

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA/version2020. Maj 11-2023

Carte avec récepteur radio 433 Mhz, et branchement par borniers débroschables, destinée à la gestion d'une motorisation de portail avec 1 ou 2 moteurs 230V avec « **obligatoirement** » des fins de courses de type butées mécaniques ou des contacts de fins de courses.

1° EXEMPLE DE CÂBLAGE ET RÉGLAGE RAPIDE pour 2 moteurs 230V avec des fins de courses type butées mécaniques et 1 jeu de photocellules fixé sur la face extérieur des piliers du portail

Les réglages proposés sur le schéma ci-dessus correspond au fonctionnement « OUVRE/STOP/ FERME » avec un jeu de photocellules active en fermeture et fonction fermeture automatique du portail.

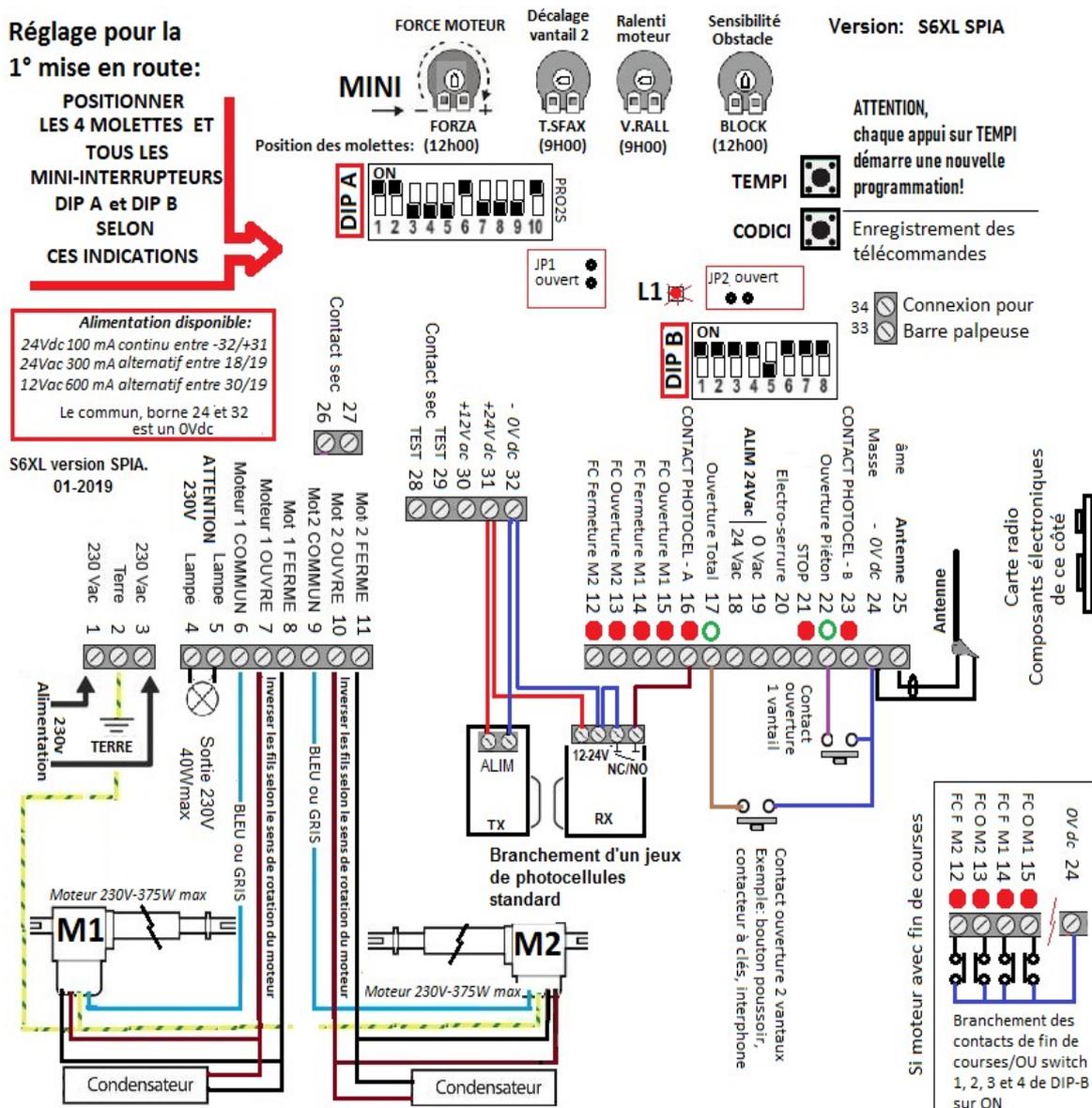
Réglage pour la

1° mise en route:

POSITIONNER
LES 4 MOLETTES ET
TOUS LES
MINI-INTERRUPTEURS
DIP A et DIP B
SELON
CES INDICATIONS

Alimentation disponible:
24Vdc 100 mA continu entre -32/+31
24Vac 300 mA alternatif entre 18/19
12Vac 600 mA alternatif entre 30/19
Le commun, borne 24 et 32 est un 0Vdc

S6XL version SPIA.
01-2019



M1 est le moteur du vantail « Battant » qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier

M2 est le moteur du vantail « Battu »

Les vérins sont « vue de l'intérieur ».

Dans l'exemple le moteur M1 est à gauche et le moteur M2 est à droite, mais selon votre portail, ce peut être l'inverse.

EN FONCTIONNEMENT NORMAL, photocellules branchées et alignées

- 7 LEDS rouge sont allumés

- La Led L1 clignote 1x par seconde en permanence (totalement éteint entre 2 clignotements).

Contrôle : En passant la main devant le faisceau entre les photocellules le LED 16 s'éteint.

SI UTILISATION SANS PHOTOCELLES

il faut positionner le mini-interrupteurs (ou DIP SWITCH) N° 5 de DIP -B sur ON

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA/version2020. Maj 11-2023

Fixation du coffret de la carte S6XL : Le coffret doit être posé sur un mur sec, idéalement à 1,50 m du sol.

Pour éviter l'entrée d'eau dans le coffret, **TOUS les câbles rentrent exclusivement par le dessous du coffret.**

Reboucher le passage des câbles avec du joint-colle du bâtiment.

Pour éviter les problèmes de condensation, il faut percer 2 trous de $\varnothing = 3,00$ mm sur la face inférieure du coffret, destinés à la circulation d'air.

2° Enregistrement/ effacement des télécommandes.

OBLIGATOIRE :

1° Couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (Remise à zéro, RAZ).

2° Pour l'enregistrement correct des télécommandes, ne pas brancher d'antenne radio externe

3° RESET RADIO OBLIGATOIRE. Effacement de la Mémoire radio de toutes les télécommandes:

Tenir enfoncé le bouton « CODICI », la LED «L1» s'allume 5 secondes puis quand elle clignote lentement, relâcher le bouton « CODICI » et attendre que la LED « L1 » revienne à un clignotement de 1x seconde

<p>Le récepteur peut enregistrer toutes les télécommandes en 433 MHz à codage simple, par exemple les modèles :</p> <p>Pour réussir l'enregistrement, placer la télécommande à 10 cm de la carte électronique</p>		<p><i>Codage : disposer les mini interrupteurs à l'intérieur de vos télécommande selon le même code de votre choix.</i></p> <p><i>Enregistrer une seule télécommande.</i></p> <p><i>Toutes les télécommandes avec le même code fonctionnent</i></p>
Compatible avec les télécommandes Compat_D - ADYX/GENIUS TM2433 - PROGET-EMY433N - NICE FLO2 – CAME TOP432		

2.1° Ouverture total. Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture total :

ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)

Enfoncer brièvement le bouton « CODICI ». Le LED « L1 » reste allumé fixe (vous disposez de 5 secondes)

Maintenir enfoncé une touche de la télécommande.

La LED «L1» clignote signifiant la réussite de l'enregistrement.

2.2° Ouverture Piéton. Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture piéton :

ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)

Enfoncer brièvement une première fois le bouton « CODICI », puis une 2° fois.

La LED «L1» clignote 1 fois puis reste allumé 5 secondes. Dans ce délai de 5 secondes, maintenir enfoncé une touche de la télécommande. Le LED « CODICI » clignote signifiant la réussite de l'enregistrement.

