

Gamme GGP motorisation Grand Public : Présentation

La gamme GGP est une sélection de produits réputés pour leurs solidités et leurs simplicités de mise en œuvre. La gamme GGP permet l'installation, le dépannage, la réparation ou la rénovation de motorisations de portails pour un usage domestique.

Carte GGPQ81S, description du produit :

La carte GGPQ81S avec un récepteur radio 433 Mhz intégré permet la gestion d'un moteur 230 V/6000W maxi, pour la motorisation d'un portail coulissant équipé avec des butées en ouverture/fermeture.

La carte permet le raccordement par fils :

- D'un jeu de photocellules ou de barres palpeuses en sécurité à la fermeture.
- D'un jeu de photocellules ou de barres palpeuses résistive 8K2 en sécurité à l'ouverture.
- D'un bouton d'arrêt d'urgence, type pompier
- De la commande d'ouverture total par fil avec un contact sec*
- De la commande d'ouverture piéton par fil avec un contact sec *

*Contact sec, exemple :

bouton poussoir/ contacteur à clés/ clavier à code/ contact sec d'un Interphone.

Option :

- La carte additionnel MRX01 permet le branchement au choix :

- d'une lampe témoin pour le contrôle à distance de l'état du portail Ouvert/fermé
- d'une lumière de courtoisie
- d'un contact auxiliaire, commandé par radio par la télécommande

Ce produit fait parti de la gamme GGP motorisation gamme grand public, pour l'équipement de portail d'usage domestique avec moins de 10 ouvertures/fermetures/jour.

Garantie.

Intégré dans un kit de motorisation GGP complet, l'ensemble est garanti 3 ans.

Acheté individuellement, la carte GGPQ81A est garantie 6 mois.

Sécurité :

Un système de motorisation de portail est considéré comme une machine et il est impératif de se prémunir des risques mécaniques, électriques et liés aux mouvements du portail.

Le système doit être utilisé uniquement par des personnes informés des risques et responsables.

La ligne d'alimentation 230V du système, doit être protégée par une protection différentiel 30mA /10A et que l'ensemble soit relié à la terre.

Ce matériel ne peut être mis en œuvre que par des personnes avertis des risques liés au 230V.

Il est interdit de travailler sous tension 230V.

L'alimentation 230V n'est établi que quand le matériel est posé et raccordé et que le personnel est en sécurité.

LA LECTURE DE CETTE NOTICE

**LE RESPECT ET L'EXÉCUTION DANS L'ORDRE DE CHACUNE DES INSTRUCTIONS
SONT LES CONDITIONS POUR UNE POSE FACILE ET DURABLE**

Assistance à la pose :

Prendre en photos le produit qui pose problème, par exemple la carte avec le détaille des branchements et toujours une vue générale de l'installation à nous faire parvenir :

- par mail à l'adresse Mail: motorisation.ggp@gmail.com

- par MMS au 06 87 36 43 46 puis ensuite nous appeler au tel : 04 78 80 51 38

Câbles à utiliser :

- Pour l'alimentation du coffret en 230V et le raccordement des moteurs : Câble rigide type RO2V 3 x 1,5 mm²

- Pour les accessoires de commandes et de sécurités : Câble type informatique ou téléphone, fil rigide de 9/10°

1° Liste et vérification des branchements pour la mise en route de test, sans les sécurités :

- Vérification du raccordement du moteur avec son condensateur 8mF.
- Raccorder un fil (pont) entre les bornes 5 et 9 = shunt de la sécurité « Photocellule sécurité à la fermeture »
- Vérifier la présence des ponts obligatoires entre les bornes 2/4 - 6/9 et 23/24 (voir le schéma ci-dessous)
- Le clignotant 24V sera branché ultérieurement
- Les commandes filaires seront branchées ultérieurement
- Raccorder l'arrivé du 230V sur les bornes 18 et 20, sur la borne 19 tous les fils de terre.
- Mettre sous tension

Réglage pour la mise en route :

