



# Index

1.	<b>AVERTISSEMENTS</b> .....	<i>pag. 01</i>
2.	<b>SCHEMA ET DESCRIPTION DES COMPOSANTS</b> .....	<i>pag. 02</i>
3.	<b>3. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES</b> .....	<i>pag. 03</i>
3.2	<b>Branchement moteur et fin de course</b> .....	<i>pag. 05</i>
3.2	<b>Branchement RÉSEAU</b> .....	<i>pag. 06</i>
3.3	<b>Branchement commandes de DÉMARRAGE</b> .....	<i>pag. 06</i>
3.3.1	Branchement Horloge	
3.3.2	Branchement CONTACTEUR À CLÉ	
3.4	<b>Branchement DÉMARRAGE PIETON</b> .....	<i>pag. 06</i>
3.5	<b>Branchement poussoir de STOP</b> .....	<i>pag. 07</i>
3.6	<b>Branchement PHOTOCELLES</b> .....	<i>pag. 07</i>
3.6.1	Branchement photocellules en FÉRMÉTURE	
3.6.2	Branchement photocellules en OUVERTURE	
3.7	<b>Branchement BARRE PALPEUSE</b> .....	<i>pag. 08</i>
3.7.1	Dispositifs de Sécurité Standard en FÉRMÉTURE	
3.7.2	Dispositifs de Sécurité Standard en OUVERTURE	
3.7.3	Dispositifs de Sécurité type 8K2 en FÉRMÉTURE .....	<i>pag. 09</i>
3.7.4	Dispositifs de Sécurité type 8K en OUVERTURE	
3.8	<b>Branchement CLIGNOTANT</b> .....	<i>pag. 10</i>
3.9	<b>Module AUX/2ème CANAL RADIO</b> .....	<i>pag. 10</i>
3.9.1	Fonctions 2ème CANAL RADIO	
3.9.2	Fonction LAMPE TÉMOIN	
3.9.3	Fonction LUMIÈRE DE COURTOISIE	
4.	<b>PARAMÈTRES D'USINE</b> .....	<i>pag. 11</i>
5.	<b>TOUCHES DE PROGRAMMATION</b> .....	<i>pag. 11</i>
5.1	<b>FONCTIONS</b>	
5.1.1	Férméture AUTOMATIQUE	
5.1.2	BARRE PALPEUSE résistive 8K2	
6.	<b>FONCTIONS SPÉCIALES</b> .....	<i>pag. 12</i>
7.	<b>PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES</b> .....	<i>pag. 14</i>
7.1	Effacer un code radio	
7.2	Sauvegarder un nouveau code avec fonction de START	
7.3	Sauvegarder un nouveau code avec DÉMARRAGE PIETON	
7.4	Sauvegarder un nouveau code pour le 2me CANAL RADIO	
8.	<b>PROGRAMMATION DE LA CARTE</b> .....	<i>pag. 15</i>
8.1	Programmation AUTOMATIQUE avec DETECTION OBSTACLE	
8.2	Programmation SEQUENTIELLE .....	<i>pag. 16</i>
9.	<b>AUTO-DIAGNOSTIC DE PANNE</b> .....	<i>pag. 17</i>

# 1. AVERTISSEMENTS

**ATTENTION: Cette notice contient des informations importantes pour votre sécurité.  
Une mauvaise installation ou un usage inadapté peuvent causer des dommages sérieux aux personnes et aux objets.**

Lire soigneusement cette notice et prêter une attention spéciale aux paragraphes marqués par le symbole .

**Conserver cette notice pour toute consultation ultérieure.**



**Ne permettez pas l'accès près du portail à vos enfants et animaux.  
Ne permettez pas à vos enfants d'utiliser ou jouer avec le commandes du portail.  
Tenir les télécommandes hors des enfants et des personnes non autorisés.**



**Coupez toujours l'alimentation électrique avant toutes interventions sur la carte électronique.**



**Brancher toujours le câble de terre.**

Le branchement, la programmation et la mise en service de la carte de gestion doivent toujours être effectués par des personnes compétentes et qualifiées, selon les prescriptions des lois, normatives et règlements en vigueur, et selon la norme EN 12445 en matière de motorisation de portails.

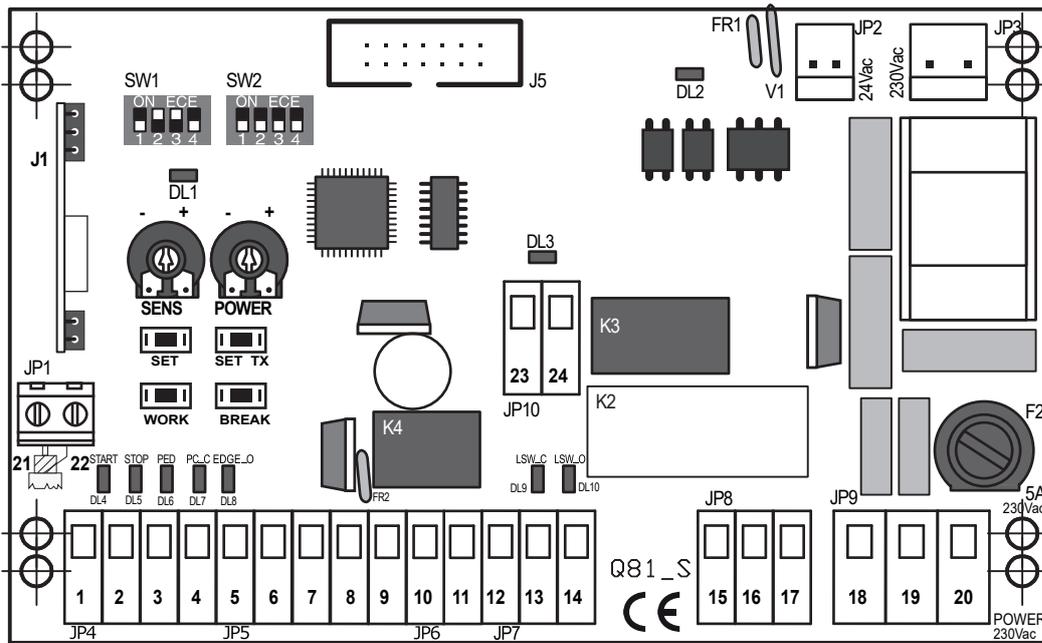
**Cette carte est construite pour être utilisée seulement avec le transformateur en dotation.**

**Prévoir, sur le secteur d'alimentation de l'automatisme, un interrupteur omnipolaire pour la coupure d'alimentation d'urgence (Paragraphe 3).**

**En cas d'utilisation de poussoir a home présent s'assurer que personne soit dans le périmètre de travail de l'automatisme.**

**Frequently examine the installation for signs of wear or damage to cables. Do not use if repair or adjustment is needed.**

## 2. SCHEMA DES BRANCHEMENTS et DESCRIPTION COMPOSANTS

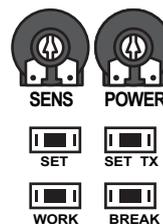


- J1** = Module Radio
- J5** = Connecteur pour modules optionnels
- F2** = Fusible 230V 5A
- FR1** = Fusible 24V 1.6A (réarmable)
- FR2** = Fusible 24V 0.6A (réarmable)
- V1** = Varisteur secondaire
- K1/K3** = Relais moteur
- K4** = Relais clignotant
- TR2** = Filtre
  