2.3. 3 Erreurs classique à l'enregistrement des télécommandes code simple :

Le mini-inter N°8 de DIP-B doit être sur ON, ou la carte radio est embrochée à l'envers (voir le schéma au dessus) ou la LED L1 clignote 2x par seconde

Normalement La LED « L1 » clignote 1x par seconde= fonctionnement normale avec des télécommandes code simple.

Si « L1 » clignote 2x par seconde = fonctionne avec des télécommandes « Rolling Codes », non disponible.

Procédure pour passer d'un mode à l'autre :

1° Débrancher l'alimentation / Rebrancher l'alimentation, attendre l'allumage de toutes les LED.

2° J'appuie 1 x sur CODICI => La LED L1 reste allumé fixe => J'appuie 1 x sur CODICI => Attendre que la LED L1 clignote 2x (lentement) puis reste allumé fixe => J'appuie 1 x sur CODICI => L1 clignote 6x (rapide) puis clignote 1x par seconde = fonctionnement normal avec les télécommandes code simple

3° Branchements, préparations et vérifications avant programmation

Brancher les moteurs sans oublier de brancher les condensateurs.

Le moteur raccordé en M1 actionne le vantail « battant ». Il s'ouvre en premier et se referme en dernier.

Le moteur raccordé en M2 actionne le vantail « battu ». (NB : si il n'y a qu'un moteur c'est le moteur M1)

Brancher les photocellules.

SI UTILISATION SANS PHOTOCÉLULES, il faut positionner le mini-interrupteurs (ou DIP SWITCH) N° 5 de DIP -B sur ON

Brancher la platine au 230V. Vérifier que les 7 LEDS rouges soient allumées.

4° Vérification du sens de rotation des moteurs

Positionner les vantaux à moitiés ouverts. Embrayer les moteurs.

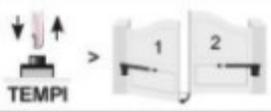
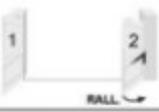
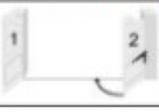
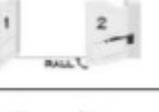
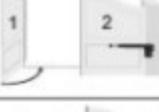
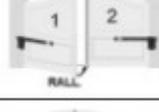
Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.

NB : Après une coupure de courant, la 1° manœuvre est une ouverture, sauf si une sécurité ex : photocellules, bloque le mouvement.

1. Donner une impulsion avec une télécommande : Le moteur M1 doit ouvrir en premier.
2. Si M1 part en fermeture, inverser les fils 7 et 8.
3. Si c'est le moteur M2 qui ouvre en premier, inverser les connexions des 2 moteurs M1 et M2.
4. Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.
5. Donner une impulsion avec une télécommande : Contrôler que les 2 moteurs partent en ouverture.
6. Débrayer les moteurs, fermer le portail et ré-embrayer les moteurs. Fin des vérifications.

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA/version2020. Maj 11-2023

5° OBLIGATOIRE : Apprentissage des temps de travail avec ralentissement, Après exécution des points 2,3 et 4.

Couper pendant 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher. (RAZ) * Attention, si moteurs avec fin de course, la méthode est un peu différente Positionner le portail en position fermé, moteurs enbrayés. Vérifier la position des mini-interrupteurs du DIP.A			
1		<u>LE PORTAIL EST EN POSITION FERMÉ</u>	
2		1 impulsion sur la touche TEMPI	Départ du moteur 1 en ouverture
3		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la touche TEMPI ou sur une télécommande (au choix et pour toutes les opérations)	Détermine la zone de ralentissement du moteur 1
4		Le vantail est arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande *Si fin de course ne pas donner d'impulsion, attendre l'arrêt sur le fin de course et le départ automatique du moteur 2	Arrêt du moteur 1 Départ du moteur 2
5		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Détermine la zone de ralentissement du moteur 2
6		Le vantail est arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande *Si fin de course ne pas donner d'impulsion, attendre l'arrêt sur le fin de course	Arrêt du moteur 2
 Ici, on calcul du temps de pose avant fermeture automatique (maxi 120 secondes) Exemple: pour que le portail reste ouvert 30s, attendre ici 30s puis passer au point N°7 Pour supprimer la fermeture Automatique, il faut d'abord finir la programmation, puis basculer le mini-interrupteur N°1 de DIP A sur OFF			
7		1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 2 part en fermeture
8		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Détermine la zone de ralentissement fermeture du moteur 2
9		Le vantail est arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande *Si fin de course ne pas donner d'impulsion, attendre l'arrêt sur le fin de course et le départ automatique du moteur 1	Arrêt du moteur 2 Départ du moteur 1
10		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Détermine la zone de ralentissement fermeture du moteur 1
11		Quand le vantail 1 arrive en butée, arrêt automatique du moteur. Fin de la programmation	Arrêt du moteur 1

