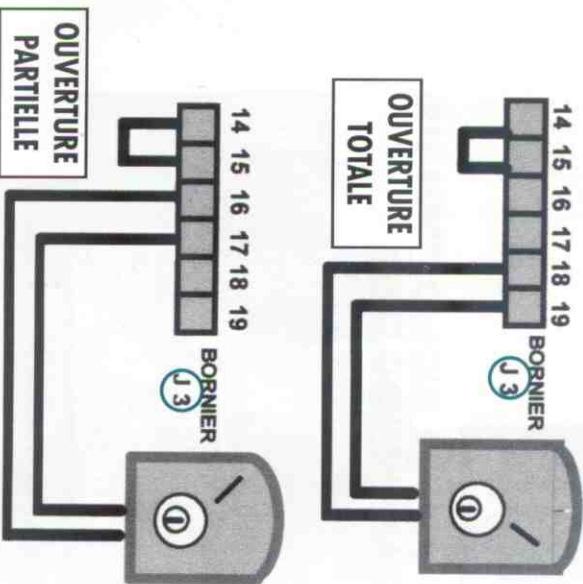


## BRANCHEMENT PORTIER OU VIDEO

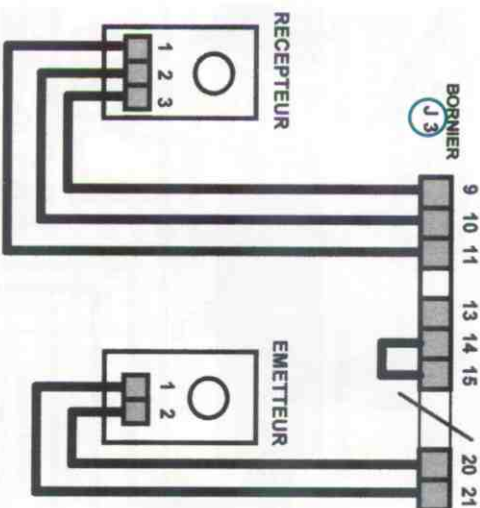


## BRANCHEMENT SELECTEUR A CLÉ

Utiliser du câble de 0,75m/m² ou du câble téléphone



## 2ème JEU DE CELLULES (en option) ACTIF EN OUVERTURE

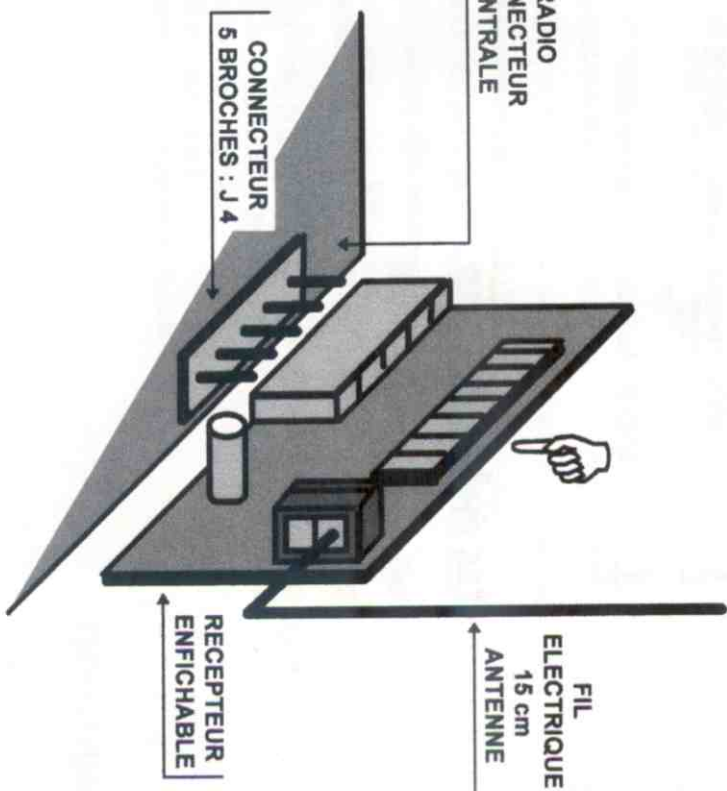


ETANCHEISER LES ENTREES DE CABLES AVEC DU JOINT SILICONE

## REGLAGE RECEPTEUR RADIO (Enfichable) et TELECOMMANDE

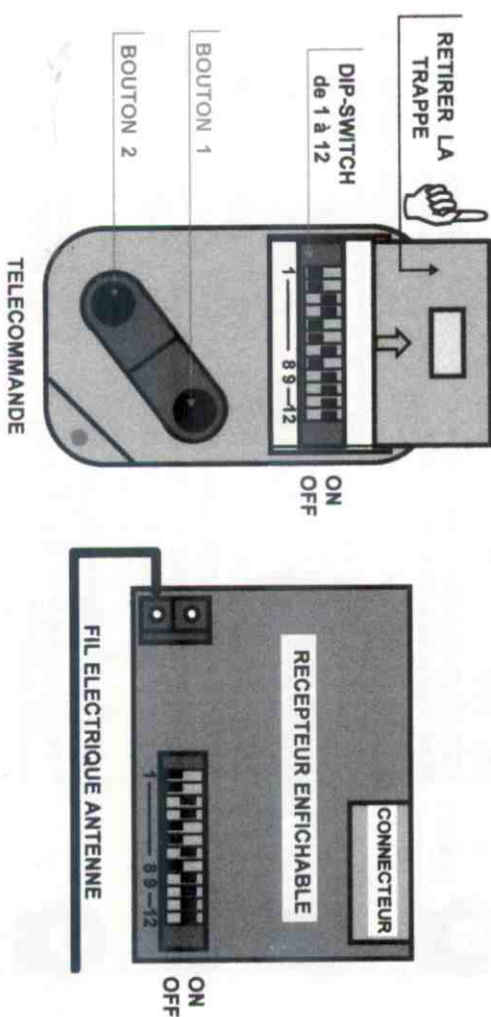
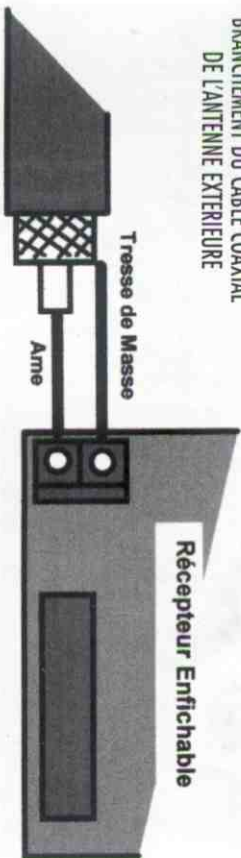
## CODAGE DU RECEPTEUR RADIO ET DE LA TELECOMMANDE

INSERER LE RECEPTEUR RADIO ENFICHABLE SUR LE CONNECTEUR 5 BROCHES : J 4 DE LA CENTRALE



**ON PEUT UTILISER UNE ANTENNE EXTERIEURE 433 MHZ (EN OPTION) pour améliorer la portée**

BRANCHEMENT DU CABLE COAXIAL DE L'ANTENNE EXTERIEURE



**METTRE LES DIP-SWITCH de 1 à 8** dans n'importe quel ordre : c'est le code personnel. Il faut qu'ils soient dans la même position sur le récepteur et sur la télécommande.  
**POSITIONNER LES DIP 9, 10, 11, 12** suivant le tableau.  
 Si on a plusieurs télécommandes, mettre le même code sur toutes les télécommandes.