- JP1** = Connecteur ANTENNE EXTERNE
- JP2** = Connecteur secondaire transformateur 24Vac
- JP3** = Connecteur principale transformateur 230Vac
- JP4** = Bornier des COMMANDES
- JP5** = Bornier PHOTOCELLULES
- JP6** = Bornier CLIGNOTANT
- JP7** = Bornier FIN de COURSE
- JP8** = Bornier MOTEUR
- JP9** = Bornier RÉSEAU Principale 230V /terre
- JP10** = Bornier BARRE PALPEUSE (mécanique ou résistive) en FÉRMÉTURE

### LED DE SIGNALISATION

- DL1** = RÉSEAU/PROGRAMMATION
- DL2** = FORCE MOTEUR
- DL3** = BARRE PALPEUSE EN FÉRMÉTURE
- DL4** = DÉMARRAGE STANDARD
- DL5** = STOP
- DL6** = DÉMARRAGE PIETON
- DL7** = PHOTOCELULE FÉRMÉTURE
- DL8** = PHOTOCELULE OUVERTURE
- DL9** = FIN DE COURSE FÉRMÉTURE
- DL10** = FIN DE COURSE OUVERTURE

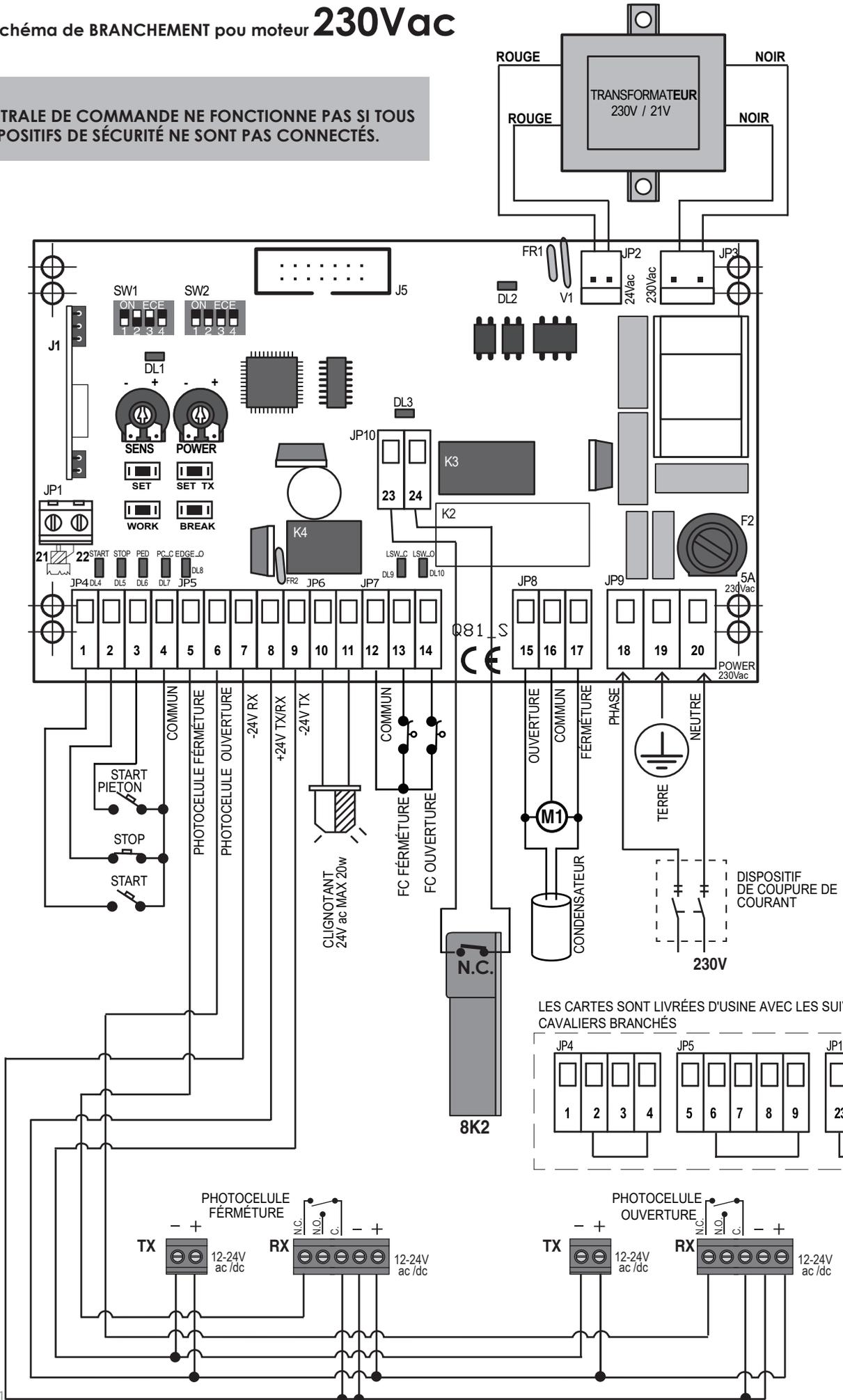
### TOUCHES DE PROGRAMMATION



### 3. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

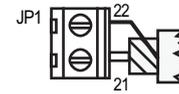
## Schéma de BRANCHEMENT pour moteur 230Vac

**N.B.:**  
LA CENTRALE DE COMMANDE NE FONCTIONNE PAS SI TOUS  
LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ NE SONT PAS CONNECTÉS.



**JP1** = Connecteur VERT - ANTENNE EXTERNE

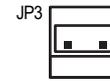
- 21 cable antenne (SIGNAL)
- 22 cable antenne (TERRE)



**JP2** = Connecteur MOLEX secondaire TRANSFORMATEUR 24Vac (cables rouges)

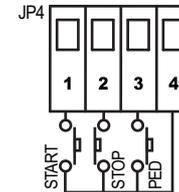


**JP3** = Connecteur MOLEX principale TRANSFORMATEUR 230Vac (cables noirs)



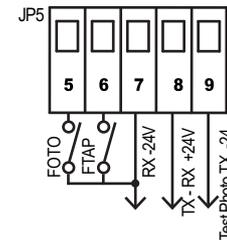
**JP4** = Bornier BLEU - COMMANDES

- 1 Commande DÉMARRAGE (contact N.O.)
- 2 Commande DE STOP (contact N.F.)
- 3 Commande DÉMARRAGE PIETON (contact N.O.)
- 4 COMMUN commandes



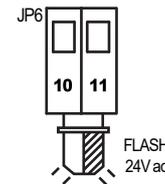
**JP5** = Bornier ROUGE - PHOTOCÉLULES et DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

- 5 PHOTOCÉLULE FÉRMÉTURE (contact N.F.)
- 6 PHOTOCÉLULE OUVERTURE (contact N.F.)
- 7 Aliméntation RX PHOTO -24V
- 8 Aliméntation TX/RX +24V
- 9 Aliméntation TX PHOTO -24V



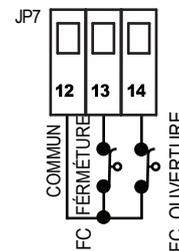
**JP6** = Bornier CLIGNOTANT

- 10 Aliméntation CLIGNOTANT 24V ac - max 20W
- 11 Aliméntation CLIGNOTANT 24V ac - max 20W