SW1 => 1 = OFF - 2 = ON - 3 = OFF - 4 = OFF

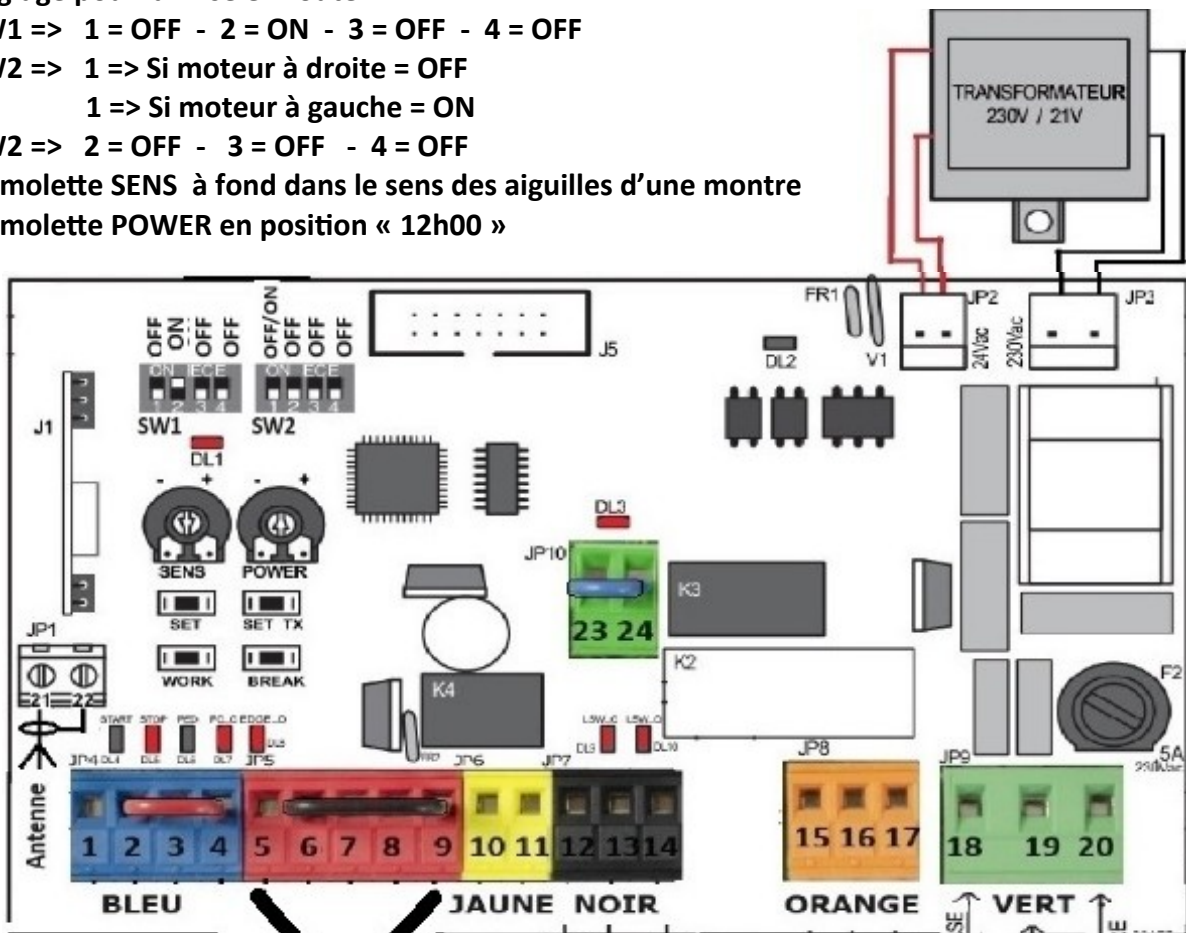
SW2 => 1 => Si moteur à droite = OFF

1 => Si moteur à gauche = ON

SW2 => 2 = OFF - 3 = OFF - 4 = OFF

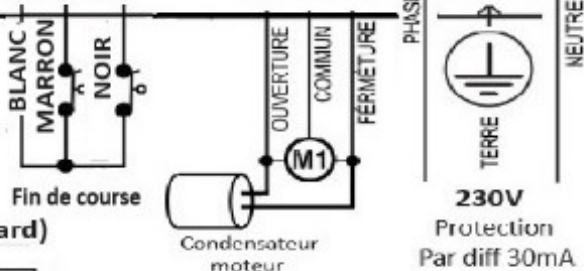
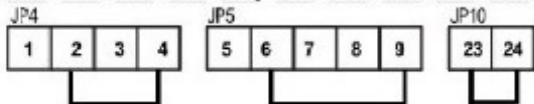
La molette SENS à fond dans le sens des aiguilles d'une montre