TELECOMMANDE	RECEPTEUR	BOUTON ACTIFÉ
9, 10, 11, 12 sur OFF	9, 10, 11, 12 sur OFF	Boutons 1 et 2
9, 10, 11, 12 sur ON	9, 10, 11, 12 sur ON	Bouton 1
9, 10, 11, 12 sur ON	9, 10, 11, 12 sur OFF	Bouton 2

# REGLAGES DES FONCTIONS

## LES POTENTIOMETRES

POUR AUGMENTER      POUR DIMINUER



TR1  
(TORQUE)

Règle la PUISSANCE MOTEURS. Préconisé à 11h00.  
Réglage du couple moteur. Il faut pouvoir arrêter le mouvement à la main.  
Ne pas régler au-delà de 14h00. Si problème, appeler le service technique.



TR2  
(PAUSE)

Règle le TEMPS DE PAUSE. Préconisé à 10h00.  
Fonctionne avec la logique fermeture automatique.  
Ajuster par la suite suivant temps de pause désiré.



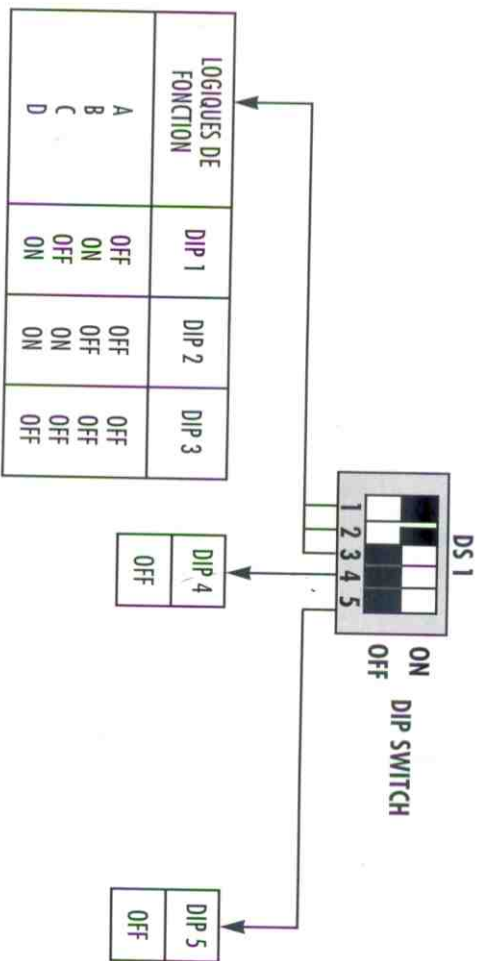
TR3  
(OP/CL)

Règle le TEMPS DE TRAVAIL. Préconisé à 11h00.  
Ajuster de façon que, lorsque les 2 vantaux arrivent en butée mécanique, le cycle continue 2 à 3 secondes.



TR4  
(DELAY)

Règle le RETARD FERMETURE. Préconisé à 9h00.  
Ajuster de façon que le vantail de M1 se referme après celui de M2.



## LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

### CAVALIER SW 2



DECROCHE : Décalage à l'ouverture. M1 ouvre, M2 ouvre 2 secondes après.



ACCROCHE : Les 2 côtés ouvrent en même temps.

## LES PHOTOCELLULES

Vérifier le bon fonctionnement des cellules.

CELLULES ACTIVES EN FERMETURE (13) DL 5 doit être allumé. Il s'éteint quand on coupe le faisceau.

CELLULES ACTIVES EN OUVERTURE (11) 2<sup>ème</sup> jeu en option. DL 4 doit être allumé. Il s'éteint quand on coupe le faisceau.

### LOGIQUE A : AUTOMATIQUE

- Start en ouverture (Aucun effet) • Start en fermeture (Rouvre) Fermeture Automatique après temps de pause.

### LOGIQUE B : AUTOMATIQUE

- Start en ouverture (Referme) • Start en fermeture (Rouvre) Fermeture Automatique après temps de pause.