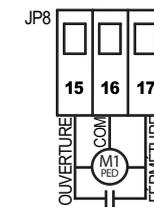
**JP7** = Bornier NOIR - FIN DE COURSE

- 12 COMMUN
- 13 FIN DE COURSE FÉRMÉTURE
- 14 FIN DE COURSE OUVERTURE



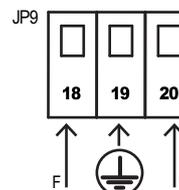
**JP8** = Bornier ORANGE MOTEUR

- 15 OUVERTURE
  - 16 COMMUN
  - 17 FÉRMÉTURE
- } SORTIE MOTEUR



**JP9** = Bornier VERT - RÉSEAU 230V + TERRE

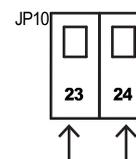
- 18 RÉSEAU
- 19 TERRE
- 20 NEUTRE



**Attention! Prevoir un dispositif de coupure de courant.**

**JP10** = Bornier VERT - BARRE PALPEUSE

- 23 BARRE PALPEUSE FÉRMÉTURE
- 24 BARRE PALPEUSE OUVERTURE



**J5** = Connecteur pour modules optionnels



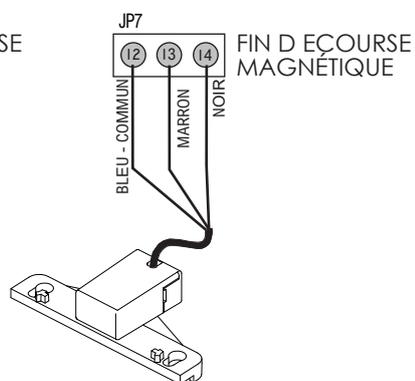
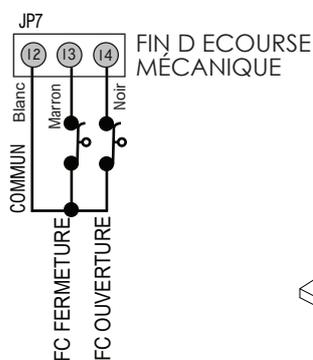
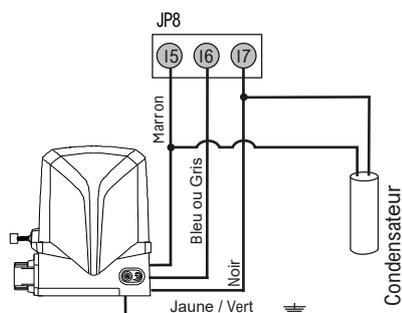
### 3.1 Branchement MOTEUR et FIN DE COURSE

Identifier la position du moteur selon la direction d'ouverture du portail et vérifier les branchements comme indiqué ci-dessous.

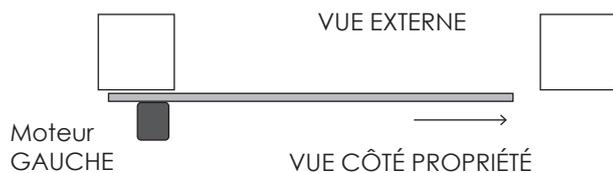
Moteur sur le pilier **DROIT** (vue côté interne)



D'usine la carte de gestion est pré-câblée pour une installation du moteur sur le pilier droit du portail (vue côté interne)



Moteur sur le pilier **GAUCHE** (vue côté interne)



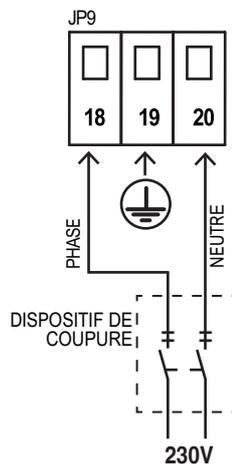
Si le moteur est positionné à gauche, activer **SW2 dip n°1=ON**

(inversion automatique du moteur et des fins de course)

## 3.2 Branchement RÉSEAU 230V

Un dispositif de coupure d'alimentation doit être présent.

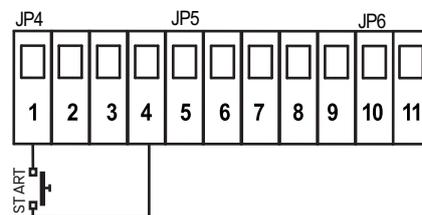
Brancher l'alimentation 230V aux sorties **18-19-20** du bornier **JP9**, en faisant attention à la polarité (18 PHASE – 19 TERRE - 20 NEUTRE).



## 3.3 Branchement commandes de DÉMARRAGE

Brancher le commande de DÉMARRAGE / bouton poussoir aux bornes **1 et 4** du bornier **JP4** (contact N.O.).

Eventuelles commandes de DÉMARRAGE / bouton poussoirs additionnels peuvent être branché en **parallèle** (contact N.O.)

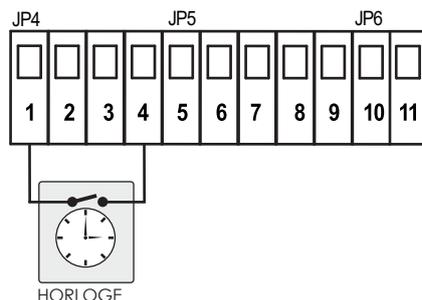


### 3.3.1 Branchement d'un HORLOGE (pour commande d'ouverture permanente)

Brancher l'horloge aux bornes **1 et 4** du bornier **JP4** (contact N.O.).

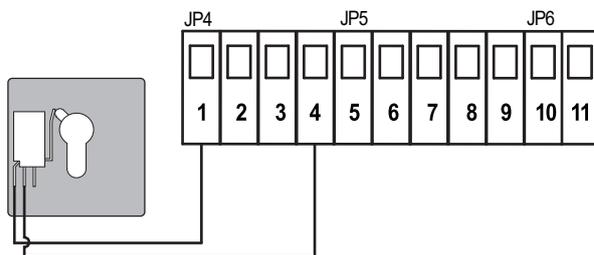
**ATTENTION!:**

**POUR UTILISER UN TEMPORISATEUR ACTIVER LE DIP SW1 n° 2=ON**



### 3.3.2 Branchement du CONTACTEUR à CLÉ

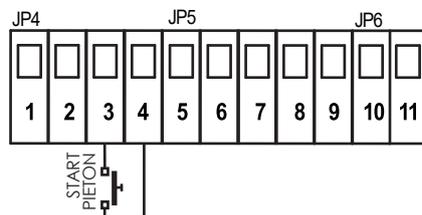
Brancher le CONTACTEUR à CLE aux bornes **1 et 4** du bornier **JP4** (contact N.O.).



## 3.4 Branchement de la commande de DÉMARRAGE PIETON

Brancher la commande de DÉMARRAGE PIETON / bouton poussoir aux bornes **3 et 4** du bornier **JP4** (contact N.O.).

Eventuelles commandes de DÉMARRAGE PIETON / bouton poussoir peuvent être branché **en parallèle**. (contact N.O.)

