

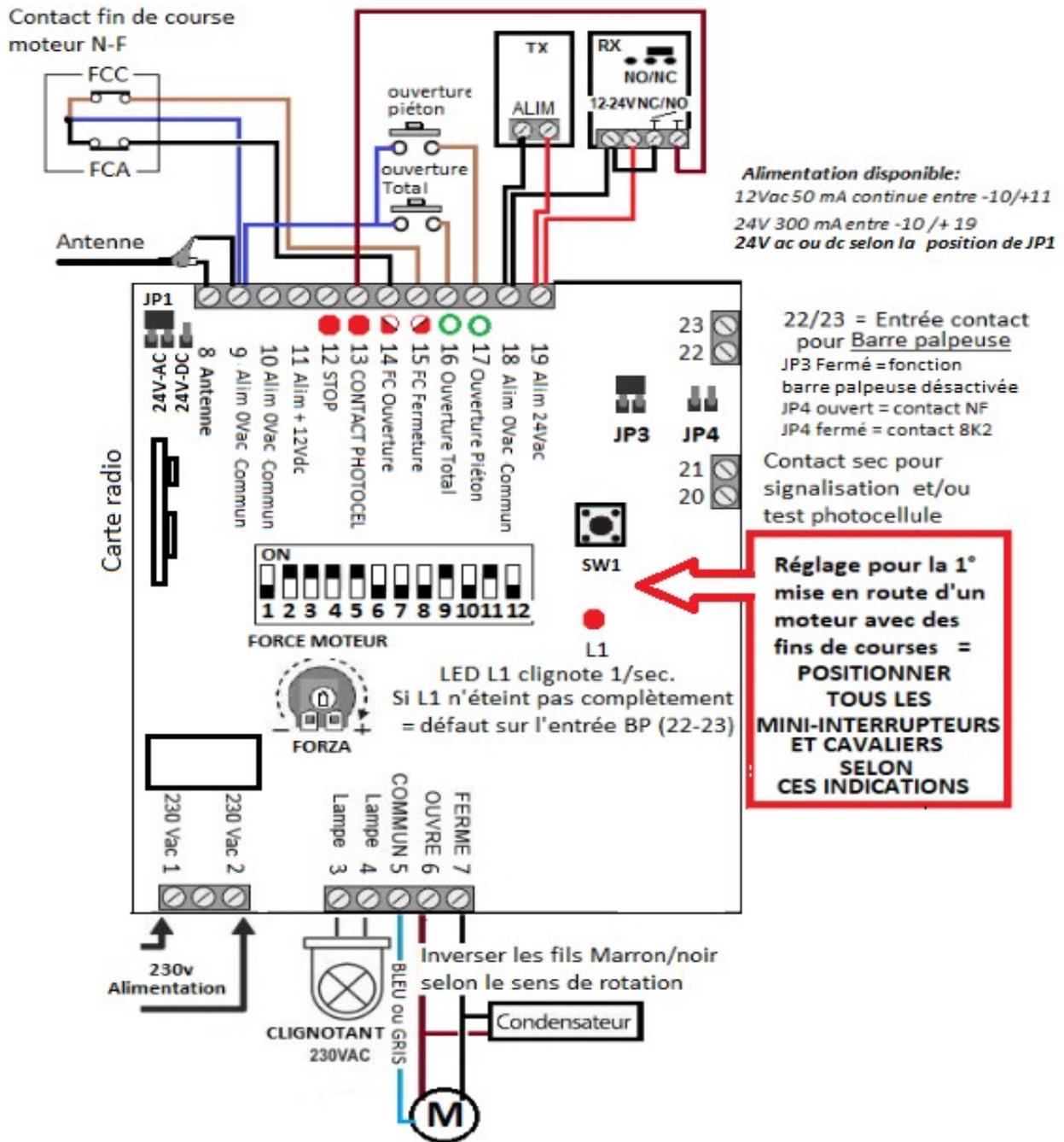
NOTICE RAPIDE GGP- Platine-START-S3XL carte radio 433 Mhz embrochable. *Maj-12-21*

Platine de gestion universelle pour 1 moteur 230V 750W maxi, avec ou sans fin de course.

1° Câblage et réglage rapide

Exemple de câblage d'un portail 1 moteurs 230v avec capteur de fin de course et 1 jeux de photocellule posé en extérieur du portail

ATTENTION CETTE NOTICE RAPIDE NE REMPLACE PAS LA NOTICE CONSTRUCTEUR, DISPONIBLE A L'ADRESSE <http://adyx.portail-automatique.fr/documentation/START-S3XL.pdf>



EN FONCTIONNEMENT NORMAL, photocellules branchées et alignées, portail ouvert à moitié:

- les Leds rouge 12, 13, 14 et 15 sont allumés et la LED « L1 » clignote 1/seconde

Portail complètement ouvert la Led 14 est éteinte, complètement fermé la LED 15 est éteinte.

Contrôle : En passant la main devant le faisceau entre les 2 photocellules la Led 13 s'éteint.