La molette POWER en position « 12h00 »



Pour la mise en service rapide, brancher un fil entre les bornes 5 et 9

PONT OBLIGATOIRE (installation standard)



EN FONCTIONNEMENT NORMAL, portail ouvert à moitié:

- les 7 Leds rouges DL1, DL3, STOP, PC.C, EDGE O, LSW_C, LSW_O sont allumés

Portail complètement ouvert LSW_O est éteinte. Portail complètement fermé LSW_C est éteinte.

NB : Après une coupure de courant, la 1° impulsion de commande = OUVERTURE du portail.

Réglage usine : A chaque impulsion sur la télécommande la commande est « OUVRE/STOP/ FERME »

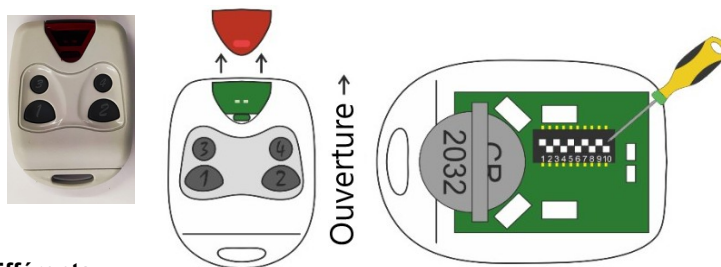
Une impulsion sur la télécommande = OUVERTURE / Temps de pose / suivie de la FERMETURE

2° Enregistrement / effacement des télécommandes.

NB: Pour pouvoir enregistrer les télécommandes, il faut avoir réalisé les branchements, provisoire ou définitif, sur le bornier rouge
Création d'un code radio personnalisé sur la télécommande GGP-EMY4T.

Ouvrir la télécommande en tirant sur le capuchon rouge.

Création d'un code radio de votre choix en bougeant les mini-interrupteurs de votre choix



Le récepteur peut enregistrer 30 codes radio différents.

NB: Le récepteur fonctionne avec des télécommandes en fréquence 433 Mhz à codage simple. (Compatible ADYX ALYSE)

NB: Si au moment de l'enregistrement, DL1 continue à clignoter = La télécommande n'est pas compatible

2.1° Effacement de la Mémoire radio de toutes les télécommandes:

Tenir enfoncé le bouton «SET-TX», la LED «DL1» clignote puis après 10 secondes DL1 s'éteint, signifiant la réussite de l'opération.

2.3° Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture total :

Presser une fois la touche SET-TX pour 1/2 seconde => La Led DL1 clignote.

Tenir enfoncé une touche de votre télécommande = DL1 s'allume fixe, signifiant la réussite de l'opération.

2.4° Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture piéton :

Presser 1 fois la touche SET-TX pour 1/2 seconde => La LED DL1 clignote.

Presser une 2° fois la touche SET-TX pour 1/2 seconde => DL1 clignote 2 x /secondes

Tenir enfoncé une touche de votre télécommande = DL1 s'allume fixe, signifiant la réussite de l'opération.

3° Vérification du sens de rotation du moteur

On se place à l'intérieur de la propriété :

- Si le moteur est sur le pilier droit Le DIP SWITCH2-1 doit être en position OFF
- Si le moteur est sur le pilier gauche Le DIP SWITCH2-1 doit être en position ON

3-2° Positionner le portail à moitié ouvert. Embrayer le moteur. Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher. Donner une impulsion avec la télécommande.

Le moteur doit partir en ouverture (Après une coupure de courant, le portail part toujours en ouverture)

Si le portail part en fermeture couper l'alimentation, inverser les 2 fils moteur sur les bornes 15 et 17 puis tester

4° Vérification du sens de branchement du fin de course

Positionner le portail à moitié ouvert. Embrayer le moteur. Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.

Donner une impulsion avec la télécommande => Le moteur part en ouverture.

Activer à la main le fin de course dans le même sens de déplacement que le portail => le moteur s'arrête => OK, le fin de course est branché correctement. Si le moteur ne s'arrête pas, il faut inverser les 2 fils sur les bornes 12 et 13 puis tester

5° Réglage avec les mini-interrupteurs. Couper l'alimentation électrique avant de bouger les mini-interrupteurs.