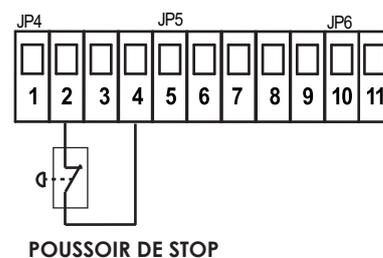


### 3.5 Branchement bouton poussoir de STOP

Brancher le bouton poussoir de STOP aux bornes **2 et 4** du bornier **JP4**.  
Eventuelles commandes de STOP/ bouton poussoir peuvent être branché en **parallèle**. (contact N.F.)

 **Le branchement d'un bouton poussoir d'urgence est fortement recommandé pour la sécurité de personnes et objets.**

**Attention: Retirer le cavalier entre les borniers 2 et 4 avant de brancher le poussoir de stop.**



### 3.6 Branchement des PHOTOCÉLULES

#### 3.6.1 Photocellules en FÉRMÉTURE

Brancher le PHOTCELLULES en FÉRMÉTURE aux sorties **7-8-9** du bornier **JP5**.

Brancher le contact N.F. des photocellules aux sorties **5-7** du bornier **JP5**.

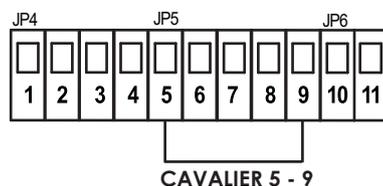
PHOTOCÉLULES en FÉRMÉTURE additionnelles peuvent être branchés en série (contact N.F.)

Le photocellules en ferméture réagissent comme suivre:

- Si les photocellules détectent un obstacle pendant la ferméture, le portail s'**ARRÊTE et INVERSE** la direction de manoeuvre dans environ 1,5 seconds.
- La détection d'un obstacle pendant l'ouverture du portail ne cause aucun effet sur le cycle de manoeuvre.

 **Pour raisons de sécurité, il faut toujours brancher un jeu de photocellules pour protéger la zone de ferméture.**

Note: En cas d'exclusion temporaire des photocellules en ferméture (que pendant l'installation) brancher les borniers **5 + 9**



#### 3.6.2 Photocellules en OUVERTURE

Brancher les photocellules en OUVERTURE aux sorties **7-8-9** du bornier **JP5**.

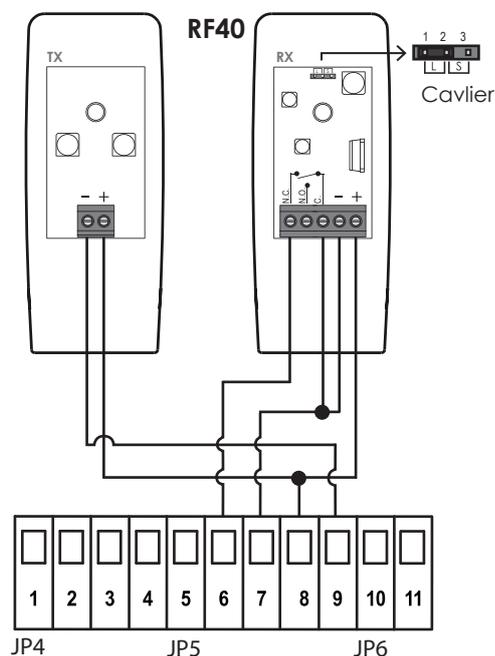
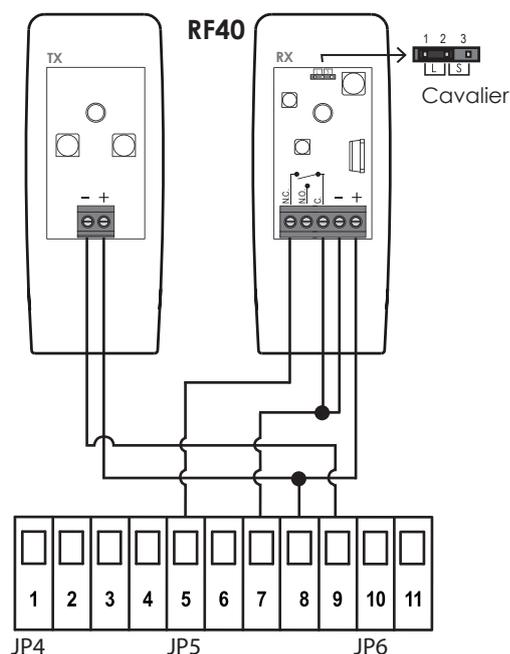
Brancher le contact N.F. des photocellules aux sorties **6 et 7** du bornier **JP5**.

PHOTOCÉLULES additionnelles peuvent être branchés en **série** (contact N.F.)

- Si le photocellules détectent un obstacle pendant l'**ouverture**, le portail s'**ARRÊTE et INVERSE** la direction de manoeuvre dans environ **3 seconds**.

 **Pour raisons de sécurité, il faut toujours brancher un jeu de photocellules pour protéger la zone de ferméture.**

Nota: Avant de brancher la photocellule en OUVERTURE, retirer le cavalier entre **les borniers n°6 + n°9**.



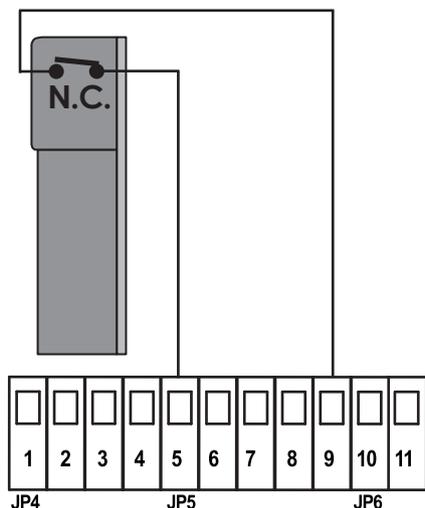
### 3.7 Branchement BARRE PALPEUSE

#### 3.7.1 Dispositifs de Sécurité en FÉRMÉTURE

##### Barre palpeuse mécanique

Brancher la BARRE PALPEUSE aux sorties n° 5 - 9 du bornier JP5.

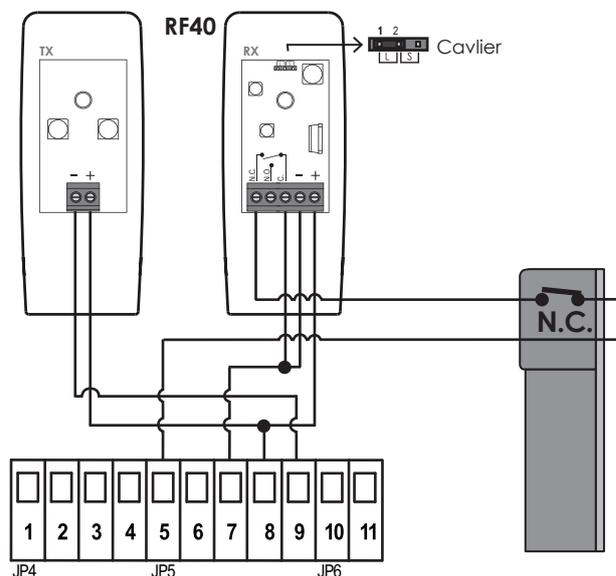
- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **fermeture**, le portail s'**ARRÊTE** et **INVERSE** environ 10 cm.
- La détection d'un obstacle en **ouverture** ne cause aucun effet.