6° Apprentissage des temps de travail sans ralentissement

Si vous ne souhaitez pas de ralentissement moteur, mettre le mini-interrupteur N° 10 sur « OFF » et réaliser la procédure ci dessus sans les points N° 3, 5, 8 et 10.

Ensuite ajuster avec les 4 molettes :

- « FORZA-FORCE » : Réglage de la force des moteurs (on doit pouvoir retenir chaque vantail à la main)
- « T.SFAS-DECALAGE MOTEUR » : Temps du décalage à la fermeture du moteur 2
- « V.RALL-RALENTISSEMENT » : Réglage de la vitesse de ralentissement des moteurs
- « BLOCK » : Réglage de la sensibilité lors de la détection d'un obstacle

Pour supprimer la fermeture automatique il faut positionner le mini-interrupteur N°1 de DIP-A sur OFF

Adapter à vos besoins de fonctionnement avec les mini-interrupteurs sur DIP-A, voir paragraphe 8.

7° Ouverture piéton

Couper pendant 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher. (RAZ) Positionner le portail en position fermé, moteurs enbrayés. Vérifier la position des mini-interrupteurs du DIP.A			
		<u>LE PORTAIL EST EN POSITION FERMÉ</u>	
			
	1	Tenir enfoncé la touche TEMPI et relacher quand le 1° vantail part en ouverture	Départ du moteur 1
	2	Quand le vantail est ouvert selon votre souhait, appuyer 1 fois sur TEMPI	Arrêt du moteur 1
 Ici, calcul du temps de pose avant fermeture automatique (maxi 120 secondes) Exemple: pour que le portail reste ouvert 30s, attendre ici 30s puis passer au point N°3 Pour supprimer la fermeture automatique, finir la programmation puis basculer le mini-interrupteur N°1 du DIP A sur OFF			
	3	Appuyer 1 fois sur TEMPI	Fermeture du moteur 1
	4	Laisser le portail venir sur la butée de fermeture = arrêt du moteur	Fermeture du moteur 1 Fin de la programmation

8° Programmation avec la barrette de 10 mini-interrupteurs DIP A



DIP 1 = ON DIP 2 = ON	Commande d'ouverture : Logique standard AVEC fermeture automatique : ouvre-stop-ferme-stop-ouvre etc...
DIP 1 = OFF DIP 2 = ON	Commande d'ouverture : Logique standard SANS fermeture automatique : ouvre-stop-ferme-stop-ouvre etc...
DIP 1 = OFF DIP 2 = OFF	Commande d'ouverture : Chaque commande inverse le mouvement : Ouvre/ Ferme puis fermeture automatique
DIP 1 = ON DIP 2 = OFF	Commande d'ouverture : Logique de copropriété : accepte uniquement la commande ouverture. La fermeture est automatique
DIP 3 Standard= OFF	ON = Coup de bélier : Au début de la manœuvre le moteur part en sens inverse 1 seconde pour facilité le déblocage d'une serrure électrique. Serrure 12V à brancher entre les bornes 20 / 30
DIP 4 Standard= OFF	ON = 230 v aux bornes 4/5 pendant le fonctionnement moteur+ temps de pose + 2 minutes OFF = 230V aux bornes 4/5 pendant le fonctionnement des moteurs
Dip 5 Standard= OFF	ON = Pré clignotement de 2 secondes avant chaque du mouvement du portail OFF= pas de préclignotement
DIP 6 Standard= ON	ON = Si logique de commande « AVEC fermeture automatique » => Le passage devant les photocellules réduit le temps de pause avant fermeture automatique à 1 seconde. OFF = pas d'effet
DIP 7 Standard= OFF	Pendant le temps de pause, si ON = La lampe 230v sur les bornes 4/5 est allumé, le contact 26/27 est ouvert Pendant le temps de pause, si OFF = La lampe 230v sur les bornes 4/5 est éteinte, le contact 26/27 est fermé
DIP 8 Normal= OFF	ON = Le contact borne 28/29 est utiliser pour un TEST « FAIL/SAFE/TEST »* à chaque démarrage d'un Cycle. OFF = Fournis un contact sec au borne 28/29 pendant tous un cycle complet : Ouvre/Pause/ferme
DIP 9 Normal= OFF	ON = le 2° vantail s'ouvre avec un décalage de 2 secondes. (NB : le décalage à la fermeture est réglé par la molette T.SFAX)
DIP 10 Normal= ON	ON = Apprentissage avec ralentissement des moteurs en fin de course OFF = Apprentissage sans ralentissement