Les réglages proposés sur le schéma ci-dessus correspond au fonctionnement « OUVRE/STOP/ FERME » avec fermeture automatique du portail

SI UTILISATION SANS PHOTOCELLES

il faut positionner le mini-interrupteurs (ou DIP SWITCH) N° 6 sur ON

2° Enregistrement/ effacement des télécommandes.

OBLIGATOIRE :

1° Pour réussir l'enregistrement des télécommandes il est conseillé de débrancher l'antenne radio externe

2° Couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (RAZ).

3° **RESET RADIO OBLIGATOIRE.** Effacement de la Mémoire radio de toutes les télécommandes:

Tenir enfoncé le bouton «SW1», la LED «L1» s'allume 5 secondes puis quand elle clignote lentement, relâcher le Bouton «SW1» et attendre que la LED « L1» revienne à un clignotement de 1x seconde

<p>Le récepteur peut enregistrer toutes les télécommandes en 433 Mhz à codage simple, par exemple les modèles :</p> <p>Pour réussir l'enregistrement, placer la télécommande à 20 cm de la carte électronique</p>	
	Compat_D - ADYX/GENIUS TM2433 - PROGET-EMY433N - NICE FLO

2.1° Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode **Ouverture total :**

ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)

S'assurer que le mini-interrupteur N° 1 soit en position OFF.

Presser une fois la touche SW1 sur la carte. La Led L1 s'allume.

Maintenir enfoncé une touche de la télécommande = L1 clignote 6 fois signifiant la réussite de l'opération.

2.2° Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode **Ouverture piéton :**

ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)

S'assurer que le mini-interrupteur N° 1 soit en position OFF.

Presser 2x fois la touche SW1 sur la carte. La Led L1 s'allume.

Maintenir enfoncé une autre touche de la télécommande = L1 clignote 6 fois signifiant la réussite de l'opération.

3° Branchements, préparations et vérifications avant programmation

Brancher le moteur avec son condensateur.

SI MOTEUR AVEC CONTACT FIN DE COURSE : Brancher le fin de course.

SI MOTEUR SANS FIN DE COURSE : positionner les mini-interrupteurs 7 et 8 en ON

Brancher les photocellules. SI FONCTIONNEMENT SANS PHOTOCCELLULES, basculer le mini-inter N° 6 en ON

Brancher la platine au 230V.

Vérifier que les Leds rouges 1, 2, 3 et 4 soient allumées, (3 et/ou 4 selon la position du portail)

4° Vérification du sens de rotation du moteur

Positionner le portail à moitié ouvert. Embrayer le moteur.

Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.

Donner une impulsion avec la télécommande.

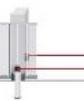
Le portail doit partir en ouverture (Après une coupure de courant, le portail part toujours en ouverture)

Si le portail part en fermeture couper l'alimentation, puis inverser les 2 fils branchés sur les bornes 6 et 7.

Obligatoire : Apprentissage des temps de travail et de ralentissement (Après exécution du paragraphe 2)

5° Programmation standard .

**Le portail est en position fermé et le moteur embrayé
(l'apprentissage se fait obligatoirement en mode fermeture automatique)**

1		Couper l'alimentation 230V de la platine Positionner le mini-interrupteur 1 sur ON	Le portail est FERME
2		Rebrancher l'alimentation 230 V La LED L1 est éteinte	
3		Utiliser une télécommande déjà enregistrer sur la platine Donner une impulsion sur la touche de la télécommande Après 2 secondes, le portail part en ouverture	Le portail s'ouvre
5A		Le portail est équipé de contact de fin de course: Le portail s'arrête sur le fin de course	Le portail s'arrête
5B		Il n'y a pas de fin de course: Attendre que le portail arrive sur la butée mécanique et donner une impulsion avec la télécommande	
6		Laisser passer le temps pour lequel le portail doit rester ouvert.	Le portail est en pause
7		donner une impulsion sur la télécommande	Le portail se ferme
8		10 cm avant la fermeture, donner une impulsion sur la télécommande	Le portail ralenti
9		Le portail s'arrête sur le fin de course Il n'y a pas de fin de course: Attendre que le portail s'arrête sur la butée mécanique	Le portail est fermé
10		Remettre le DIP 1 sur OFF pour retourner au fonctionnement normal. Le clignotant s'éteint et la LED 1 recommence à clignoter normalement.	Programmation terminée

Tester le fonctionnement : En ouverture, le portail ralenti 2 secondes avant le fin de course « ouverture ». En fermeture, le portail ralenti 10 cm avant le fin de course « fermeture ».

6° Suppression de la fermeture automatique : basculer le mini-inter N°2 sur OFF

7° Réglage de la force moteur. Avec la molette FORZA

8° Réglage de la vitesse de ralentissement : avec les mini-inter N°11 et 12.