#### Barre Palpeuse Mécanique + Photocellule en FÉRMÉTURE

Brancher le contact de la barre palpeuse en série au contact N.F. de la photocellule.

- Si la barre palpeuse ou la photocellule détectent un obstacle en **fermeture**, le portail s'**ARRÊTE** et **INVERSE** la manoeuvre.
- La détection d'un obstacle en **ouverture** ne cause aucun effet.



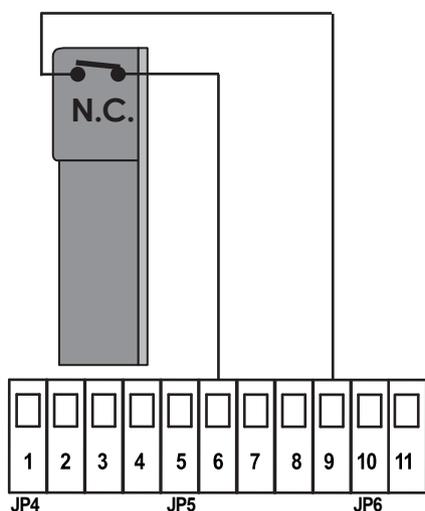
#### 3.7.2 Dispositifs de Sécurité en OUVERTURE

##### Barre palpeuse mécanique

Brancher la BARRE PALPEUSE aux sorties n° 6 - 9 du bornier JP5.

- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **OUVERTURE**, le portail s'**ARRÊTE** et **INVERSE** environ 3 cm
- La détection d'un obstacle en **FÉRMÉTURE** ne cause aucun effet.

**ATTENTION:** Pour ce type de branchement il faut régler le dip-switch SW2 n° 2 sur **ON**



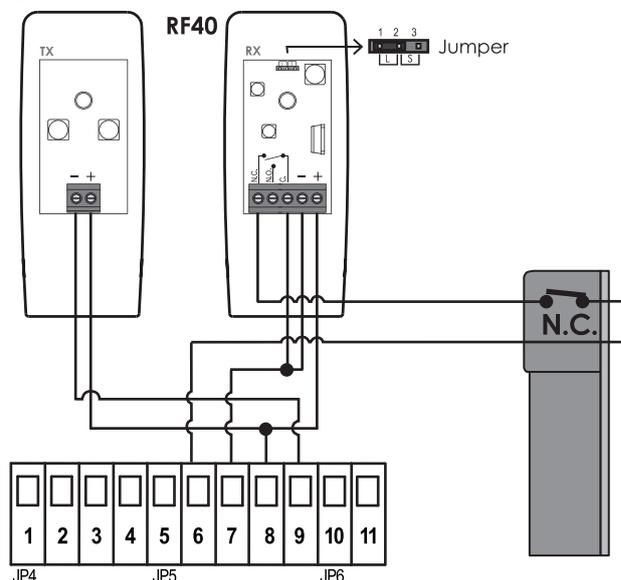
#### Barre Palpeuse Mécanique + Photocellule en OUVERTURE

Brancher le contact de la barre palpeuse en série au contact N.F. de la photocellule.

- Si la barre palpeuse ou la photocellule détectent un obstacle en **OUVERTURE**, le portail s'**ARRÊTE** et reprend la course lorsque le rayon est libre.
- Si la barre palpeuse ou la photocellule détectent un obstacle en **FÉRMÉTURE** le portail s'**ARRÊTE** et **INVERSE**.

**N.B.:** Per questo tipo di collegamento impostare il

**ATTENTION:** Pour ce type de branchement il faut régler le dip-switch SW2 n° 2 sur **OFF**



### 3.7.3 Dispositifs de Sécurité en FÉRMÉTURE

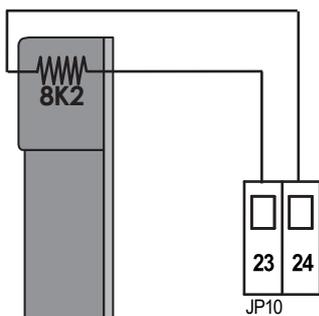
#### Barre palpeuse résistive 8K2

##### ATTENTION:

Pour activer l'entrée 8K2 il faut brancher les contacts de la barre palpeuse résistive aux sorties n°23 - 24 du bornier JP10.

Appuyer sur le bouton **SET + SET TX** lors de la mise sous tension de la carte.

- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **FÉRMÉTURE**, le portail s'ARRÊTE et INVERSE.
- La détection d'un obstacle en **OUVERTURE** ne cause aucun effet.



Avant de brancher la BARRE PALPEUSE EN FÉRMÉTURE, retirer le cavalier entre la sortie n°23 et n°24.

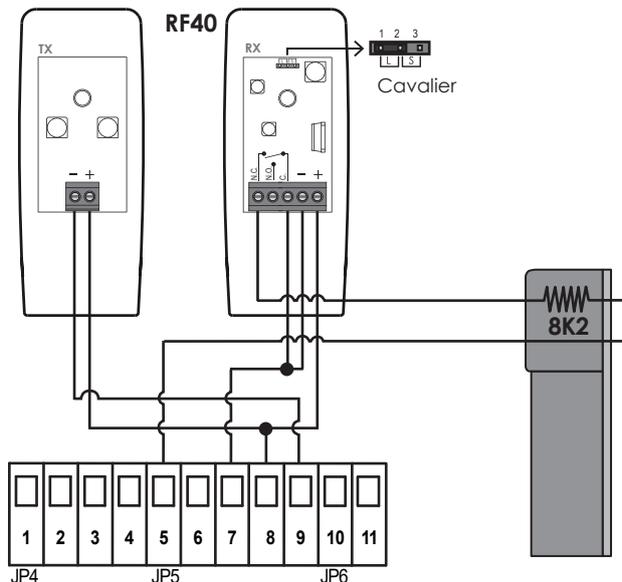
### Barre Palpeuse résistiv 8K2 + Photocellule en FÉRMÉTURE

##### ATTENTION:

Pour activer l'entrée 8K2 il faut brancher les contacts de la barre palpeuse résistive aux sorties n°23 - 24 du bornier JP10.

Appuyer sur le bouton **SET + SET TX** lors de la mise sous tension de la carte.

- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **FÉRMÉTURE**, le portail s'ARRÊTE et INVERSE.
- La détection d'un obstacle en **OUVERTURE** ne cause aucun effet.



### 3.7.4 Dispositifs de Sécurité en OUVERTURE

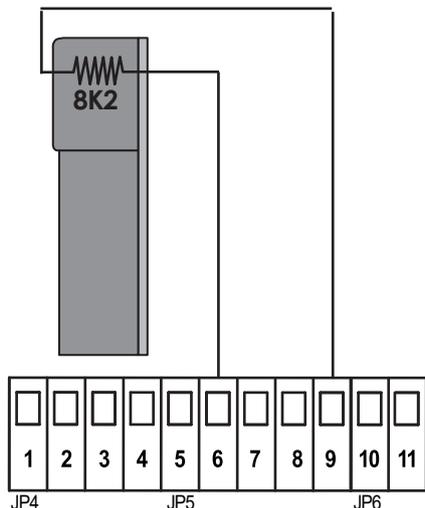
#### Barre palpeuse résistive 8K2

##### ATTENTION:

Pour activer l'entrée 8K2 il faut brancher les fils de la barre palpeuse résistive aux sorties n° 6 - 9 du bornier JP5.