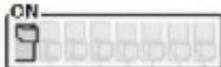
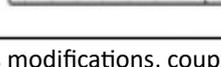
*FAIL/SAFE/TEST : A chaque démarrage d'un cycle moteur, c'est une micro-coupure sur les bornes 28/29 qui permet de tester la réaction des organes de sécurités à une coupure de courant. (voir paragraphe 12).

NB : Après vos modifications, couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher.

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA/version2020. Maj 11-2023

9° Programmation avec la barrette de 8 mini-interrupteurs DIP B :

NB :

1		FC2 Borne 12	Fin de course fermeture du moteur 2	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
2		FA2 Borne 13	Fin de course ouverture du moteur 2	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
3		FC1 Borne 14	Fin de course fermeture du moteur 1	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
4		FA1 Borne 15	Fin de course ouverture du moteur 1	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
5		Photocel A Borne 16	Photocellule active en fermeture	ON= Fonctionnement sans photocellule OFF = Fonctionnement avec photocellule
6		Photocel B Borne 23	Photocellule active en fermeture et ouverture	ON= Fonctionnement sans photocellule OFF = Fonctionnement avec photocellule
7		STOP Borne 21	Arrêt d'urgence	ON = sécurité contact arrêt d'urgence désactivée OFF = fonctionnement avec contact arrêt d'urgence
8		Barre palpeuse Borne 33-34	ON = Fonctionnement sans barre palpeuse OFF = Fonctionnement avec la sécuritée barre palpeuse	

Après vos modifications, couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (RAZ)

10° Fonctions supplémentaires :

- Fonctionnement avec un seul moteur.
- ou Fonctionnement type « Homme mort ».
- ou Fonctionnement type « Industrie »

Mettre le cavalier JP1 sur les 2 broches. La LED L1 s'éteint.	JP1 	
1° CHOIX DE LA FONCTION avec TEMPI : (choix d'une seule de ces 3 fonctions possible)		
Fonctionnement avec 1 SEUL MOTEUR. Branchement du moteur seul sur M1 ou M2 indifféremment	Appuyer 1 fois sur TEMPI	La LED L1 clignote 1 fois
Fonctionnement HOMME MORT = Commande que par les commandes filaires et il faut maintenir enfoncé le bouton de commande tout le temps de la manœuvre. - La commande par radio est inactive. - Le contact sur Ouverture Total (24/17) = ouvre - Le contact Ouverture Piéton (24/22) = ferme	Appuyer une 2° fois sur TEMPI	La LED L1 clignote 2 fois
Commande fermeture La commande ouverture Piéton devient une commande de fermeture.	Appuyer une 3° fois sur TEMPI	La LED L1 clignote 3 fois
Fonction non utilisé.	Appuyer une 4° fois sur TEMPI	La LED L1 clignote 4 fois
2° ACTIVATION de la fonction avec CODICI :	Appuyé 1 fois sur CODICI, la LED L1 reste allumée = choix validé Un 2° appui sur CODICI éteint L1 et supprime la fonction	
Pour garder en mémoire la programmation, enlever le cavalier JP1	JP1 	

Retour au fonctionnement avec 2 moteurs, voir paragraphe 10

10° « Reset » des temps de travail + retour au mode de fonctionnement 2 moteurs.