DIP SWITCH 1

DIP 1	ON = Appui sur la touche de la télécommande = uniquement l'ouverture, fermeture automatique obligatoire. OFF = A chaque appui sur la touche de la télécommande = OUVRE / STOP / FERME. (Standard) (Réglage usine)
DIP 2	ON = Le moteur démarre à pleine force pour 1,5 s et ensuite selon la force réglé par POWER. (Réglage usine) OFF = Le moteur démarre selon la force réglée par la molette POWER.
DIP 3	ON = Test micro-coupure* de l'alimentation des sécurités (par la borne 9), avant chaque cycle. Activé OFF = Test Désactivé*. (Réglage usine)
DIP 4	ON = Portail ouvert/ Le portail ferme 1 seconde après une coupure du rayon infrarouge des photocellules. Activé OFF = Fonction Désactivée. (Réglage usine)

*TEST MICRO-COUPURE ou FAIL/SAFE/TEST : A chaque démarrage d'un cycle moteur, c'est une micro-coupure sur la borne d'alimentation N° 9 qui permet de tester la réaction des organes de sécurités à une coupure de courant

DIP SWITCH 2

DIP 1	Sens d'ouverture du portail ON = Le moteur est sur le pilier gauche (vu de l'intérieur). OFF = Le moteur est sur le pilier droit (vu de l'intérieur). (Réglage usine)
DIP 2	ON = Fin de course avec des contacts NO. (Ne pas utiliser) OFF = Fin de course avec des contacts NF. (Standard) (Réglage usine)
DIP 3	ON = Ralentissement du moteur SOFT, uniquement pour un portail très léger OFF = Ralentissement du moteur standard (Réglage usine)
DIP 4	ON = Fonctionnement "homme mort". (Le moteur fonctionne tant que la touche de la télécommande est enfoncée) OFF = Fonction Désactivée (Réglage usine)

Fonctions des 4 mini-interrupteurs sur la carte

SET Programmation carte - Active/désactive la fermeture automatique	SET TX Enregistrement/effacement des télécommandes
WORK Commande identique à une impulsion sur la télécommande	BREAK Activation et réglage du temps de pause

6° OBLIGATOIRE : Apprentissage des temps de travail moteur et de ralentissement.**6-1° Vérifications avant l'apprentissage:**

- Contrôler et ajuster les butées de fin de courses fixé sur la crémaillère. Placer le portail à mi-course.
- Donner une impulsion sur la télécommande le moteur démarre => Il doit être possible de retenir le portail à la main.
- Ajuster la puissance du moteur avec la molette "POWER". (réglage de la puissance du moteur)
- Si possible faire la programmation avec le moteur froid.
- La molette "SENS" doit être réglée à fond dans le sens des aiguilles d'une montre => Détection d'obstacle désactivé

6-2° Méthode de programmation.

- Placer le portail en position fermé et embrayer le moteur.
- Tenir enfoncé la touche SET=> Après 3 secondes La Led LD1 clignote => relâcher la touche.
- Donner une impulsion, soit avec la télécommande soit sur la touche « WORK » => Le portail part en ouverture.
- 10 cm avant l'ouverture complète, donner une impulsion. Le portail continue et s'arrête sur la butée de fin de course.
- Après 3 secondes, le portail part en fermeture et s'arrête sur le fin de course de fermeture.

La programmation est terminée et reste en mémoire.

Donner une impulsion sur la télécommande et vérifier le fonctionnement et le ralentissement moteur en ouverture et fermeture.

6-3° Réglage de la détection d'obstacle, molette « SENS »

Si la molette est à fond dans le sens des aiguille d'une montre => la fonction est désactivité.

Si la molette est en position « 8h00 » du matin => le réglage est très sensible. En position 17h00 => le réglage est peu sensible

NB : Si le portail à beaucoup d'inertie, le réglage est difficile.

Fonctionnement : En cas de détection d'obstacle en ouverture, le moteur s'arrête et recule de 10 cm. Après 30 secondes le moteur repart en fermeture. Si l'obstacle est toujours là, le moteur fait 3 essais, puis s'arrête.