Appuyer sur le bouton **SET + SET TX** lors de la mise sous tension de la carte

- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **OUVERTURE**, le portail s'ARRÊTE et INVERSE 3 secondes.
- La détection d'un obstacle en **FÉRMÉTURE** ne cause aucun effet.

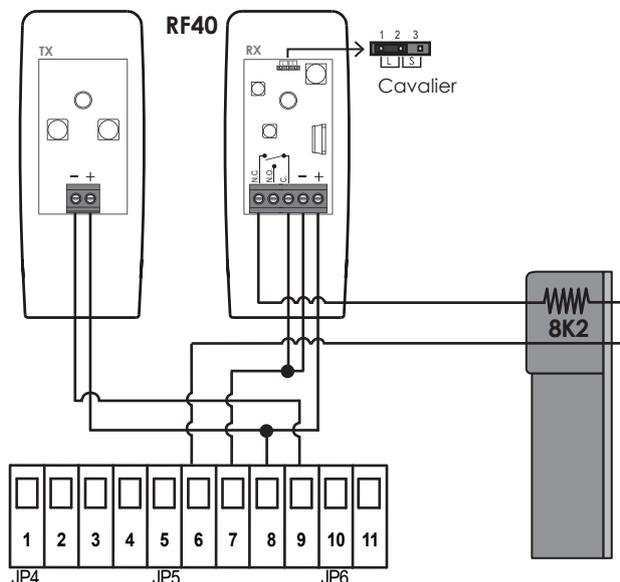


### Barre Palpeuse Mécanique + Photocellule en OUVERTURE

Brancher le contact de la barre palpeuse en série au contact N.F. de la photocellule.

Appuyer sur le bouton **SET + SET TX** lors de la mise sous tension de la carte.

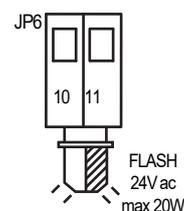
- Si la barre palpeuse détecte un obstacle en **OUVERTURE**, le portail s'ARRÊTE et INVERSE 3 secondes.
- La détection d'un obstacle en **FÉRMÉTURE** ne cause aucun effet.



### 3.8 Branchement CLIGNOTANT

Il est possible de brancher un clignotant (max 20W) aux sorties n° 10 - 11 du bornier JP6.

- La lampe clignote **RAPIDE** → Portail en **OUVERTURE**
- La lampe clignote **LENT** → Portail en **FÉRMÉTURE**
- La lampe reste **ALLUMÉE** → Portail en **PAUSE**

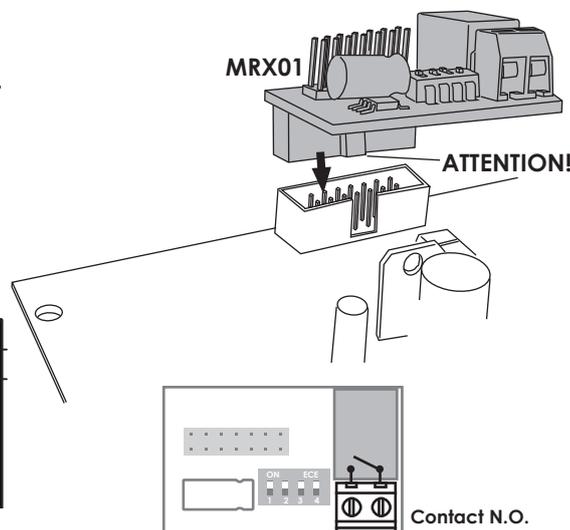
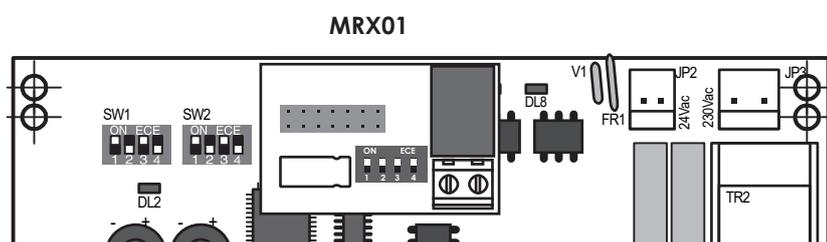


### 3.9 Module AUX/2ème CANAL RADIO



#### Avant d'enficher le module, couper l'alimentation

Enficher la carte **MRX01** dans le connecteur **J5** selon la ligne directrice.



#### 3.9.1 Fonctions 2ème CANAL RADIO

Afin d'utiliser la carte **MRX01** comme 2ème canal radio, il faut mémoriser la télécommande (consulter chapitre 7.4)



#### Avant de régler les micro-interrupteurs du dip-switch SW1, couper l'alimentation.

##### Fonction MONOSTABLE

Le contact électrique FERME à chaque impulsion de la télécommande.  
Pour activer cette fonction, régler les interrupteurs:

**1= ON 2= OFF 3= OFF 4= AUCUN EFFET**

##### Fonction BISTABLE

Le contact électrique FERME et OUVRE à chaque impulsion de la télécommande

Pour activer cette fonction, régler les interrupteurs:

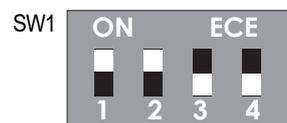
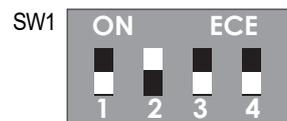
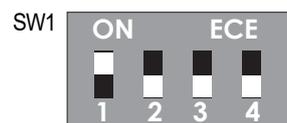
**1= OFF 2= ON 3= OFF 4= AUCUN EFFET**

##### Fonction CHRONOMÈTRE

Le contact électrique FERME à l'impulsion de la télécommande et reste fermé pour 90 secondes.

Pour activer cette fonction, régler les interrupteurs:

**1= ON 2= ON 3= OFF 4= AUCUN EFFET**

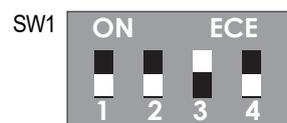


#### 3.9.2 Fonction LAMPE TÉMOIN

Il est possible d'utiliser le module **MRX01** pour brancher une lumière de contrôle. Le contact électrique reste fermé, et la lumière reste allumée, pendant tout le cycle de travail.

Pour activer cette fonction, régler les interrupteurs:

**1= OFF 2= OFF 3= ON 4= AUCUN EFFET**

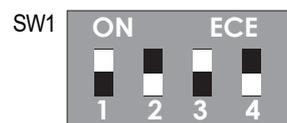


#### 3.9.3 Fonction LUMIÈRE DE COURTOISIE

Le contact électrique reste fermé pendant tout le cycle de travail et OUVRE après 90 secondes depuis la ferméture.

Pour activer cette fonction, régler les interrupteurs:

**1= ON 2= OFF 3= ON 4= AUCUN EFFET**



## 4. PARAMÈTRES D'USINE

La carte est fournie d'usine avec une programmation **SÉQUENTIELLE**, avec temp de travail et ralentissement pour un portail standard et ferméture automatique activée.

Pour revenir aux paramètres d'usine (DEFAULT):

- Enlever l'alimentation, à suivre allumer la carte en apuyant **BREAK**.
- Tourner le **trimmer SENS** au maximum de sa course et le **trimmer POWER** à moitié.