(Les télécommandes restent en mémoire)

Tenir enfoncé les 2 boutons TEMPI ET CODICI. La LED L1 clignote rapidement pendant 10 secondes puis s'éteint signifiant la réussite de l'opération.

NB : L'effacement des télécommandes se fait au paragraphe 2.

Assistance technique :

08 99 15 41 64 Service 2,99€ / appel
+ prix appel

12° Autres branchements et divers.

- **Barre Palpeuse.** Borne 33-34 pour le raccordement d'une **BARRE PALPEUSE Résistive 8,2 KΩ**

Insérer le cavalier JP2 sur ses 2 picots pour activer la fonction

Si la LED L1 clignote 1 x par seconde, mais ne s'éteint pas complètement = défaut sur la barre palpeuse

- **Branchement des photocellules B :** Active en ouverture et en fermeture, contact entre les bornes 24/23

- **Bornes TEST.** C'est un contact sec entre les bornes 28 et 29.

Utilisé pour être conforme à la Norme EN13241, installation de type immeuble collectif, usine, site sensible...

Si SWITCH 8 de Dip-A :

= OFF: Contact coupé au repos. Fournis un contact pendant un cycle complet : Ouvre/Pause/ferme,

= ON: Fait un cycle FAIL/SAFE/TEST* à chaque démarrage d'un nouveau Cycle.

***FAIL/SAFE/TEST :** A chaque démarrage d'un cycle moteur, c'est une micro-coupeure sur les bornes 28/29 qui permet de tester la réaction des organes de sécurités à une coupure de courant.

-**Voyant 24V portail en mouvement/ouvert.** Fonctionne si le Switch 8 de DIP-A= OFF .

Attention, si on utilise la fonction FAIL/SAFE/TEST (Switch 8 de DIP-A= ON) le voyant reste allumé en permanence

Branchement des Photocellules A. Sur les bornes 24 (ou 32) / 16. Sécurité active uniquement en fermeture.

Branchement Standard	Branchement avec la fonction FAIL/SAFE/TEST	Branchement voyant portail ouvert
		<p>Switch 8 de DIP-A= OFF</p> <p>Led 24V 30mA maxi</p> <p>Si voyant 12V, utiliser l'alimentation 12V, bornes 30/19</p>

Branchement des Photocellules B. Sur les bornes 24 (ou 32) / 23. Sécurité active en ouverture et fermeture.

Branchement standard	Branchement avec la fonction FAIL/SAFE/TEST	Branchement de la BARRE PALPEUSE
		<p>Branchement sur les bornes 33/34. Activation avec DIPB-8 sur OFF.</p> <p>Si le cavalier JP2 est ouvert = Branchement d'une barre palpeuse avec un contact NC</p> <p>Si le cavalier JP2 est fermé = Branchement d'une barre palpeuse avec un contact résistif 8K2</p>

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA/version2020. Maj 11-2023

Assistance technique :

08 99 15 41 64 Service 2,99€ / appel
+ prix appel

Tableau de branchement :

Bornier « 230V » :

1 et 3	Alimentation 230V. <i>La borne 2, vide, peut être utilisée pour la connexion des fils de terre</i>
4 et 5	Sortie 230V pour un clignotant 230V ou allumage de zone, ou lampe de courtoisie, 230V 40 W maxi
6 - 7 et 8	Branchement moteur 1. borne 6 = neutre borne 7/8 les phases moteur et le condensateur
9 - 10 et 11	Branchement moteur 2. borne 9 = neutre borne 10/11 les phases moteur et le condensateur

Bornier basse tension :