### LOGIQUE C : PAS A PAS

- Start ouvre • Start ferme Start en ouverture (Arrête). Start en fermeture (Rouvre).

### LOGIQUE D : PAS A PAS

- Start ouvre • Start ferme Start en ouverture (Arrête). Start en fermeture (Arrête).

## 1<sup>ère</sup> MISE EN SERVICE

- Le câblage est terminé, le pré-réglage des fonctions est effectué.
- Il faut vérifier le sens de rotation correct des 2 moteurs.

- 1) Mettre la carte électronique sous tension
- 2) Vérifier l'allumage des LEDs : DL3, DL4, DL5 sinon voir anomalies
- 3) Déverrouiller les 2 motorréducteurs, mettre les vantaux à 45° puis reverrouiller les 2 motorréducteurs
- 4) Faire une commande, par la télécommande, ou START A (18-19)
- 5) Vérifier que les 2 motorréducteurs vont dans le sens de l'ouverture

A : S'ils vont tous les 2 vers l'ouverture, affiner maintenant les réglages

B : Si un ou les deux motorréducteurs vont vers la fermeture :

- Si le motorréducteur branché sur M1 va vers la fermeture :  
inverser sur le bornier J2, les fils marron et noir (Bornes 3 et 5)
- Si le motorréducteur branché sur M2 va vers la fermeture :  
inverser sur le bornier J2, les fils marron et noir (Bornes 6 et 8)
- Si les deux motorréducteurs vont vers la fermeture :  
inverser les Bornes 3 et 5 et les Bornes 6 et 8
- Après une coupure de courant, à la remise sous tension, la première commande déclenche toujours un cycle d'ouverture.

## Vous rencontrez une difficulté

- Vous ne pouvez pas démarrer votre motorisation

APPELEZ L'ASSISTANCE TELEPHONIQUE ADYX

**0825 88 25 28**

Pour vous assurer le meilleur service, vous devez appeler ce numéro **AVANT** toute intervention de votre part.

## ANOMALIES

DEPISTAGE ANOMALIE	CORRECTION
A la mise sous tension, aucune LED ne s'allume	Vérifier l'arrivée du secteur sur bornier J1
La LED DL 3 ne s'allume pas (STOP)	Vérifier ou faire le pont entre bornes 14 et 15
La LED DL 4 ne s'allume pas (cellule en ouverture)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si cellule branchée borne 11, vérifier cellules</li> <li>• Si pas utilisée, vérifier ou faire le pont entre borne 11 et 21</li> </ul>
La LED DL 5 ne s'allume pas (cellule en fermeture)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si cellule branchée borne 13, vérifier cellule</li> <li>• Si pas utilisée, vérifier ou faire le pont entre bornes 13 et 21</li> </ul>
La LED DL 1 reste allumée (START A)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier si pas de pont entre 18 et 19 si oui, l'enlever</li> <li>• Sinon, commande entre 18 et 19 reste bloquée</li> </ul>
La LED DL 2 reste allumée (START B)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier si pas de pont entre 16 et 17 si oui, l'enlever</li> <li>• Sinon, commande entre 16 et 17 reste bloquée</li> </ul>
Les vantaux s'arrêtent avant la butée et le clignotant continue à clignoter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmenter la puissance moteur : Potentiomètre TR1</li> </ul>
Les vantaux s'arrêtent avant la butée et le clignotant s'arrête en même temps	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmenter le temps de travail : Potentiomètre TR3</li> </ul>
Le 2 <sup>ème</sup> vantail se referme avant le 1 <sup>er</sup> - M1 avant M2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmenter le retard Fermeture : Potentiomètre TR4</li> </ul>
En actionnant la télécommande, le voyant sur le boîtier ne s'allume pas, ou faiblement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer la pile 12 V sous la trappe de la télécommande</li> </ul>
En actionnant la télécommande, le voyant s'allume, mais rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier les codes Dip Switches sur la télécommande et sur le récepteur</li> </ul>