## 5. TOUCHES DE PROGRAMMATION



SET



SET TX

### SET

Le bouton **SET** est utilisé pour:

- Programmer la carte.  
(consulter chapitres **8.1 PROGRAMMATION AUTOMATIQUE** et **8.2 PROGRAMMATION SEQUENTIELLE**).
- Activer et désactiver la ferméture automatique (consulter chapitre **5.1.1**).



WORK



BREAK



SET



SET TX

### SET TX

Le bouton **SET TX** est utilisé pour:

- Mémoriser et éffacer des codes radio (télécommandes).



WORK



BREAK



SET



SET TX

### WORK

Le bouton **WORK** est utilisé pour:

- Commande de **DÉMARRAGE**
- Programmation **SEQUENTIELLE**



WORK



BREAK



SET



SET TX

### BREAK

Le bouton **BREAK** est utilisé pour:

- Activer et régler le TEMPS DE FERMÉTURE AUTOMATIQUE



WORK



BREAK

## 5.1 Fonctions

### 5.1.1 FERMÉTURE AUTOMATIQUE

Le temps de **FERMÉTURE AUTOMATIQUE** est réglé d'usine à 3 secondes:

Pour changer la valeur d'usine:

- Appuyer sur **SET** pour 3 sec. Lorsque **DL1** clignote, relâcher .
- Appuyer sur **BREAK** et relâcher.
- Le **clignotant et le led DL1** s'activent et la **carte commence à compter le temps**.
- Appuyer sur **BREAK** pour confirmer le temps de la ferméture automatique, lorsque **le clignotant s'éteint** le temps a été bien gardé (temps maximum pour la ferméture automatique 120 secondes).

Pour désactiver la **FERMÉTURE AUTOMATIQUE**:

- Appuyer sur **SET** pour 3 sec. et **relâcher**, le led DL1 clignote.
- Appuyer sur **BREAK** pour 5 sec., la **FERMÉTURE AUTOMATIQUE est DÉSACTIVÉE**.

### 5.1.2 BARRE PALPEUSE RÉSISTIVE 8K2 ( ouverture/ferméture)

Pour activer l'entrée du **bord sensible 8K2** comme sécurité en ouverture et ferméture, appuyer sur **SET + SET TX** lorsque la carte est allumée.

## 6. FONCTIONS SPÉCIALES

Il est possible de choisir parmi différentes fonctions spéciales, réglables par les **switch SW1 - SW2**.  
La carte est fournie d'usine avec les réglages suivants:



**Couper l'alimentation avant de changer les Dip-switches.**

**LÉGENDE:** ON  dip BLANC en BAS = OFF

ON  dip BLANC en HAUT = ON

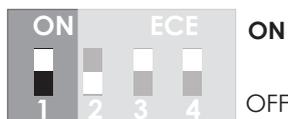
### SWITCH SW1

dip n° 1



ON

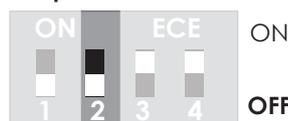
OFF = Fonction **PRIORITÉ À L'OUVERTURE** = **DÉSACTIVÉE** (défaut usine)



ON = Fonction **PRIORITÉ À L'OUVERTURE** = **ACTIVÉE**

OFF

dip n° 2



ON

OFF = **SOFT START** = **DÉSACTIVÉ**

Le moteur démarre selon la force réglé par le trimmer POWER.



ON = **SOFT START** = **ACTIVÉ** (défaut usine)

Le moteur démarre à pleine force pour 1,5 second et suivie selon la force réglé par POWER.

OFF

dip n° 3



ON

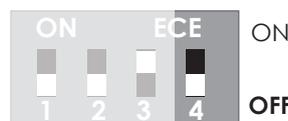
OFF = **TEST moteur et photocellule** = **DÉSACTIVÉ** (défaut usine)



ON = **TEST moteur et photocellule** = **ACTIVÉ**

OFF

dip n° 4



ON

OFF = **Ferméture rapide** = **DÉSACTIVÉE**



ON = **Ferméture rapide** = **ACTIVÉE**

OFF Avec cette fonction le portail commence à fermée **1 seconde** après le passage de la voiture entre les photocellules.

## SWITCH SW2

### dip n° 1



ON

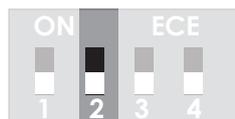
OFF = Moteur sur le pilier DROIT du portail (défaut usine)



ON = Moteur sur le pilier GAUCHE du portail

OFF

### dip n° 2



ON

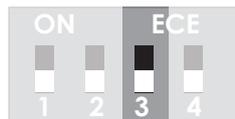
OFF = Fin de course contact N.F. (défaut usine)



ON = Fin de course contact N.O.

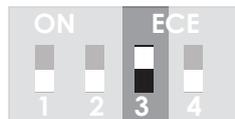
OFF

### dip n° 3



ON

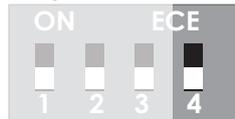
OFF = Ralentissement standard (défaut usine)



ON = Ralentissement Soft ACTIVÉ

OFF

### dip n° 4



ON

OFF = Commande à ACTION MAINTENUE = DÉSACTIVÉE (défaut usine)



ON = Commande à ACTION MAINTENUE = ACTIVÉE

OFF

## 7. PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

La carte **NE PERMET** de sauvegarder aucune télécommande si les **DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN FÉRMETURE SONT DÉBRANCHÉS** (Consulter le chapitre 3.6.1).

La carte est conçue pour être utilisée avec des télécommandes radio à code fixe ou à code variable rolling (pas les deux au même temps).

Une fois la première télécommande est sauvegardée, la carte ira à accepter uniquement ce type de code radio sans possibilité de reset.

**Avant de sauvegarder les télécommandes, procéder à la suppression de possibles codes existants.**

**Led DL1 ÉTEINT** = entrée **DÉSACTIVÉE**

**Led DL1 ALLUMÉ** = entrée **ACTIVÉE**

### 7.1 Effacer une code télécommande existant

- Appuyer longuement **SET-TX** (le led **DL1** clignote).
- Après 10 sec. le Led **DL1** s'éteint, donc tous les **codes radio ont été supprimés**.

### 7.2 Sauvegarder une code télécommande avec DÉMARRAGE STANDARD

- Appuyer **SET-TX** une fois; le led **DL1** clignote (clignote - pause - clignote - pause ....)
- Appuyer le bouton de la télécommande.

La **carte mémorise le code et sort automatiquement**.

**Capacité mémoire radio:** 32 codes en total (Démarrage standard + Démarrage Piéton + Démarrage 2ème canal).

### 7.3 Sauvegarder une code télécommande avec DÉMARRAGE PIETON

- Appuyer **SET-TX** deux fois; le led **DL1** clignote (clignote - pause - clignote - pause ....)
- Appuyer le bouton de la télécommande.

**La carte mémorise le code et sort automatiquement**.

### 7.4 Sauvegarder une code télécommande avec DÉMARRAGE 2ème canal (carte MRX01)

- Appuyer **SET-TX** trois fois; le led **DL1** clignote (clignote - pause - clignote - pause ....)
- Appuyer le bouton de la télécommande.