Ralenti maximum en position: 11 OFF/12 OFF-puis 11 ON/ 12 OFF-puis 11 OFF/ 12 ON et pas de ralenti avec 11 ON/ 12 ON

7° Programmation de l'ouverture Piéton:

LE PORTAIL EST EN POSITION FERME ET LE MOTEUR EMBRAYE

1		Couper l'alimentation 230V de la platine Positionner le mini-interrupteur 1 sur ON	Le portail est fermé
2		Rebrancher la platine (le LED L1 est éteint)	Le portail est fermé
3		Donner une impulsion avec la télécommande sur la touche " commande piéton"	Le portail ouvre
4		Pour arrêter le portail à l'endroit choisi, donner une impulsion avec la télécommande	
5		Laisser passer le temps durant lequel le portail doit rester ouvert.	Le portail est en pause
6		Donner une impulsion avec la télécommande sur la touche " commande piéton"	Le portail ferme
7		Attendre l'arrêt du portail	Le portail est fermé
8		Fin de la programmation. Positionner le mini-interrupteur 1 sur OFF. Le LED L1 recommence à clignoter 1/s	Programmation terminée

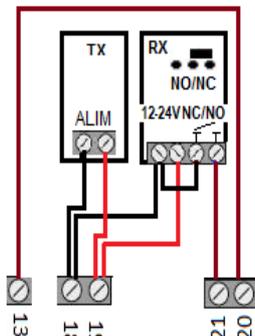
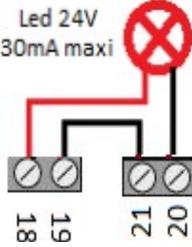
D'autres options de fonctionnement et de branchement sont disponibles sur la notice du constructeur.

GGP. assistance: 08 99 15 41 64 Service 2,99€ / appel + prix appel

ATTENTION

CETTE NOTICE RAPIDE NE REMPLACE PAS LA NOTICE CONSTRUCTEUR, DISPONIBLE A L'ADRESSE <http://adyx.portail-automatique.fr/documentation/START-S3XL.pdf>

Autre Branchement

<p>Photocellules avec AUTOTEST :</p> 	<p>Ou voyant 24V de position :</p> <p>Si voyant 12 V utiliser l'alimentation bornes 10 et 11</p> 
--	---

*AUTOTEST : A chaque démarrage d'un cycle moteur, c'est une micro-coupe sur les bornes 28/29 qui permet de tester la réaction des organes de sécurité à une coupure de courant.

8° Programmation avec la barrette de 12 mini-interrupteurs

DIP 1 <i>Standard= OFF</i>	On place DIP 1 en ON uniquement pour la phase de programmation des temps de travail
DIP 2 = ON DIP 3 = ON	Logique de commande standard AVEC fermeture automatique : ouvre-stop-ferme-stop-ouvre etc...
DIP 2 = OFF DIP 3 = ON	Logique de commande standard SANS fermeture automatique : ouvre-stop-ferme-stop-ouvre etc...
DIP 2 = OFF DIP 3 = OFF	Chaque commande inverse le mouvement : Ouvre/ Ferme puis fermeture automatique
DIP 2 = ON DIP 3 = OFF	Logique de copropriété : accepte uniquement la commande ouverture. La fermeture est automatique
DIP 4 <i>Standard= ON</i>	ON = 230V aux bornes 4/5 pendant le fonctionnement des moteurs OFF= 230 v aux bornes 4/5 pendant le fonctionnement moteur+ temps de pose + 2 minutes
DIP 5 <i>Standard= ON</i>	STOP BOUTON D'ARRET D'URGENCE ON = Fonctionne sans contact d'arrêt d'urgence OFF = branchement obligatoire d'un contact NF arrêt d'urgence entre les bornes 9 et 12
Dip 6 <i>Standard= OFF</i>	ON = Fonctionne sans photocellule OFF = Fonctionne avec un jeu de photocellule, contact entre les bornes 13 et Commun
DIP 7 <i>Standard= OFF</i>	FCA Fin de course ouverture. ON = Fonctionne sans contact de fin de course OFF = Fonctionne avec un contact de fin de course branché entre 14 et Commun
DIP 8 <i>Standard= OFF</i>	FCC Fin de course fermeture. ON = Fonctionne sans contact de fin de course OFF = Fonctionne avec un contact de fin de course branché entre 15 et Commun
DIP 9 <i>Normal= ON</i>	ON = pas de pré-clignotement OFF = Pré clignotement de 2 secondes avant chaque du mouvement du portail
DIP 10 <i>Normal= OFF</i>	ON = activation du frein moteur OFF = pas de frein moteur
DIP 11 = OFF DIP 12 = OFF	Vitesse en zone de ralentissement : Très ralenti
DIP 11 = ON DIP 12 = OFF	Ralentissement moyen
DIP 11 = OFF DIP 12 = ON	Un peu ralenti
DIP 11 = ON DIP 12 = ON	Pas de ralentissement

NB : Après modifications de la position des DIP-SWITCHS, couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (RAZ)

GGP. assistance:

08 99 15 41 64

**Service 2,99€ / appel
+ prix appel**

ATTENTION CETTE NOTICE RAPIDE NE REMPLACE PAS LA NOTICE CONSTRUCTEUR, DISPONIBLE A L'ADRESSE
<http://adyx.portail-automatique.fr/documentation/START-S3XL.pdf>