En cas de détection d'obstacle en fermeture, le moteur s'arrête puis repart en ouverture complète. Après 30 secondes le moteur repart en fermeture. Si l'obstacle est toujours là, le moteur fait 3 essais, puis s'arrête.

Réglage : Positionner la molette « SENS » à la position « 16h00 », actionner le moteur et tester à la main et affiner le réglage.

7° Fermeture auto, temps de pose avant fermeture. En réglage usine, le temps de pause est de 3 secondes.**7-1 Réglage:**

Tenir enfoncé la touche SET, puis quand DL1 clignote, relâcher la touche.

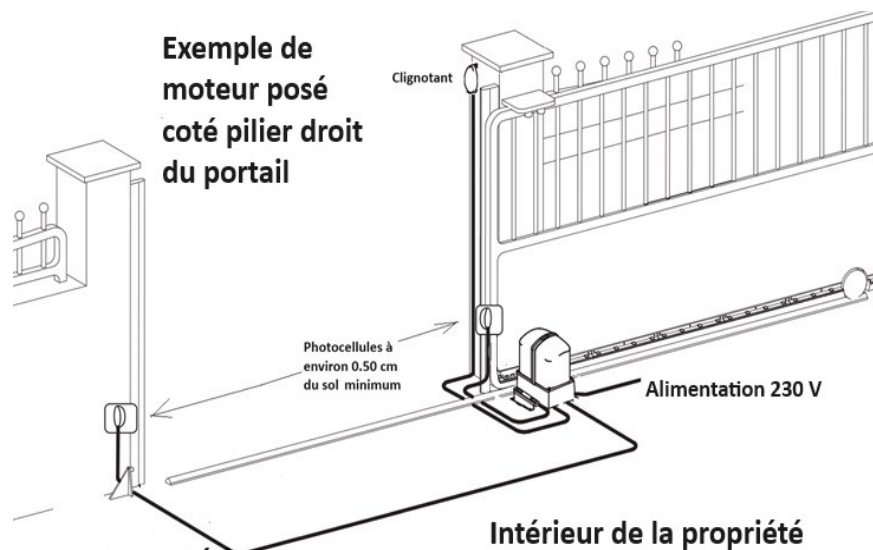
Appuyer brièvement sur la touche BREAK. Le clignotant et la Led DL1 clignotent.

Quand le temps nécessaire est écoulé (maximum 120 secondes) appuyer brièvement sur BREAK => la carte enregistre le temps.

7-1 Suppression de la fermeture automatique.

Tenir enfoncé la touche SET, puis quand DL1 clignote, relâcher la touche.