**La carte mémorise le code et sort automatiquement**.

## 8. PROGRAMMATION DE LA CARTE

La carte est fournie d'usine avec **Programmation SEQUENTIELLE** (sans Detection Obstacles)

### ATTENTION:

Avant la **PROGRAMMATION**, vérifier la présence des butées mécaniques au sol.

### 8.1 Programmation AUTOMATIQUE

#### 8.1.1 Programmation AUTOMATIQUE avec DETECTION OBSTACLES

##### ATTENTION:

Avant la programmation, envoyer une impulsion de démarrage et vérifier que la force du moteur soit conforme au poids du vantail. Utiliser **POWER** pour régler la force si nécessaire.

Si possible programmer avec moteur froid.

- Le portail doit être en **position FERMÉ**.
- Le trimmer **SENS** doit être positionné à mi-course.
- Si pendant la programmation **AUTOMATIQUE** le portail s'arrête avant d'arriver aux fins de course, augmenter **SENS (+)**.
- Appuyer pour 10 secondes **SET**, le **Led DL1** clignote, lorsque le moteur démarre relâcher le bouton. Le moteur démarre une **OUVERTURE complète** jusqu'à arriver aux fins de course. Après on démarre la **FÉRMÉTURE** jusque rejoindre le fin de course et en position **FERMÉ**.
- La carte a sauvegardé les temps de travail et sort automatiquement de la programmation.

##### ATTENTION:

Vérifier le correct fonctionnement de la detection obstacles: en cas de faux arrêts, régler **SENS** vers le **" +"**.

##### ATTENTION:

Le **TRIMMER SENS** tourné complètement vers **" + "** désactive la detection obstacles.

#### FONCTION DETECTION OBSTACLES

- Si le portail détecte un obstacle en ouverture, **il arrête et inverse pour 10 cm.**
- Le portail essaie de **reférmér automatiquement après 30 sec.**, il essaie pour trois fois, après il reste ouvert.
- Si le portail rencontre un obstacle lors de la férméture, il s'arrête et inverse la manœuvre **jusqu'à ouvrir complètement.**
- Le portail essaie de reférmér automatiquement après 30 sec., il essaie pour trois fois, après il reste ouvert.

## 8.2 Programmation SEQUENTIELLE

### 8.2.1 Programmation SEQUENTIELLE (DÉTECTION OBSTACLES désactivée)

**ATTENTION:**

Avant la programmation, envoyer une impulsion de démarrage et vérifier que la force du moteur soit conforme au poids du vantail. Utiliser POWER pour régler la force si nécessaire.

Si possible programmer avec moteur froid.

- Le **TRIMMER SENS** doit être complètement viré sur "+".
- La programmation peut être effectuée aussi bien avec **la télécommande qu'avec le bouton WORK**.
- Appuyer **SET** pour 3 sec. , le **Led DL1** clignote, relâcher.
- Envoyer une impulsion par la télécommande pour démarrer le portail en **OUVERTURE**.
- Lorsque le portail est au 80% de l'ouverture, appuyer sur la télécommande pour démarrer le **RALLENTISSEMENT** et arriver au fin de course.
- La carte a **sauegardé** les temps de travail.
- Le portail démarre la **FÉRMÉTURE** jusque rejoindre le fin de course.
- La **carte sort automatiquement de la programmation**.

Si certains paramètres doivent être changés ou réglés, il faut répéter la programmation complète.

## 9. AUTO-DIAGNOSTIC DE PANNE

La carte de gestion est équipée avec un système de auto-diagnostic de panne avec affichage à LED.  
À suivre l'indication des possibles anomalies avec leur possibles solutions.

Led	Anomalie	Possibles raisons	Solutions
<b>DL9</b> FIN DE COURSE FÉRMÉTURE	Éteint	• Fin de course <b>Férméture ACTIVÉ</b>	<b>Débloquer et ouvrir le portail</b> manuellement, le Led doit s'allumer.
		• Branchement incorrect	Vérifier le branchement et le bon fonctionnement du micro interrupteur en Férméture
<b>DL1</b> RÉSEAU	2 fois clignote pause 2 fois clignote	• Erreur <b>Test Photocellule</b>	Vérifier le branchement et le bon fonctionnement des photocellules
	3 fois clignote pause 3 fois clignote	• Erreur <b>Test Moteur</b>	Vérifier le branchement et le bon fonctionnement du moteur
	Éteint	• Coupure d'alimentation	Vérifier le bon fonctionnement du réseau (230V).
<b>DL4</b> DÉMARRAGE	Toujours Allumé	• La carte reçoit une impulsion de <b>DÉMARRAGE</b> en continu	Vérifier le bon fonctionnement de tous les ACCESSOIRES branchés au contact du DÉMARRAGE (N.O.) (consulter chapitre <b>3.3</b> ).
<b>DL5</b> STOP	Éteint	• <b>Bouton d'ARRÊT</b> (Stop) pas branché	Brancher le bouton d'ARRÊT
		• Branchement incorrect	Vérifier le branchement (consulter chapitre <b>3.5</b> )
<b>DL7</b> PHOTOCELLULE FÉRMÉTURE	Éteint	• Désalignement des photocellules en <b>FÉRMÉTURE</b>	Vérifier la position/alignement du receptrer et de l'emetteur
		• Obstacles qui derangent le rayon des photocellules	Vérifier et enlèver l'obstacle, contrôler aussi l'oeuil de la photocellule et enlèver l'éventuelle accumulation des poussières ou de saleté
		• Branchement incorrect	Vérifier tous les branchements en suivant le schema
		• Photocellule pas alimentée	Vérifier l'alimentation et le voltage de l'emetteur et du receptrer
		• Photocellule pas branchée	Désactiver le paramètre (consulter chapitre <b>3.6</b> )
<b>DL8</b> PHOTOCELLULE OUVERTURE	Éteint	• Désalignement des photocellules en <b>OUVERTURE</b>	Vérifier la position/alignement du receptrer et de l'emetteur
		• Désalignement des photocellules en <b>OUVERTURE</b>	Vérifier la position/alignement du receptrer et de l'emetteur
		• Obstacles qui derangent le rayon des photocellules	Vérifier et enlèver l'obstacle, contrôler aussi l'oeuil de la photocellule et enlèver l'éventuelle accumulation des poussières ou de saleté
		• Branchement incorrect	Vérifier tous les branchements en suivant le schema
		• Photocellule pas alimentée	Vérifier l'alimentation et le voltage de l'emetteur et du receptrer
<b>DL6</b> DÉMARRAGE PIETON	Toujours Allumé	• La carte reçoit une impulsion de <b>DÉMARRAGE PIETON</b> en continu	Vérifier que toutes les commandes de démarrage Piéton sont correctement connectées et branchées (contact N.O.)
<b>DL10</b> FIN DE COURSE FÉRMÉTURE	Éteint	• Fin de course <b>Ouverture ACTIVÉ</b>	Débloquer et ouvrir le portail manuellement, le Led doit s'allumer
		• Branchement incorrect	Vérifier le branchement et le bon fonctionnement du micro interrupteur en Ouverture
<b>DL3</b> BARRE PALPEUSE 8K2	Éteint	• Barre palpeuse pas branchée	Vérifier le correct branchement
		• Barre palpeuse défectueuse	Vérifier le bon état et fonctionnement de la barre palpeuse