12 et 13	Entrée fin de course fermeture/ouverture du moteur 2
14 et 15	Entrée fin de course fermeture/ouverture du moteur 1
16	Entrée contact de photocellule, actif à la fermeture
17	Entrée contact « ouverture 2 vantaux »
18 et 19	Alimentation 24 Vac, alternatif 300 mA max
20	Alimentation d'une serrure électrique 12Vac entre les bornes 20/30 ou 24 Vac entre les bornes 20/18
21	Branchement d'un bouton d'urgence « STOP »
22	Entrée contact « ouverture 1 seul vantail »
23	Entrée contact, photocellule et/ou barre palpeuse, actif à l'ouverture et à la fermeture
24	Commun 0V pour toutes les entrées de ce bornier et masse de l'antenne
25	Entrée âme de l'antenne

Borniers Auxiliaires :

26 et 27	Contact sec pour clignotant
28 et 29	Contact sec pour le contrôle « TEST / AUTOTEST » et voyant de fonctionnement paragraphe 12
30 et 19	Alimentation 12Vac alternatif 600 mA max
31 et 32	Alimentation 24Vdc continue 100 mA max
33 et 34	Entrée contact barre palpeuse. Active avec DIPB-8 sur OFF. Si JP2 ouvert = Contact NC, si JP2 fermé = résistive 8K2

Signification des clignotements de la LED L1

- Clignote 1 x par seconde = Fonctionnement normal
- Clignote 2x par seconde = Le récepteur fonctionne en mode rolling code
- Pas de clignotement = JP1 fermé = programmation des fonctions supplémentaires en cours, voir le paragraphe 11
- Clignotement faible 1 x par seconde, mais ne s'éteint pas complètement = Le cavalier JP2 est en place et il y a un défaut sur la barre palpeuse branchée sur 33/34. Si pas de barre palpeuse, retirer le cavalier JP2

Fusible :

Fusible 5,00 A à coté du bornier de connexions : c'est la protection du circuit 230V.

Ce fusible réagit si il y a un défaut sur les moteurs ou le clignotant : faux contact, humidité, défaut d'isolation des moteurs ou de l'humidité sur la carte (passage d'une limace) ayant entraîné un charbonnage des pistes électrique : regarder à l'arrière de la carte

Fusible 0,2A en haut à coté du transformateur : c'est la protection du circuit basse tension.

Ce fusible réagit si il y a un défaut sur le circuit basse tension, soit tous les accessoires alimentés en 12 ou 24V => pour l'essentiel le jeu de photocellules

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA/version2020. Maj 11-2023

Déclaration de conformité	
Selon la directive 2006/42/Ce, Attaché II, partie B Le sous-signé Ernestino Bandera Administrateur Déclare que	Adresse: Société: EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio VA Italy Nom du produit: START-S6XL BLOCK- SPIA Armoire monophasé pour 1/2 moteurs 230V
LE PRODUIT EST CONFORME	Directive 2006/42/UE Du Parlement Européen, conseil du 17 mai 2006 concernant le rapprochement des lois des états membres concernant les machines.
2006/42/CE	
Référence Attachée II, partie B (déclaration CE de conformité du fabricant)	
LE PRODUIT EST CONFORME	Selon la directive communautaire 93/68/CEE et modifié par le conseil du 14 octobre 2004:
2014/35/CE	Directive 2014/35/UE Du Parlement Européen, conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension.
Référence aux normes harmonisées: EN 60335-1	
2014/30/EU	Directive 2014/30/UE du Parlement Européen, conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la compatibilité électromagnétique.
Référence aux normes harmonisées: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3	
LE PRODUIT EST CONFORME	Aux requêtes essentielles de l'article 3 de la norme suivante et pour l'utilisation pour laquelle le matériel est destiné:
2014/53/CE (RED)	Directive 2014/53/UE du Parlement Européen, conseil du 16 avril 2014 relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques et abrogeant la directive 1999/5/CE.
Références aux normes: ETSI EN300220-3 ETSI EN301 489-1 ETSI EN 301498-3	

Comme indiqué par la directive 2006/42 / CE, il est rappelé que la mise en service du produit est autorisé qu'à la condition que la machine dans laquelle le produit est incorporé, ait été identifiée et déclarée conforme à la directive

EB TECHNOLOGY S.r.l.
 Corso Sempione 172/5,
 21052 Busto Arsizio VA Italy

Distribution en France
 Pro Stock & Services.

Dairago le
 01/06/2017
 L'administrateur
 Ernestino Bandera

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