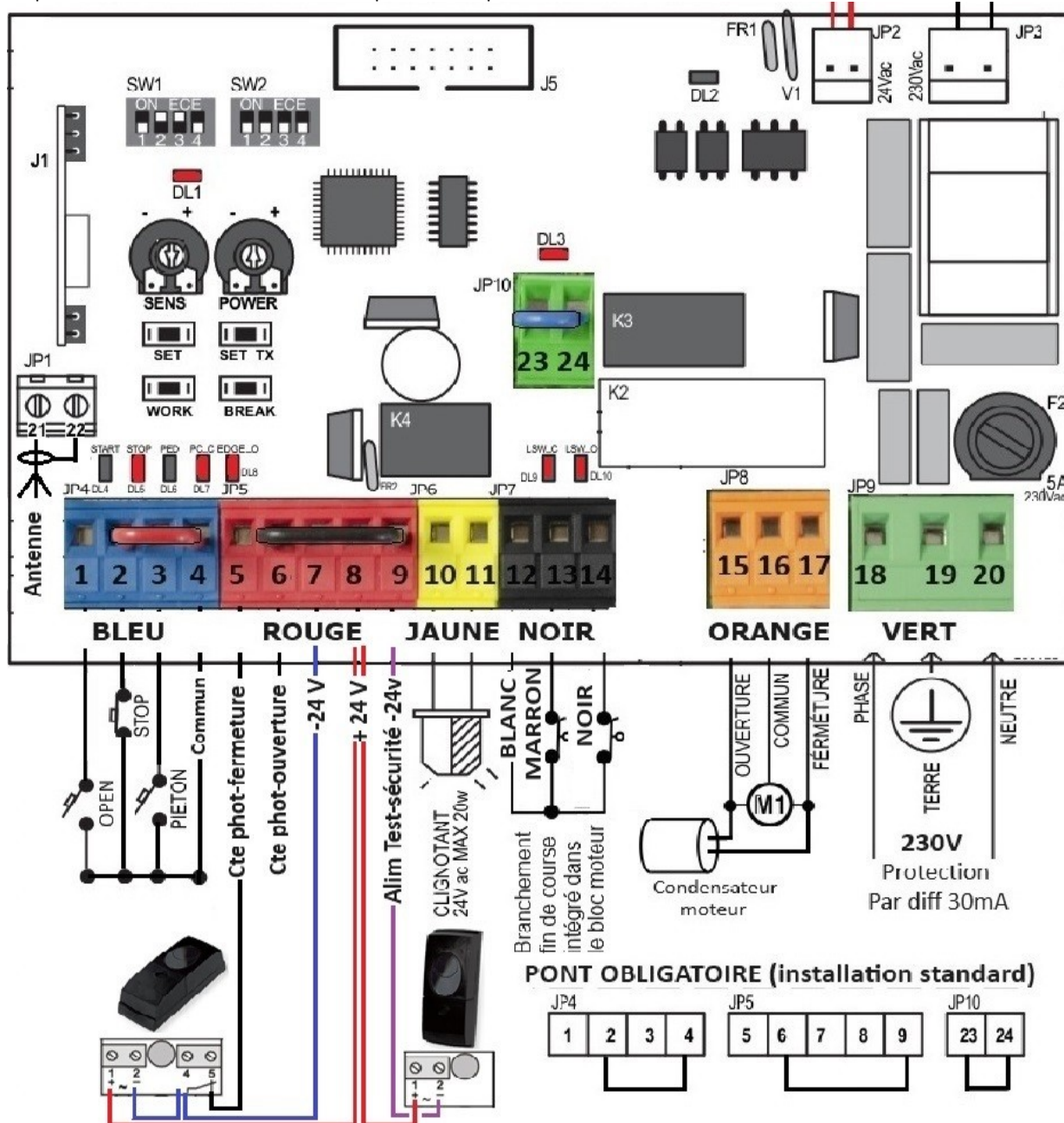
Tenir enfoncé la touche BREAK 5 secondes. Relâcher => La fermeture automatique est désactivée.



8° Branchement définitive des accessoires et du jeux de cellules « protection à la fermeture »

Après la mise en route rapide et les divers programmations, il convient de :

- Enlever le fil entre 5 et 9, puis poser et raccorder le jeu de photocellules sur les piliers extérieur. (Raccordement voir page 5/5)
- Vérifier l'alignement des photocellules : En passant la main devant le faisceau entre les 2 photocellules la Led PC.C s'éteint.
- Poser et brancher le clignotant 24V sur les bornes 10 et 11, le clignotant doit être posé, visible de l'intérieur et de l'extérieur
Il est possible de brancher plusieurs clignotants
- Raccorder éventuellement les commandes filaires, soit un bouton poussoir, ou un contacteur à clés ou un clavier à codes ou le contact « sec » d'un interphone sur les bornes 1 et 4 pour l'ouverture total et borne 3 et 4 pour l'ouverture piéton.
- Si besoin la carte fourni une alimentation 24 V-500mA maxi sur les bornes 7(-) et 8 (+)
- Si la portée radio des télécommandes est trop faible il est possible de brancher une antenne 433 Mhz sur les bornes 21 et 22



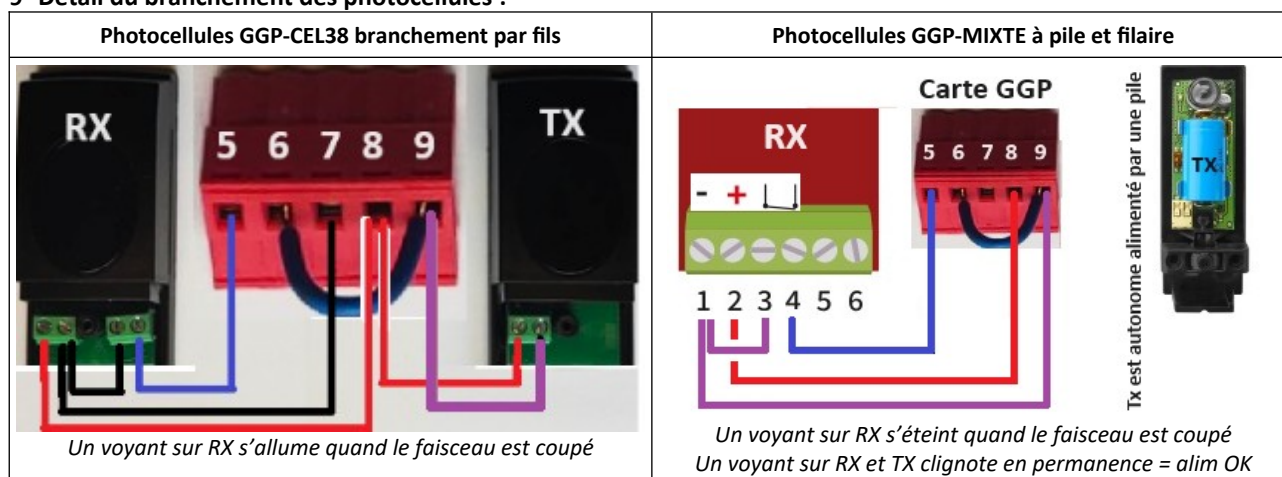
Alim 24Vcc-500mA max disponible sur les bornes 7(-) et 8 (+)

.....

Notice fabricant à l'adresse :

https://adyx.portail-automatique.fr/documentation/GGPQ81S_notice-complete_coulissant.pdf

9° Détail du branchement des photocellules :



Contrôle :

En passant la main devant le faisceau entre les 2 photocellules la Led **PC.C** sur la carte électronique, s'éteint.

9-2° Branchement des fils pour les commandes d'ouverture total et ouverture piéton :

Ouverture total (ouvre les 2 vantaux) par 1 impulsion, type « bouton poussoir » :

Branchement par 2 fils entre les bornes 1 et 4.

Le contact doit être une impulsion, type « bouton poussoir »

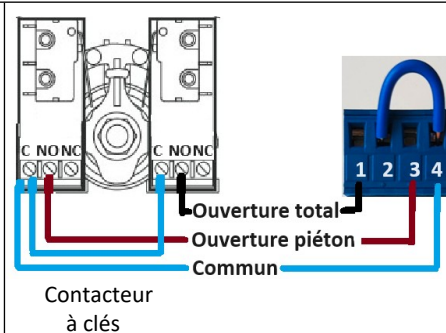
Ouverture piéton (ouvre 1 vantail) : par 1 impulsion, type « bouton poussoir » :

Branchement par 2 fils entre les bornes 3 et 4.

Le contact doit être une impulsion, type « bouton poussoir »

Selon ce schéma il est possible de brancher sur les bornes 1/ 4 et 3/4 :

- 1 bouton poussoir
- 1 clavier à code
- Le contact sec d'un Interphone



10° FONCTION DÉTECTION D'OBSTACLES fonctionnement :

En ouverture :

Si le portail détecte un obstacle en ouverture, il arrête et inverse le mouvement d'environ 10 cm. Après 30 secondes, le portail essaie de refermer automatiquement. Il essaie 3 fois et si il y a toujours un obstacle, le portail reste ouvert.

En fermeture :

Si le portail rencontre un obstacle à la fermeture, il s'arrête et part en ouverture complète. Après 30 secondes, le portail essaie de refermer automatiquement. Il essaie 3 fois et si il y a toujours un obstacle, le portail reste ouvert.

En cas de ralentissement pendant le travail, le portail s'arrête.

Option :

La carte permet le raccordement de :

- un jeu de photocellule, protection à l'ouverture
- une barre palpeuse mécanique ou 8K2
- une carte en option MLO4, permet le branchement d'une serrure électrique

Une carte en option MRX01 permet le branchement :

- d'une lampe témoin pour le contrôle du portail Ouvert/fermé
- une lumière de courtoisie
- un contact auxiliaire, commandé par la télécommande

Voir la Notice complète à l'adresse :

https://adyx.portail-automatique.fr/documentation/GGPQ81A_notice-complete_coulissant.pdf

Motorisation GGP. 69410 Champagne au Mont d'Or Tel: 04 78 80 51 38

Mail: motorisation.ggp@gmail.com